



Livorno - Italy

In collborazione con :





 $Presentiamo\ il\ catalogo\ ricambi\ VW\ \ raffred dato\ ad\ aria\ per\ Tipo1\ ,\ Karmann\ Ghia,\ Tipo3\ e\ Tipo2\ .$

Profilo Azienda:



La Enrico Cantone nasce ufficialmente nel 1996, come ditta individuale che si occupa della vendita per corrispondenza di accessori, ricambi e oggettistica relativa a tutti i modelli **Volkswagen** raffreddati ad aria. Questa linea viene chiamata: **VW CLASSIC**.



Nel marzo 1999 concludendo un accordo con una assicurazione Americana aggiunge alla attività "tradizionale" il settore relativo all'importazione e distribuzione di **ricambi auto con specifiche americane** per gli statunitensi che lavorano presso le basi americane in Italia costituendo così la linea **U.S. PARTS SUPPLY**.

Questa linea consente inoltre la disponibilità di tutti i ricambi a specifiche americane di tutte le **epoche** nonché l' importazione di tutti prodotti e l' oggettistica *Made in U.S.A.* disponibili nello specifico settore.

La missione:

La nostra missione è stata quella di aver istituito un flusso dinamico di importazione e distribuzione di ricambi per autoveicoli in tutta l'Italia e di mantenerlo distribuendo i prodotti in tutto il territorio nazionale, nel sud Europa ed area del Mediterraneo.





Location e Organizzazione:

La squadra è composta da sei componenti molto attivi che agiscono in sintonia. Le importazioni e spedizioni ai nostri clienti finali avvengono entro le 24 massimo 48 ore dal momento dell' ordine. Per i ricambi specifici ed ordini speciali provvediamo a completarli entro 15 gg lavorativi.













Servizi:

La posizione strategica della nostra sede offre un servizio di prima qualità con possibilità di contatti, assistenza e spedizioni in tutta l'Italia. L' ampia superficie del magazzino e la struttura stessa consente la disponibilità a stock di tutti i ricambi più comuni. I mandati di distribuzione ricevuti dai più importanti produttori al mondo ci permette di avere a catalogo tutti i ricambi più ricercati e rari e tutte le più recenti novità.

Marchi e Brands in distribuzione :











































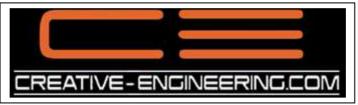














Indice	
Prefazione	
Esterno	
Paraurti e accessori	
Targhe e accessori	
Parafanghi e pedane	
Pezzi carrozzeria	
Kit trasformazione carrozzeria	
Vetri e accessori	
Guarnizioni carrozzeria	
Accessori	
Maniglie e retrovisori	
Tergicristallo	
Cappotte cabrio	47
Cerchioni e accessori	49
Interno	54
Maniglie, pulsanti e manovelle	54
Leve del cambio e volanti	
Rivestimenti interni	63
Rivestimenti cofani	65
Rivestimento e alette para sole	66
Cruscotto e accessori	68
Pedali e accessori	70
Sedili e accessori	72
Sezione elettrica	
Autometer	74
Fanale e accessori	76
Fari & vetri originali	
Fari vari e frecce	
Interruttori e cablaggio,	
Telaio	
Cavi	
Cavi e accessori	
Sezione dei freni	
Ammortizzatori	
Sospensione anteriore	
Sezione direzione	
Sospensione posteriore/scatola del cambio	
Serbatoio e condotti di benzina	
Motore	
Pagina tecnica	
Basso motore	
Alto motore	
Sezione olio	
Sezione benzina e ammissione	
Accensione	
Puleggia e carica	
Lamiera del motore	
Frizione	
Tubo di scarico e accessori	
Utensili	
Gadget	
Autoadesivi	
Manuali	

Asta a T cromate

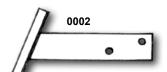
Un vero 'Cal Look'. Queste aste a T vengono montate senza modificazione sui fissaggi del paraurti d'origine. Le aste a T possone essere montate sia davanti che dietro. Vendute al paio.

Nr

0002



Nr Tipo/descrizione 0001 T-Bar, chromate 1200 -07/'73 1300 -07/'67



Tipo/descrizione T-Bar, chromate 1200, 08/'73 - 07/'74, 1300, 08/'67 - 07/'74 e 1302 & 1303, -07/'74



Tipo/descrizione Nerf Bar, cromate 1200 08/'73 - 07/'74, 1300 08/'67 - 07/'74 e 1302 & 1303, -07/'74

Nr

0004

Paraurti

Sostituite il vostro paraurti arruginito o incidentato del vostro maggiolino o maggiolone con uno dei modelli seguenti:



Tipo/descrizione 0007-1 Anteriore, -08/'52, (split) con nervatura, finitura non trattata

0007-2 Anteriore, -08/'52, (split) con nervatura, cromato



Nr Tipo/descrizione 0008-1 Posteriore, -08/'52, (split) con nervatura, finitura non trattata 0008-2 Posteriore, -08/'52, (split) con

nervatura, cromato



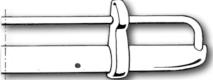
Europeo anteriore, cromato super, 1200 09/'52' - 07/'73 e 0007 1300 09/'52 - 07/'67 0007-3 In acciaio inossidabile, di qualità e forma migliori di ogni altro modello esistente in questo momento



Nr Tipo/descrizione 8000 Europeo posteriore, cromato super, 1200 09/'52' - 07/'73

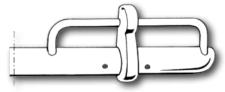
e 1300 09/'52 <> 07/'67 0008-3 In acciaio inossidabile, di qualità e forma migliori di ogni altro

modello esistente in questo momento



Tipo/descrizione Nr 0010 Export (USA) anteriore, cromato qualità brasiliana, 1200 -07/'73 e 1300 -07/'67

0010-2 Anteriore, -'67, modello USA, super cromo



Nr Tipo/descrizione Export (USA) posteriore, 0011 cromato qualità brasiliana 1200 -07/'73 e 1300 -07/'67

0011-2 Posteriori, -'67, modello USA, super cromo



Nr Tipo/descrizione 0012 Quadrato europeo anteriore, cromato qualità brasiliana 1200 08/'73 - 07/'74, 1300 08/'67 - 07/'74 1302 & 1303 - 07/'74

0012-1 idem, ma cromo original



Tipo/descrizione Nr 0005 Quadrato europeo anteriore, con buchi per freccia integrata 08/'74-, cromato qualità brasiliana

0005-1 idem, ma cromo original



Nr Tipo/descrizione 0013 Quadrato europeo posteriore, cromato qualità brasiliana 1200 08/'73-, 1300 08/'67e 1302 & 1303

0013-1 idem, ma cromo originale Quadrato europeo posteriore, 0005-5 cromato, '74-

0005-6 Quadrato europeo posteriore, ma cromo original, '74-



solo per export USA o origine USA qualità cromata brasiliana

Nr Tipo/descrizione 0012-5 Quadrato USA 09/'74-, anteriore Quadrato USA 09/'74-, posteriore 0013-5



Nr Tipo/descrizione 0012-8 Bumper Type 2, '72-'79, vooraan, grondverf

0013-8 Bumper Type 2, '72-'79, achteraan, grondverf

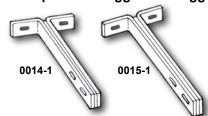


Tipo/descrizione Nr Bumper Type 2, '72-'79, vooraan 0012-9 Super chroom 0013-9 Bumper Type 2, '72-'79,

Super chroom

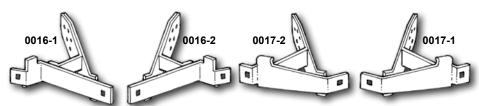
Paraurti e accessori

Staffe paraurti maggiolino/maggiolone



Nr Tipo/descrizione
0014-1 Staffe, anteriori,
venduti al paio
1200 -07/'73 e 1300 -07/'67

0015-1 Staffe, posteriori, venduti al paio 1200 -07/'73 e 1300 -07/'67



Nr Tipo/descrizione
0016-1 Staffe, anteriori, sinistra
1200 08/'73 - 07/'74, 1300 08/'67 07/'74 e 1302 & 1303 -07/'74

07/'74 e 1302 & 1303 -07/'74 0016-2 Staffe, anteriori, destra 1200 08/'73 - 07/'74 1300 08/'67 - 07/'74 e 1302 & 1303 -07/'74 Nr Tipo/descrizione 0017-1 Staffe neri, posteriori, sinistra 1200 08/'73 - 07/'74 1300 08/'67 - 07/'74 e 1302 & 1303 -07/'74

0017-2 Staffe neri, posteriori, destra 1200 08/73 - 07/74 1300 08/67 - 07/74 e 1302 & 1303 -07/74



Nr Tipo/descrizione

0018 Staffe neri, anteriore/posteriore,
destra o sinistra, venduti al
pezzo, 08/'74(tutti tipi, eccetto USA)



Nr Tipo/descrizione 9620 Copri sostegno del paraurti, Flat-4, -'67

Kit di barrette per paraurti per T3

Questo kit di barrette per paraurti è completo di gommini e materiale di montaggio, quindi pronto per il montaggio. Il kit era un accessorio VW molto popolare negli anni '60 e dal 1962 al 1969 veniva montato sui paraurti stondati. Dato che il kit originale adesso è diventato molto rare, Flat 4 li ha rifatti esattamente uguali con materiale di elevata qualità e con tripla cromatura. Il kit anteriore e quello posteriore sono diversi. Venduti per set (anteriore e posteriore).

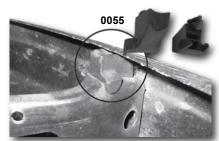
Montaggio e accessori per paraurti



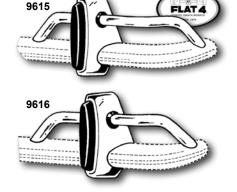
 Nr
 Tipo/descrizione

 0050
 Vite a testa tonda, cromata, per fissare paraurti a sostegno, identico al montaggio d'origine 1200 -07/'73 e 1300 -07/'67

 0051
 1200 08/'73- e 1300 08/'67-1302 & 1303, tutti gli anni e Tipo 3, 08/'69

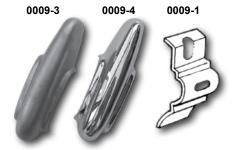


Nr Tipo/descrizione 0055 Distanziatore gomma paraurti staffe paraurti, Tipo 1, '75-, al paio



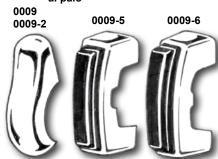
Nr Tipo/descrizione
9615 Flat-4 kit di barrette per paraurti
per T3, davanti

9616 Flat-4 kit di barrette per paraurti per T3, dietro



Nr Tipo/descrizione
0009-3 Rostro per paraurti, '49 - '52
0009-4 Rostro per paraurti, cromo,
'49 - '52
0009-1 Allargatore tra sostegno e

paraurti, 1200 -07/'73 e 1300 - 07/'67



Nr Tipo/descrizione
0009-2 Gratella del paraurti Tipo 1, -'67
(modello europeo) / INOX
0009 Gratella di paraurti da montare
su articolo 0007 e 0008,

cromato
0009-5 Gratella di paraurti '68-, da
montare su paraurti con
una striscia paraurti di gomma
stretta.

0009-6 Gratella di paraurti '68-, da montare su paraurti striscia paraurti di gomma



Nr Tipo/descrizione 9610 Protezione barretta del paraurti, Flat-4

Caucciu di protezione paraurti



Nr Tipo/descrizione 0020 Anteriore 1200 08/'73 - 07/'74, 1300 08/'67 - 07/'74 e 1302 & 1303 -07/'74 0021 Posteriore 1200 08/'73 -7/'74 1300 08/'67 - 7/'74

1302 & 1303 -7/'74



Tipo/descrizione 0077-05 Giunzioni paraurti gommini, Tipo 2, '59-'67 (al paio)



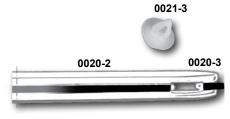
0037

0038

0039

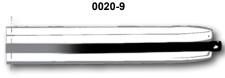
Tipo/descrizione Nr 0020-1 Anteriore 8/'74- USA, per paraurti con ammortizzatori 0021-1 Posteriore USA, 8/'74-0037 Angolo paraurti USA, anteriore, destra o sinistra, 08/'74-0038 Angolo paraurti USA, posteriore, sinistra 08/'74-0039 Angolo paraurti USA, posteriore,

destra, 08/'74-



Nr Tipo/descrizione 0020-2 Davanti parte centrale EUROPA 8/'74-, per paraurti con frecce incorporate 0020-3 Davanti due fianchi - EUROPA 8/'74- (al pezzo), Per paraurti con frecce incorporate 0021-2 Posteriore Europa 8/'74-0021-3 Clip per montaggio caucciù paraurti EUROPA 8/'74-

(al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 0020-9 Protezione paraurti in gomma, anteriore, Tipo 2, '72-'79 0021-9 Protezione paraurti in gomma, posteriore, Tipo 2, '72-'79



Nr Tipo/descrizione 0075 Gomma nelle baguette su paraurti Samba Tipo 2 (2.44m)

Guarnizioni staffe paraurti

Questi guarnizioni si trovano attorno ai staffe del paraurti.



Nr

0030



Tipo/descrizione 1200 08/'73 - 07/'74 1300 08/'67 - 07/'74, anteriore/

posteriore, 1302 & 1303 -07/'74, posteriore Idem 0030, originale 0030-1 0029 Guarnizioni staffe superiore paraurti Export(USA) 1200 -07/'73 e 1300 -07/'67, anteriore/posteriore Karmann Ghia '58 - '71 0031 1200 > 07/'73 e 1300 > 07/'67,

anteriore/posteriore

Tipo 2, Tipo 3 e Karmann Ghia

Paraurti buggy cromato Normalmente il paraurti fu disegnato per essere montato su un Buggy, ma si monta con

0040

un po' di modifiche su ogni tipo di Maggiolino,

Tipo/descrizione Nr 0040 Paraurti custom per buggy



Nr

0032

0033

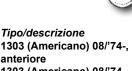
0034





Tipo/descrizione 1303 08/'74-, anteriore 1302 & 1303 -07/'74, anteriore Karmann Ghia '72 - '74, posteriore . 1200 & 1300 08/'74 >, anteriore/ posteriore, 1303 (Europeo) 08/'74-, posteriore





0036

0035 anteriore 0036 1303 (Americano) 08/'74-, posteriore

Paraurti Baia

Fabbricato in tubo d'acciaio 1,5 pollici. Il paraurti si fissaai bolloni di fissaggio inferiori deltreno anteriore. Il paraurti posteriore si fissa ai bolloni di fissaggio di scatola all'estremit à delle forche di telaio, ed in alto alle di fissaggio superiori degli ammortizzatori

Nr



Nr Tipo/descrizione 0060 Paraurti Baja, anteriore 0060-1 Paraurti Baja, anteriore, in cromo

Nr 0061 0061-1

Tipo/descrizione Paraurti Baja, posteriore Paraurti Baja, posteriore, in cromo

Targhe e accessori

Lamine paese - anno

Queste lamine sono di metallo. Sono completamente in regola per quanto concerne l'indicazione di paese di una macchina. Fatto interessante è che potete eventualmente decidere di mostrare l'anno di costruzione. Sono fomite in bianco con scritta e bordo in nero. Possiamo fornire

anche sigle di altri paesi.

Nr Tipo/descrizione

0499-100 Lamina 'B' (Belgio) 0499-1.. Lamina 'B' con anni (.. = '49-'96)

(esempio: 0449-149 : '19 B 49')

0499-200 Lamina 'NL' (Olanda)

0499-2 . . Lamina 'NL' con anni (. . = '49-'96)

(esempio: 0499-249 : '19 NL 49')

0499-300 Lamina 'F' (Francia)

0499-3 . . Lamina 'F' con anni (. . = '49-'96)

(esempio: 0499-349: '19 F 49')

0499-400 Lamina 'D' (Germania)

0499-4 . . Lamina 'D' con anni (. . = '49-'94)

(esempio: 0499-449 : '19 D 49')

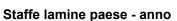
0499-500 Lamina 'l' (Italia) 0499-600 Lamina 'E' (Spagna) 0499-700 Lamina 'P' (Portogallo) 0499-800 Lamina 'GB' (Inghilterra)

0499-999 Lamina '?'









Con questo staffe potete facilmente montare la vostra lamina paese-anno al staffe del paraurti. E fabbricato in acciaio inossidabile e fornito con

tutto il materiale di montaggio necessario

Nr Tipo/descrizione

0499-01 Staffe, paraurti europeo (Banana)

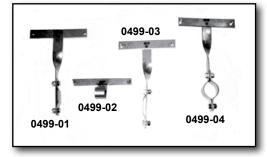
1200 > 7/'73, 1300 > 3/'67

0499-02 Staffe, paraurti Export (USA) 1200 > 7/'73, 1300 > 3/'67

Staffe, paraurti europeo (quadrato)

1200 > 8/'73 >, 1300 8/'67 >

0499-04 Staffe, paraurti USA (grande quadrato) '75 >



Portatarga

0499-03

Nella gamma di BBT ci sono 3 portatarga. Due di essi sono riservati alle targhe belghe. L'altro è destinato alle targhe statunitensi. Danno tutte e tre un a certa etichetta alle vostra macchina, se è un maggiolino o una Rolls Royce. Fornito sempre al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

0437 quadro plastica rifinitura cromo

0437-1 quadro inox lucidato

0437-2 fissagio della targa per 1 targa, 2 sostegni

0448 quadro dimensioni USA 'Empi'





Fissaggio targa su paraurti USA

Se il vostra Maggiolino, Bus o Karmann Ghia ha un paraurti USA (es. articolo 0010) potrete montarci la targa più facilmente e senza bucare il paraurti. (vendute al paio - 2 pezzi).

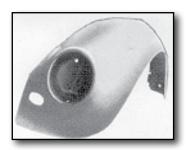
Nr Tipo/descrizione
0479 Fissaggio targa (al paio)





Parafanghi d'acciaio per maggiolino e maggiolone

La nostra offerta di parafango vi permette di determinare il parafanghi che ritenete più adatto, sia per restaurare, sia per ottenere un 'Cal Look'.



0104 Sinistra / 0105 Destra > 08/'67 per fanale ovale (da montare pure su macchine del dopo '67 per ottonere un **ASPETTO ANZIANO)**



0108 Sinistra / 0109 Destra 1200 08/'73 > 07/'74 e 1300 08/'67 > con buco per freccia e con buco per staffe paraurti



0112 Sinistra / 0113 Destra 1303 08/'73 <> 07/'74 con buco per freccia su parafango e buco triangolare per staffe paraurti



0121 Sinistra / 0122 Destra 1300/1302 08/'67 <> 07/'73 buco lungo per staffe paraurti



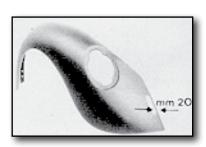
0106 Sinistra / 0107 Destra 1200 08/'67 <> 07/'73 con buco per freccia su parafango, senza buco per staffe paraurti



0116 Sinistra / 0118 Destra 1200 08/'74 > senza buco per freccia, con buco per staffe paraurti 0116-1/0118-1 idem 0116/0118, VW Messico



0114 Sinistra / 0115 Destra 1303 07/'74 > senza buco per freccia e con buco triangolare per staffe paraurti



0123 Sinistra / 0124 Destra 1200 e 1303 08/'73 <> 07/'74 buco per staffe paraurti stretto (20mm), grandi fanali posteriori



0106-1 Sinistra / 0107-1 Destra 1200 08/'67 <> 07/'73 con buco per freccia su parafango, senza buco per staffe paraurti e con buco per griglia clacson



0110 Sinistra / 0111 Destra 1302 & 1303 > 07/'73 con buco per freccia su parafango e buco ovale per staffe paraurti



0119 Sinistra/ 0120 Destra 1200 > 07/'73 e 1300 > 07/'67 buco corto per staffe paraurti

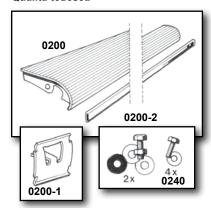


0125 Sinistra / 0126 Destra 1200 e 1303 08/'74 > buco per staffe parurti largo (25mm), grandi fanali posteriori 0125-1/0126-1 idem 0125/0126, **VW Messico**

Pedane per maggiolino e maggiolone

La nostra scelta di pedane parte dall'originale, ricoperto di gomma fino al 'custom' in cromo con louvers. Tra i pedane d'origine abbiamo quelli ricoperti di plastica, (qualità brasiliana) che costano molto meno. I pedane 'custom' sono venduti al paio, quelli d'origine al pezzo. Consegnati ben impacchettato, set di montaggio compreso. Consegnabili anche separatamente. Pedane consegnate in imballagio resistente, complete di set di montaggio ed eventuale listello cromato. Il set di montaggio, il listello e le clips sono tuttavia disponibili anche separamente.

Qualità tedesca



0200	Sinistra, modanatura da 33 mm,
	> 07//CC

> 07/'66

0201 Destra, modanatura da 33mm,

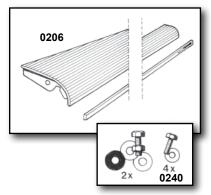
0200-1 Clip per modanatura pedane 33mm, > 07/'66, ai 10 pezzi

0200-2 Bordo decorativo per pedana,

33 mm

0240 Set di montaggio per un pedane

Qualità Brasiliana



0206	Sinistra,	modanatura	18	mm
------	-----------	------------	----	----

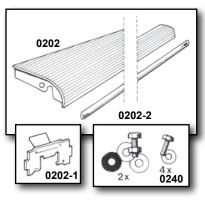
> 08/'66

0207 Destra, modanatura da 18mm

> 8/'66

0240 Set di montaggio per un pedane

Qualità tedesca



0202 Sinistra, modanatura da 18 mm,

08/'66 <> '70

0203 Destra, modanatura da 18mm 08/'66 <> '70

0202-1 Clip per inquadratura e pedane grandezza media ('67 <> '70) ai

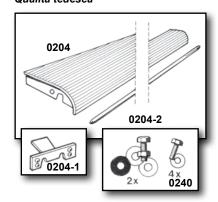
10 pezzi

0202-2 Bordo decorativo per pedana, 18 mm

0240

Set di montaggio per un pedane

Qualità tedesca



0204 Sinistra, modanatura da 9 mm,

Destra, modanatura 9mm, 0205

'71 >

0204-1 Clip per inquadratura pedane

(dal 71), ai 10 pezzi

0204-2 Bordo decorativo per pedana 0240

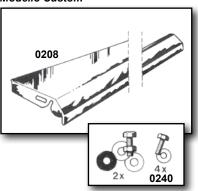
Set di montaggio per un

pedane

0209

Modello Custom

Modello Custom



0208 In inox cromato, liscio, senza louvers

0240 Set di montaggio per un pedane

0209

In inox, con louvers 0240 Set di montaggio per un

0240

pedane

Tappetini per pedana

Questo tappetino di gomma ha lo stesso profilo dei tappetini originali per il maggiolino Bril. I tappetini devono però essere adattati alla pedana sinistra e destra. Vendute al pezzo per 1 pedana. Stock già disponibile.

Nr Tipo/descrizione

0217 Tappetino per pedana nero/maggiolino Bril

Questi tappetini per pedana hanno le fessure e le scanalature originali. I vari colori si basano su i colori originali. Venduti al pezzo per lato.

Colori: Beige: adatto per le vernici di colore L.87 en L.572 Turchese: adatto per le vernice di colore L.380 Blu satinato: adatto per vernice di colore L.390

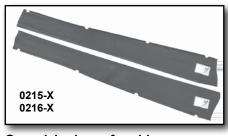
Coperture per pedane -08/60 (paio) 0218

Queste coperture per pedane sono le uniche adatte al vostro maggiolino dal 08/52 al 08/1960 (telaio 3 192 506). La caratteristica speciale di queste coperture è che le scanalature non corrono fino alla fine, ma si fermano poco prima. Nel corso degli anni sono state sostituite talmente tante pedane che è difficile trovare quella giusta per i maggiolini dal 08/52 al 08/1960 (telaio 3 192 506). Dato che i fabbricanti di pedane non ne hanno mai tenuto conto, la pedana originale per quelle annate è quasi sparita dalla circolazione. Adesso BBT le ha fatte rifare seguendo il modello di alcune pedane originali che avevamo ancora in nostro possesso. Sono leggermente più spesse dell'originale, cosicché si usurano meno. BBT le ha già utilizzate e sono facili da montare. Vendute in coppia (sinistra + destra).





0100-2



Tipo/descrizione

Tappetino per Pedana nero sinistro 0215 0215-1 Tappetino per Pedana beige sinistro 0215-2 Tappetino per Pedana turchese sinistro 0215-3 Tappetino per Pedana blu sinistro 0216 Tappetino per Pedana nero destro Tappetino per Pedana beige destro 0216-1 0216-2

Tappetino per Pedana turchese destro 0216-3 Tappetino per Pedana blu satinato destro

Guarnizioni parafanghi

Esistono in colori diversi. Possone essere usati sui tipi 1 e 3 e sono disponibili alla cassa. Un kit di guarnizioni di parafanghi non è pretagliato e basta per una macchina in caso di maggiolino. Per il 3 ne occonono due. Se invece volete un guamizione pronto da montare, un guamizione di parafanghi nero pretagliato per maggiolino è venduto al pezzo.

Nr

Nr Tipo/descrizione

0100-1 idem articolo 0100 ma con bollone e rotelle per montare il parafango

0100-2 Set di fissaggio per parafango

Gomma nera per parafango, qualità tedesca (pretagliata) 0100-5

0179 Kit guarnizioni di parafanghi bianco 0198 Kit guarnizioni di parafanghi nero

Questa gomma per parafango è venduta in rotolo ed è sufficiente per 1 auto, i colori sono quelli originali, quindi si adattano meglio alla tua auto. Venduti al pezzo.

Tipo/descrizione

0198-1 Gomma per Parafango, blu Golf (L390) 0198-2 Gomma per Parafango, Turchese (L380) 0198-3 Gomma per Parafango, Bianco perla (L 87) 0198-4 Gomma per Parafango, Rosso rubino (L456)



Parasassi in inox

Queste parassi sono in alluminio lisciato o inox, e vengono montati sugli angoli inferiori dei parafanghi. Si trovano tra parafanghi e pedane. Per maggiolino dal '49-'79. Vendute al paio

Nr Tipo/descrizione

Lamina antibreccia, anteriore, > '69 (aluminio) 0399 Lamina antibreccia, anteriore '70 > (aluminio) 0400

0401 Lamina antibreccia, posteriore, modello corto, (aluminio) 0418 Piastra parasassi, (modello lungo), con dadi (inox) 0431 Set di lamine antibreccia ROBRI (1 set consiste di 2 anteriori

+ 2 posteriori e un grattastivali sul pedane sinistro

Griglie del clacson

2 modelli per abbellire i fori ovali nei parafanghi dei diversi tipi di maggiolino:

Tipo/descrizione

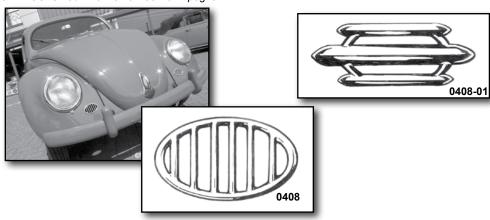
0408 Griglia del clacson, modello originale, Qualità tedesca, verdute per paio

Tutti i parafanghi anteriori > 08/67 & 1200 >7/71

0408-01 Griglia del clacson "Koch" riproduzione dell'accessorio originale degli anni '50.

Si istallano negli stessi parafanghi del 0408, vendute per paio.

NOTA: I parafanghi fino a ottobre '52 anteriori hanno griglie del clacson rotonde. Al momento di mandare alle stampe questo catalogo ne abbiamo qualcuna in NOS. Chiedi informazioni senza impegno.







0100-5

Cofani Anteriore



Nr 0140

Tipo/descrizione Cofano anteriore 1303



Nr Tipo/descrizione 0141 Cofano anteriore 1300, '67- on griglia



Cofano posteriore

Nr Tipo/descrizione
0103 Cofano posteriore
'W'-modello (ovale)
poliestere



0139

Tipo/descrizione
Cofano posteriore
lungo modello, '64 - '66
montabile anche per
'LOOK ANTICO'



Nr 0142

Tipo/descrizione Cofano anteriore, lungo, -'67



Nr Tipo/descrizione 0144 Cofano anteriore senza griglia, '68e 1200 standard



Nr Tipo/descrizione 0157-5 Cofano del motore T2, '76-

Cofano posteriore Old skool

Porte



Nr Tipo/descrizione
0158-50 Porta nuova di
sinistra 68 >
0159-50 Porta nuova di
destra 68 >



Nr Tij 9600 Ey

Tipo/descrizione Eyebrow cofano posteriore, -'67

Nr Tipo/descrizione

9601

Tipo/descrizione Eyebrow cofano posteriore, '64 - '66



Nr Tipo/descrizione
0461 Perno per cerniera
portiera con fissaggio
per specchietto

0461-1 Perno per cerniera portiera con fissaggio per specchietto + 0.10mm

0461-2 Perno per cerniera portiera con fissaggio per specchietto + 0.20mm

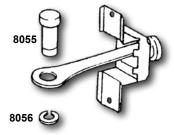


Nr Tipo/descrizione
0475-1 Perno per cerniera
portiera STD
0475-2 Perno per cerniera
portiera + 0.10mm

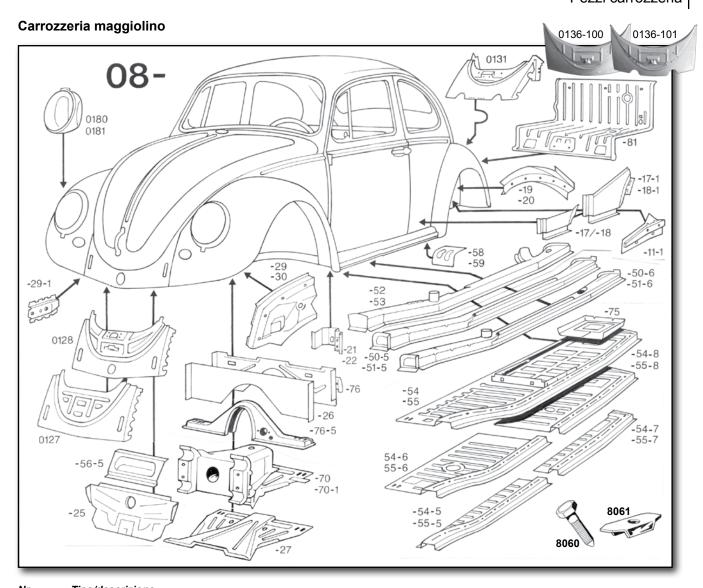
0475-3 Perno per cerniera portiera + 0.20mm



Nr Tipo/descrizione 8050 Bollone di fissaggio 8051 Bullone per cerniera della porta, originale

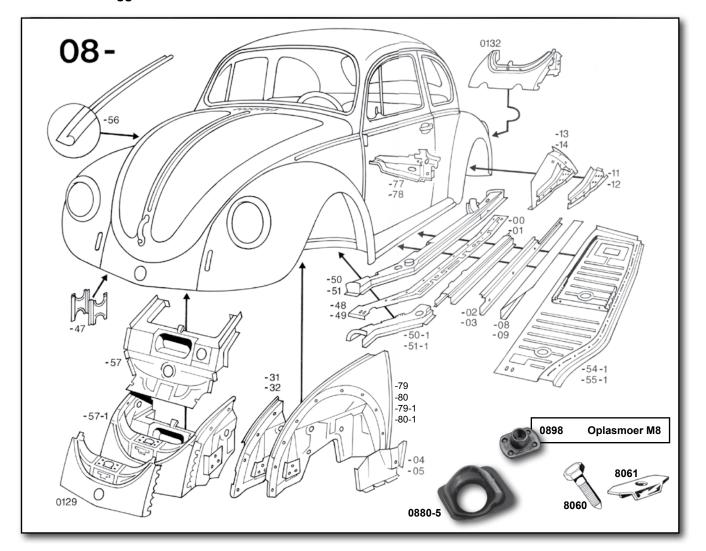


Nr Tipo/descrizione
8055 Perno per fermaporta
/ Tipo 1 (originale)
8056 Clip per fermaporta /
Tipo 1 (originale)



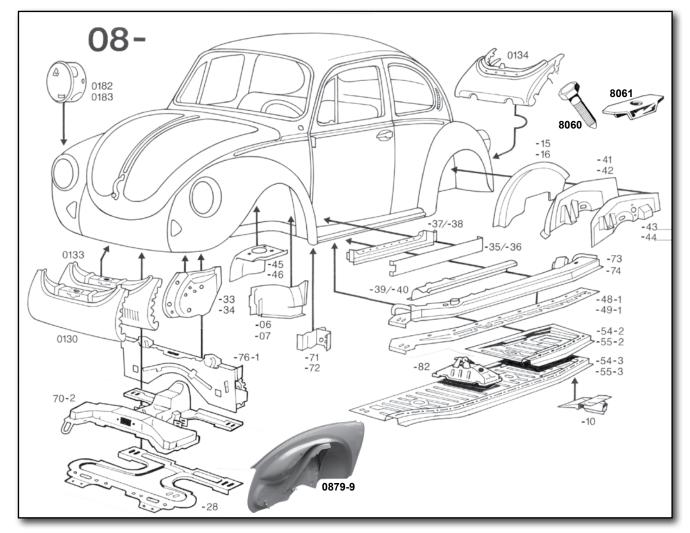
Nr	Tipo/descrizione		
0127	Pannello anteriore lungo, cof. anteriore, -07/67	0854	Lamiera di fondo, sinistra, -'69
0128	Pannello anteriore 1200, 08/'67 - 07/'73	0850-5	Longherina vintage, senza guida per riscaldamento,
0131	Pannello posteriore, -'66		sinistra
0136-100	Pannello posteriore 'H', Tipo 1, -'55 (-Ch. 1-929745)	0850-6	Longherina vintage, con guida per riscaldamento,
0136-101	Pannello posteriore 'H', Tipo 1, '55-'60		sinistra
	(Ch. 1-929746 - 1960)	0851-5	Longherina vintage, senza guida per riscaldamento,
0180	Ghiera di faro, sinistra, -'67		destra
0181	Ghiera di faro, destra, -'67	0851-6	Longherina vintage, con guida per riscaldamento,
0276	Arresto per pedale del freno		destra
0813-1	Sostegno per paraurti su piastra, sinistro posteriore,	0854-5	Lamiera di fondo, ¼, anteriore, sinistra
	T1, -'67 + std, -'72	0854-6	Lamiera di fondo, ½, anteriore, sinistra
0814-1	Sostegno per paraurti su piastra, destro posteriore,	0854-7	Lamiera di fondo, ¼, posteriore, sinistra
	T1, -'67 + std, -'72	0854-8	Lamiera di fondo, ½, posteriore, sinistra
0817	Lamiera posteriore porta laterale, sinistra	0855	Mezzo telaio, destra, -'69
0817-1	Lamiera posteriore porta alta, sinistra	0855-5	Lamiera di fondo, ¼, anteriore, destra
0818	Lamiera posteriore porta laterale, destra	0855-6	Lamiera di fondo, ½, anteriore, destra
0818-1	Lamiera posteriore porto alta, destra	0855-7	Lamiera di fondo, ¼, posteriore, destra
0819	Lamiera fissaggio parafanghi posteriore, sinistra	0855-8	Lamiera di fondo, ½, posteriore, destra
0820	Lamiera fissaggio parafanghi posteriore, destra	0856-5	Staffe serbatoio lavavetri
0821	Staffe cerniera sinistra	0858	Lamina ruota posteriore, sinistra
0822	Staffe cerniera destra	0859	Lamina ruota posteriore, destra
0825	Lamiera ruota di scorta, 1200 e 1300	0870-1	Testa di telaio, completa, 1200, -7/'65
0826	Lamiera fondo esterno anteriore	0870	Testa di telaio, completa, 1200 e 1300, 8/'65-
0827	Disotto testa di telaio, 1200 e 1300	0875	Lamina di batteria
0829	Staffe paraurti anteriore, sinistra	0876	Lamiera fondo completa, anteriore
	1200, -07/'73, 1300 e 1500, -07/'67	0876-5	Cappello Napoleone telaio anteriore, 12/1300
0829-1	Staffe staccato paraurti anteriore sinistra/destra	0881	Parte posteriore sedile posteriore completa
	1200, -7/'73 & 13/1500, -7/'67	8060	Bullone per lamiera fondo
0829-5	Sostegno per paraurti vintage, anteriore sinistro	8061	Piastrina sotto il bullone della lamiera fondo
0830-5	Sostegno per paraurti vintage, anteriore destro		
0830	Staffe paraurti anteriore, destra,	Lamiera	a universale
	1200, -07/'73, 1300 e 1500, -07/'67	Nr	Tipo/descrizione
0852	Traversa di ferro, completa, sinistra, -'68	0899	Lamiera universale 1002 x 50 x 0,86 mm
0853	Traversa di ferro, completa, destra, -'68		,

Carrozzeria maggiolino



Nr	Tipo/descrizione		
0129	Pannello anteriore 1200, 08/'73-, 1300 e 1500, 08/'67-	0849-3	idem 0849, VW Messico
0129-1	Pannelo anteriore, senza sostegno per paraurti,	0850-1	Traversa di ferro (parte) anteriore, sinistra
	1200, 08/'73-, 1300 e 1500, 08/'67-, qualità eccellente	0850	Traversa di ferro (completo), sinistra, 08/'68-
0132	Pannello posteriore, '68 - '74	0850-3	idem 0850, VW Messico
0276	Lastra per pedale del freno	0851-1	Traversa di ferro (parte) anteriore, destra
0800	Fondo interno ed esterno, sinistra	0851	Traversa di ferro (completo), destra, '08/'68-
0801	Fondo interno ed esterno, destra	0851-3	idem 0851, VW Messico
0802	Fondo, lungo, sinistra	0854-1	Mezzo telaio sinistra, '69 - '72
0803	Fondo, lungo, destra	0855-1	Mezzo telaio destra, '69 - '72
0804	Lamina dietro ruota anteriore, 1200, 1300 e 1500,	0856	Profilo per giunto cofano
	sinistra	0857	Staffe ruota di scorta, parte posteriore
0805	Lamina dietro ruota anteriore, 1200, 1300 e 1500,	0857-1	Staffe ruota di scorta, completo
	destra	0857-3	Staffe ruota di scorta, completo -'67
8080	Parte inferiore del fondo, sinistra	0877	Angolo interno, posteriore, sinistra
0809	Parte inferiore del fondo, destra	0877-1	Angolo interno, completo, posteriore, sinistro \
0811	Staffe paraurti, posteriori, sinistra, '68-		Qualità eccellente
0811-1	Staffe paraurti, posteriori, sinistra per 1200, -7/'71 &	0878	Angolo interno, posteriore, destra
	13/1500 -7/'67	0878-1	Angolo interno, completo, posteriore, destro \
0812	Staffe paraurti, posteriori, destra, '68-		Qualità eccellente
0812-1	Staffe paraurti posteriore, destra per 1200, -7/'71 &	0879	Parafanghi interno, anteriore sinistra
	13/1500, -7/'67	0879-1	Parafango interno, anteriore, sinistro, VW Mexico
0813	Staffe paraurti su lamina, posteriore, sinistra	0880	Parafanghi interno, anteriore destra
0814	Staffe paraurti su lamina, posteriore, destra	0880-1	Parafango interno, anteriore, destro, VW Mexico
0831	Staffe paraurti anteriore, sinistra, 1200 08/	0880-01	Lamiera di riparazione del vano motore, sinistra
	'73-, 1300 e 1500, 08/'67-	0880-02	Lamiera di riparazione del vano motore, destra
0832	Staffe paraurti anteriore, destra, 1200, 08/'73-,	0880-5	Sostengo per serbatoio della benzina nel fianco
	1300 e 1500, 08/'67-		laterale
0847	Lamina di rafforzamento treno anteriore	0883	Coperchio per il foro al centro del pannello anteriore
0848	Fondo traversa di ferro modello originale, sinistra,		per maggiolini 12 e 1300
	tutti 1200, 1300 e 1500	0884	Fianco posteriore completo sinistro
0848-3	idem 0848, VW Messico	0885	Fianco posteriore completo destro
0849	Fondo traversa di ferro modello originale, destra,	8060	Bullone per lamiera fondo
	tutti 1200, 1300 e 1500	8061	Tappi sotto il bullone della lamiera fondo

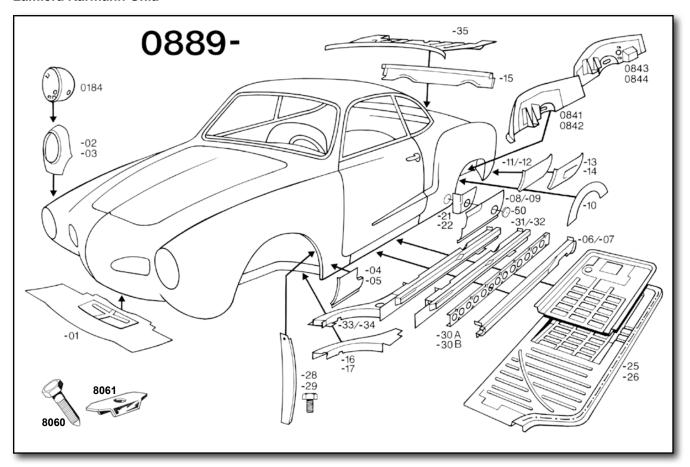
Carrozzeria maggiolino



Nr	Tipo/descrizione		
0130	Pannello anteriore, 1302 e 1303	0870-2	Testa telaio completo 1302 e 1303
0133	Pannello anteriore, 1302 e 1303, airco	0871	Fissaggio cerniera porta sinistra
0134	Pannello posteriore, '75-	0872	Fissaggio cerniera porta destra
0182	Ghiera del faro, sinistra, '68-	0873	Traversa di ferro completa sinistra, 1302 e 1303
0183	Ghiera del faro, destra, '68-	0874	Traversa di ferro completa destra 1302 e 1303
0276	Lastra per pedale del freno	0876-1	Fondo completo 1302 e 1303
0806	Lamina dietro ruota anteriore, sinistra, 1302 e 1303	0876-6	Lamiera su telaio 1302 e 1303
0807	Lamina dietro ruota anteriore, destra, 1302 e 1303	0879-9	Parafango interno anteriore, sinistra, 1302/03
0810	Staffe del cricco		(completo)
0815	Arco parafango interno posteriore, sinistra	0880-9	Parafango interno anteriore, destra, 1302/03 (completo)
0816	Arco parafango interno posteriore, destra	0882-L	Lamiera ricurva per guida del sedile anteriore
0828	Parte inferiore testa di telaio 1302 e 1303		'73-, sinistra
0833	Staffe paraurti, anteriore, sinistra 1302 e 1303	0882-R	Lamiera ricurva per guida del sedile anteriore
0834	Staffe paraurti, anteriore, destra 1302 e 1303		'73-, destra
0835	Lamiera basso di porta esterno, sinistra	0887	Telaio, Tipo 1, '72-, VW Messico / semiassi oscillanti
0836	Lamiera basso di porta esterno, destra	8060	Bullone per lamiera fondo
0837	Parte sotto porta, sinistra	8061	Tappo sotto il bullone della lamiera fondo
0838	Parte sotto porta, destra	Nr	Tipo/descrizione
0839	Fondo interno sinistra	0857-5	Staffe ruota di scorta 1302-1303
0840	Fondo interno destra	0857-6	Rinforzo longitudinale nell'alloggio della ruota di
0841	Lamiera di staffe, posteriore, sinistra, -07/'67		scorta 1302-1303
0842	Lamiera di staffe, posteriore, destra, -07/'67	AF &	0857-6
0843	Lamiera di staffe, posteriore, sinistra, 08/'68 >	STORY OF THE PROPERTY OF THE P	0837-0
0844	Lamiera di staffe, posteriore, destra 08/'68 >		
0845	Lamiera staffe ammortizzatore anteriore sinistra		0857-5
	1302 e 1303		
0846	Lamiera staffe ammortizzatore anteriore sinistra,		
	1302 e 1303		
0848-1	Fondo traversa di ferro, sinistra 1302 e 1303		
0849-1	Fondo traversa, destra 1302 e 1303		
0854-2	Suolo posteriore, sinistra '73-		
0854-3	Mezzo telaio sinistra '73- e 1303		
0855-2	Suolo posteriore, destra '73		0887
AOEE 2	Marra talaia daetra 172 a 1202		

Mezzo telaio destra, '73- e 1303

Lamiera Karmann Ghia



Nr	Tipo/descrizione
0184	Ghiera del faro
0276	Lastra per pedale del freno
0841	Lamiera posteriore staffe, sinistra -07/'67
0842	Lamiera posteriore staffe, destra -07/'67
0843	Lamiera posteriore staffe, sinistra 08/'67-
0844	Lamiera posteriore staffe, destra, 08/67-
0889-01	Pannello anteriore parte bassa
0889-02	Ghiera attorno faro sinistra
0889-03	Ghiera attorno faro destra
0889-04	Fondo anteriore sinistra
0889-05	Fondo anteriore destra
0889-06	Fondo centrale sinistra
0889-07	Fondo centrale destra
0889-08	Fondo posteriore sinistra
0889-09	Fondo posteriore destra
0889-10	Passagio di ruota posteriore, sinistra /destra
0889-11	Angolo parafango posteriore, sinistra -'71
0889-12	Angolo parafango posteriore, destra -'71
0889-13	Angolo parafango posteriore, sinistra '71-
0889-14	Angolo parafango posteriore, destra '71-
0889-15	Pannello posteriore
0889-16	Traversa di ferro, anteriore, sinistra
0889-17	Traversa di ferro, anteriore, destra
0889-21	Connessione traversa di ferro posteriore sinistra
0889-22	Connessione traversa di ferro posteriore destra
0889-25	Mezzo telaio, sinistra
0889-26	Mezzo telaio, destra
0889-40	Guida del sedile, '56 - '68, lato esterno, sinistra
0889-41	Guida del sedile, '56 - '68, lato esterno, destra
0889-42	Guida del sedile, '69 - '74, lato esterno, sinistra
0889-43	Guida del sedile, '69 - '74, lato esterno, destra
0889-45	Guida del sedile, lato interno, sinistra
0889-46	Guida del sedile, lato interno, destra
0889-28	Parafanghi interno, anteriore, sinistra
0889-29	Parafanghi interno, anteriore, destra
	Rafforzamento cabrio, sinistra
	Rafforzamento cabrio, destra
0889-31	Traversa di ferro, sinistra
0000 00	Tuescause di ferme destre

0889-33 Traversa di ferro, completa, sinistra
0889-34 Traversa di ferro, completa, destra
0889-35 Pannelo posteriore, interno (motore)
10889-36 Lamina di batteria, '67 - '74
10889-50 Barra di torsione piastra di ispezione, sinistro e destro, per pezzo per lato
10806 Bullone per lamiera fondo
10806 Tappo sotto il bullone per la lamiera fondo

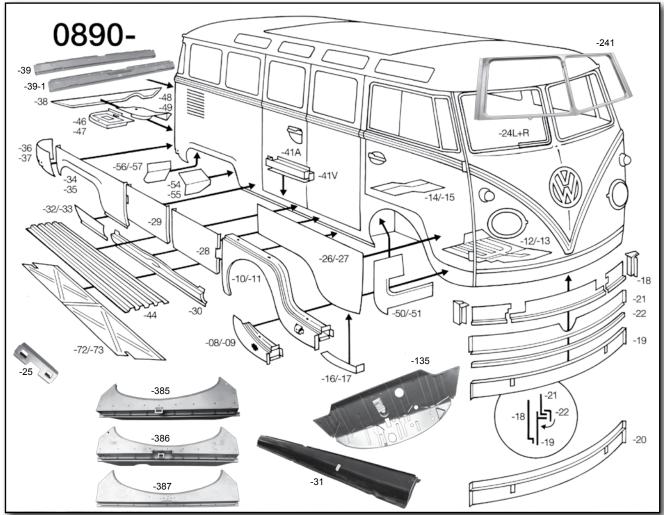
Lamiera universale

Nr Tipo/descrizione

0899 Lamiera universale 1002 x 50 x 0,86 mm

0889-32 Traversa di ferro, destra

Lamiera Bus, -'67 Sezione carrozzeria



Nr	Tipo/descrizione		
0890-06	Angolo porta sinistra largo, -'63	0890-38	Pannello posteriore
0890-07	Angolo porta destra largo, -'63	0890-385	Pannello posteriore, Tipo 2, -'55, completo - Barndoo
0890-08	Soglia corta sinistra		Pannello posteriore, Tipo 2, '55-'65, completo,
0890-09	Soglia corat destra		modello Church key
0890-10	Arco di parafango sinistra	0890-387	•
0890-11	Arco di parafango destra	0890-39	
0890-12	Suolo cabina sinistra	0890-39-1	Supporto cerniera cofano motore, T2, '63-'66
0890-13	Suolo cabina destra		Parte interna porta laterale anteriore
0890-135	Lamiera fondo cabina, T2, '59-'67	0890-41A	Parte interna porta laterale posteriore
0890-14	Pannello sedile sinistra	0890-44	Suolo interno
0890-15	Pannello sedile destra	0890-46	Angolo interno sinistra
0890-16	Parte bassa porta sinistra	0890-47	Scatola di batteria
0890-17	Parte bassa porta destra	0890-48	Pannello motore sinistra
0890-18	Pannello anteriore interno	0890-49	Pannello motore destra
0890-19	Lamiera anteriore + saldatura	0890-50	Lamina dietro ruota anteriore sinistra
0890-20	Lamiera / saldatura	0890-51	Lamina dietro ruota anteriore destra
0890-21	Pannello anteriore superiore	0890-54	Lamina davanti ruota posteriore sinistra
0890-22	Lamiera rifinitura anteriore	0890-55	Lamina davanti ruota posteriore destra
0890-24	Angolo parabrezza anteriore	0890-56	Lamina dietro ruota posteriore sinistra
0890-241	5 .	0890-57	Lamina dietro ruota posteriore destra
	-'67	0890-72	Lamiera sotto telaio sinistra
0890-25	Serratura porta laterale sul fondo, Tipo 2, -'67	0890-73	Lamiera sotto telaio destra
0890-26	Pannello di porta sinistra		
0890-27	Pannello di porta destra		
0890-28	Pannello porta laterale anteriore		
0890-29	Pannello porta laterale posteriore		
0890-30	Pannello laterale interno		
0890-31	Soglia sotto le porte di carico, Tipo 2, -'67, originale		
0890-32	Lamiera laterale sinistra ruota posteriore, -'72		
0000 00	Landana latanala da tana masta masta da casa (70		

Lamiera laterale destra ruota posteriore, -'72

Arco di parafango posteriore sinistra Arco di parafango posteriore destra

Angolo posteriore sinistra, -'72

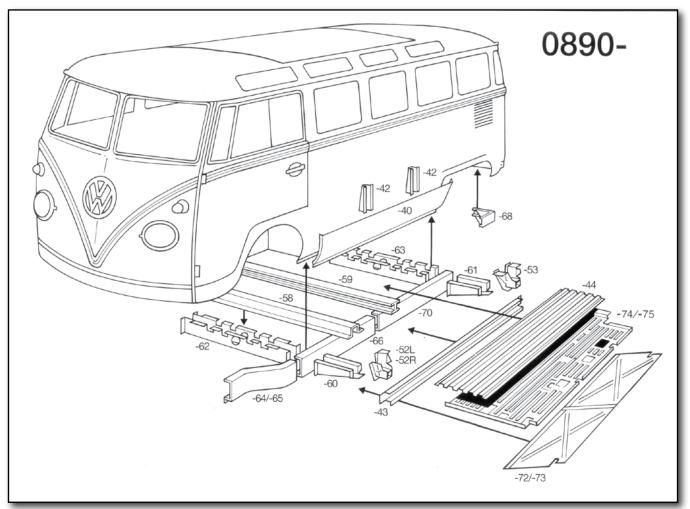
Angolo posteriore destra, -'72

0890-33

0890-34 0890-35 0890-36

0890-37

Lamiera Bus > '67 Sezione telaio

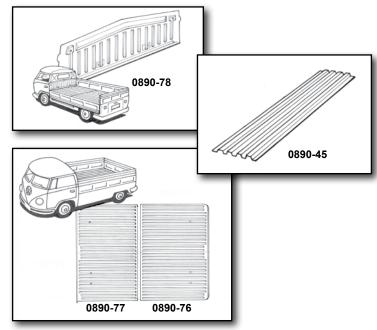


$\overline{}$		_
Nr	Tipo/descrizione	Г
0890-40	Pannello laterale inferiore sinistra, -'79	
0890-42	Staffe montante interno	
0890-43	Soglia interna	
0890-44	Suolo interno	
0890-45	Lastra di riparazione superficie di carico pick-up	
0890-52L	Staffe cricco anteriore sinistra	
0890-52R	Staffe cricco anteriore destra	
0890-53	Staffe cricco posteriore	ᆫ
0890-58	Traversa principale sotto la pedana di carico, anteriore, T2, -'67	_
0890-58-1	Traversa principale sotto la pedana di carico, posteriore, T2, -'67	L
0890-59	Traversa sotto la pedana di carico (profilo H), T2, -'67	8
0890-60	Estremità di traversa anteriore	Ι`
0890-61L	Estremità di traversa posteriore, sinistra	
0890-61R	Estremità di traversa posteriore, destra	
0890-62	Traversa centrale anteriore	
0890-63	Traversa centrale posteriore	
0890-64	Trave anteriore sinistra	
0890-65	Trave anteriore destra	
0890-66	Trave centrale sinistra/destra	
0890-68	Staffe pannello posteriore	ᆫ
0890-70L	Trave posteriore sinistra	-
0890-70R	Trave posteriore destra	
0890-72	Lamiera sotto telaio sinistra	
0890-73	Lamiera sotto telaio destra	
0890-74	Mezzo telaio, sinistra, Tipo 2, -'67	
0890-75	Mezzo telaio, destra, Tipo 2, -'67	
0890-76	Mezza lamiera di fondo, Tipo 2 pick-up, posterior sopra e sotto, cabina semplice o doppia	е,

Mezza lamiera di fondo, Tipo 2 pick-up, anteriore,

sopra o sotto, cabina semplice o doppia

Parete di fondo cassone di carico pick-up



1097 Tubo di riscaldamento attraverso il telaio - 1000mm 1097-1 Tubo di riscaldamento attraverso il telaio - 335mm 1097-2 Separazione posteriore per tubi di riscaldamento attraverso il telaio

Lamiera universale

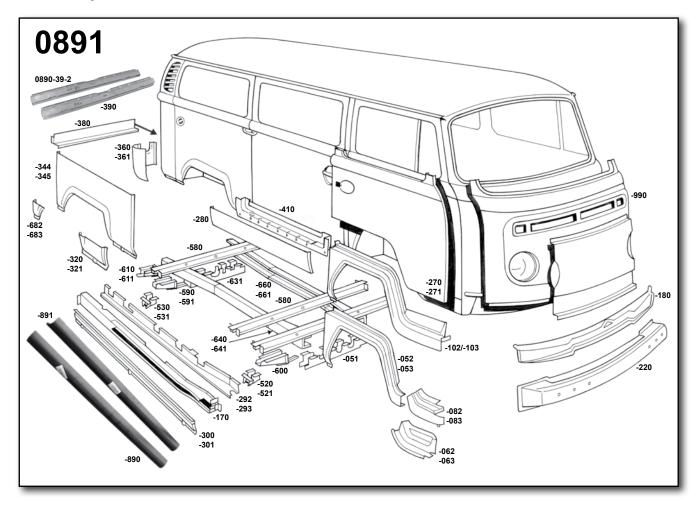
Nr Tipo/descrizione

0899 Lamiera universale 1002 x 50 x 0,86 mm

0890-77

0890-78

Lamiera Baywindow

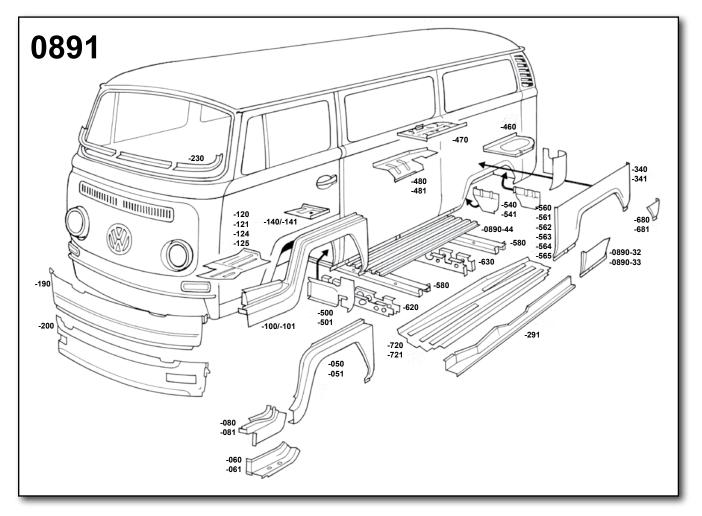


Nr	Tipo/descrizione		
0891-052	angolo porta lungo sinistro, '73-'79	0891-530	Supporto del c
0891-053	angolo porta lungo destro, '73-'79	0891-531	Supporto del c
0891-062	angolo porta corto sinistro, '73-'79	0891-580	Traversa di su
0891-063	angolo porta corto destro, '73-'79	0891-590	Traversa di su
0891-082	angolo porta corto sinistro esterno, '73-'79		centro sinistra
0891-083	angolo porta corto destro esterno, '73-'79	0891-591	Traversa di su
0891-990	Pannello anteriore, '73-		centro destra,
0891-102	angolo porta completo sinistro, '73-'79	0891-600	Traversa di su
0891-103	angolo porta completo destro, '73-'79	0891-610	Traversa di su
0891-170	guarnizione portiera laterale, '68-'79		sinistra '68-'79
0891-180	Lamiera anteriore interna, '68-'79	0891-611	Traversa di su
0891-220	Lamiera di sostegno paraurti per '72-'79		destra '68-'79
0891-270	Lamiera portiera, completa destra	0891-621	Traversa di su
0891-271	Lamiera portiera, completa destra	0891-631	Traversa di su
0891-280	Pezzo di riparzione portellone di carico sotto		dietro '73-'79
0891-292	Soglia interna, '73- L	0891-640	Traversa del te
0891-293	Soglia interna, '73- R	0891-641	Traversa del te
0891-300	Soglia sinistra sotto, altezza 4,5 cm	0891-660	Traversa del te
0891-301	Soglia sinistra sotto, altezza 4,5 cm		sinistra '68-'79
0891-320	Soglia sinistra ruota posteriore, '73-'79	0891-661	Traversa del te
0891-321	Soglia destra ruota posteriore, '73-'79		posteriore des
0891-344	Schermo ruota posteriore sinistro	0891-682	Lamiera di giu
	modello alto, '73-'79	0891-683	Lamiera di giu
0891-345	Schermo ruota posteriore destro	0891-890	Copertura port
	modello alto, '73-'79	0891-891	Copertura port
0891-360	Angolo posteriore sinistro '73-		'68-'79
0891-361	Angolo posteriore destro, '73-		
0891-380	Lastra posteriore sotto, '73-		
0890-39-2	Copertura cerniera cofano motore, T2, '67-'71		
0891-390	Copertura cerniera cofano motore, T2, '72-		
0891-410	Pezzo di riparazione portellone di carico		
	lato interno		
0891-430	Soglia sotto portiera laterale		
	Supporto del cric anteriore sinistro, '68-'79		
0004 504	0		

0891-530	Supporto del cric posteriore sinistro, '68-'79
0891-531	Supporto del cric posteriore destro, '68-'79
0891-580	Traversa di supporto sotto lamiera fondo, '68-'79
0891-590	Traversa di supporto lato di uscita dietro centro sinistra, '68-'79
0891-591	Traversa di supporto lato di uscita dietro centro destra, '68-'79
0891-600	Traversa di supporto lato di uscita davanti '68-'79
0891-610	Traversa di supporto lato di uscita dietro sinistra '68-'79
0891-611	Traversa di supporto lato di uscita dietro destra '68-'79
0891-621	Traversa di supporto lato di uscita davanti '73-'79
0891-631	Traversa di supporto lato di uscita centro dietro '73-'79
0891-640	Traversa del telaio anteriore destra '68-'79
0891-641	Traversa del telaio laterale anteriore sinistra '68-'79
0891-660	Traversa del telaio centrale + posteriore sinistra '68-'79
0891-661	Traversa del telaio laterale centrale + posteriore destra '68-'79
0891-682	Lamiera di giunzione ruota posteriore sinistra '73-'79
0891-683	Lamiera di giunzione ruota posteriore destra '73-'79
0891-890	Copertura porta laterale, S/D, T2, '68-'79
0891-891	Copertura porta scorrevole copertura, destra, T2,

0891-521 Supporto del cric anteriore destro, '68-'79

Lamiera Baywindow



Nr	Tipo/descrizione
0890-32	Soglia S ruota posteriore - '72
0890-33	Soglia D ruota posteriore -'72
0890-44	Lastra di riparazione lamiera fondo -'67
0891-290	Soglia interna '69-'72 L
0890-50	Angolo porta lungo sinistra '68-'72
0891-051	Angolo porta lungo destra '68-'72
0891-060	Angolo porta corto sinistra '68-'72
0891-061	Angolo porta corto destra '68-'72
0891-080	Angolo porta corto sinistra esterno '68-'72
0891-081	Angolo porta corto destra esterno '68-'72
0891-100	Angolo porta completo sinistra '68-'72
0891-101	Angolo porta completo destra '68-'72
0891-120	Lastra fondo cabina, T2, 08/'67-07/'71, sinistra
0891-121	Lastra fondo cabina, T2, 08/'67-07/'71, destra
0891-122	Lamiera fondo cabina S '72-
0891-123	Lamiera fondo cabina D '72-
0891-124	Lamiera fondo cabina S '76-
	> USO 0891-122
0891-125	Lamiera fondo cabina D '76-
	> USO 0891-123
0891-140	Piastra cintura S '68-'79
0891-141	Piastra cintura D T2 '68-'79
0891-190	Lastra anteriore basso esterna '68-'72
0891-200	Lastra anteriore sotto '68-'72
0891-230	Bordo del finestrino davanti 3 pezzi '68-'79
0891-231	Bordo del finestrino centro '68-'79
0891-232	Bordo del finestrino sinistra dietro '68-'79
0891-233	Bordo del finestrino destra dietro '68-'79
0891-291	Soglia interna '69-'72 D
0891-340	Schermo Ruota posteriore -'72 L
0891-341	
0891-460	Piastra compartimento motore, sinistra, '68-'72
0891-461	
0004 470	Disease female betterie 170

0891-480	Lastra laterale motore, sinistra '68-'71
0891-481	Lastra laterale motore, destra '68-'71
0891-500	Lastra dietro ruota anteriore sinistra -'79
0891-501	Lastra dietro ruota anteriore destra -'79
0891-540	Lastra parafango interno, anteriore, ruota
	posteriore sinistra -'79
0891-541	Lastra parafango, anteriore, ruota posteriore
	destra -'79
0891-560	Lastra parafango, posteriore, ruota
	posteriore sinistra -'71
0891-561	Lastra parafango, posteriore, ruota
	posteriore destra -'71
0891-562	Lastra parafango, posteriore, ruota
	posteriore sinistra '71
0891-563	Lastra parafango, posteriore, ruota
	posteriore destra '71
0891-564	Lastra parafango, posteriore, ruota
	posteriore sinistra '72-'79
0891-565	Lastra parafango, posteriore, ruota
	posteriore destra '72-'79
0891-580	Traversa di supporto sotto lamiera fondo '68-'79
0891-620	,
0891-630	
0891-680	
0891-681	Piastra di giunzione posteriore destra, -'72
0891-720	Lamiera fondo sotto sinistra, '68-'79
0891-721	Lamiera fondo sotto destra, '68-'79
0891-760	Lamiera fondo sinistra, '68-
0891-770	Lamiera fondo destra, '68-

0891-470 Piastra fondo batteria -'72 0891-471 Piastra fondo batteria '73-

Cofano posteriore modello 'W' poliestere

Un cofano posteriore 'W' in poliestere.

Tipo/descrizione Nr

0103 Cofano posteriore modello 'W'

poliestere

Kit Baja

I 7 elementi di questo kit Baja sono fabbricati in poliestere lamellato. Potete montare le ruote a 5,5" da davanti ed a 8" dal didietro.

Nr Tipo/descrizione 0150 Kit Baja custom 12/1300 0199 Kit rialzamento carrozzeria 7 cm (body lift kit)







Flip front

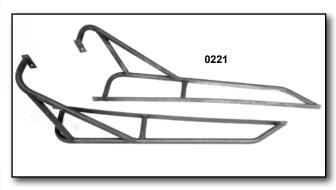
Ideale per la sostituzione in caso d'incidente, o nel caso di ruggine importante. Questo blocco anteriore è costituito da 2 parafanghi ed un cofane anteriore lungo. Questo risolve tutti i piccoli problemi di assemblaggio. Anche ideale per la costruzione di un 'Dragster', a causa del piccolo peso. La forma del flip front Maggiolino è quella di una 1200 del 1967, modello USA, dunque a fari verticali, ma con un cofano lungo. La forma del flip front Karmann Ghia è quella di un modello da 1960 a 1969.

Tipo/descrizione Nr 0155 Flip front Maggiolino



Protezione laterale baja

Questa armatura tubolare si fissa senza problemi sui fissaggi d'origine del predellino. Protegge i vostri parafanghi e le vostre ruote contro collisioni. I protettori esistono in due modelli: alto e basso. Venduti al



Nr Tipo/descrizione

0221 Protezione laterale: bassa

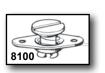
Clip fissaggio dzus e chiusura Abarth

Il metodo per fissare pannelli carrozzeria ecc. su una macchina da corsa son il 'Race look' popolarissimo. Venduti al pacchetto.

Tipo/descrizione

8100 Dzus clip, venduti per 10 8105 Dzus "Molla", venduti per 10

Dzus "Molla" su piccola lamina, venduti per 10 8110







Si può usare la chiusara 'Abarth per fissare e chiudere il cofano. Di un Buggy o delle macchine custom. Ideale e facile da montare anche su Baja.

Tipo/descrizione Nr

0197 Chiusura di cofano 'Abarth'



Minibuggy e bus

Speciale ordinazione! La carrozzeria disponibile in fondo bianco, a scelta laccato o interamente rifinito ... Prezzo su richiesta.





The real sportscar buggy kit!











Vetri

B.B.T. dispone di un vasto assortimento di finestrini, con vetri fumé e normali. Tutti i set di finestrini comprendono tutti i finestrini di quando la tua auto originale è uscita dalla fabbrica, ossia con i deflettori ecc. quindi proprio tutti i vetri! Tutti i vetri BBT sono conformi alle norme europee sulla sicurezza delle automobili e recano tutti i timbri e i marchi necessari per garantirti una qualità sicura!

Nr	Tipo/descrizione		
8911	Set vetri, ovale, verde	8973	Vetro posteriore, '65-'71, scaldato
8912	Set vetri, ovale, grigio	8974	Vetro posteriore, dal '72-, scaldato
8916	Set vetri, '58-'64, verde	8980	Parabrezza, Karmann Ghia, bianco
8917	Set vetri, '58-'64, grigio	8992	Parabrezza, fino al '57, bianco
8921	Set vetri, '65-'71, verde	8994	Parabrezza, '58-'64, bianco
8922	Set vetri, '65-'71, grigio	8996	Parabrezza, dal '65-, bianco
8926	Set vetri,'72-, verde	8997	Parabrezza, dal '65-, verde / verde
8927	Set vetri, '72-, grigio	8998	Parabrezza, 1303, bianco
8931	Set vetri, 1303, verde	8999	Parabrezza, 1303, verde / verde
8932	Set vetri, 1303, grigio	9000	Parabrezza, maggiolino cabrio, 1500/1302,
8956	Set vetri, T2, '68-'79, con deflettori fissi, verde		'65-'72
8957	Set vetri, T2, '68-'79, con deflettori muoventi su	9001	Parabrezza, maggiolino cabrio, 1303, '72-
	perni, verde	9002	Lunotto anteriore, maggiolino cabrio, 1303, verde / blu
8958	Set vetri, T2, '68-'79, con deflettori fissi, grigio	9003	Parabrezza, maggiolino cabrio, 1303, verde
8959	Set vetri, T2, '68-'79, con deflettori muoventi su	9006	Lunotto, posteriore, maggiolino cabrio, 1303, '74-,
	perni, grigio		riscaldato
8971	Finestrino posteriore, '53-'57, Tipo 1	8941	Parabrezza, tipo 2, '55-'67
8972	Finestrino posteriore, '57-'64, riscaldato, Tipo 1	8942	Parabrezza, tipo 2, '68-'79
8972-1	Finestrino posteriore, '57-'64, Tipo 1		

Vetri safari Tipo 2, -'67

I vetri Safari per Tipo 2 -'67 si montano senza problemi. Sul vostro bus o pick-up Resto Calo stile d'origine. Il kit completo contiene tutto il necessario per il montaggio di 2 parabrezza, e da l'aspetto dei vetri Safari d'origine. La qualità migliore sul mercato



Nr Tipo/descrizione 0395 0396 Vetri Safari - cromo

Vetri Safari - bianco

Alette parasole

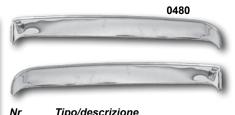
Basta con il sole accecante. Queste alette parasole si istallano sopra il lunotto anteriore sul lato esterno dell'auto. Adatte a quasi tutti i maggiolini, ad eccezione del modello 1303. Autentica, realizzata in plexiglas spesso e alluminio, prodotto europeo originale! Nel anni '50 era un optional molto ambito! Vendute al pezzo comprensive di materiale per il montaggio e manuale di istruzioni comprensibile!



Nr Tipo/descrizione 0486-01 Aletta parasole blu 0486-02 Aletta parasole rosso 0486-03 Aletta parasole verde 0486-04 Aletta parasole fumo

Visiera per vetri

Questa visiera per vetro vi permette di aprire il vetro rotolando, senza corrente d'aria. In più dà un bel tocco cromato, molto retro. Vendute al paio.



Tipo/descrizione 0480 Visiera per vetro, -'64 0481 Visiera per vetro, '65-

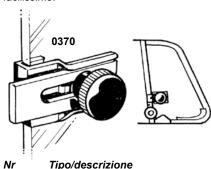
Oltre a questi parasole per il maggiolino la nostra gamma dispone anche di quelli per il bus fino al 1979 vista la crescente domanda da parte della nostra clientela. I parasole sono di eccellente qualità e vengono forniti con un kit per il montaggio. Venduti al pezzo.



Tipo/descrizione 0486-20 Parasole, T2, blu 0486-21 Parasole, T2, rosso 0486-22 Parasole, T2, verde 0486-23 Parasole, T2, fumo

Chiusure deflettori

Per evitare furti, o per sostituire quelli originali ada altri modelli cromati. Montaggio facilissimo.



0370 Chiusure deflettori

Chiusure per vetro unico

Quando montate un vetro unico, bisogna assulutamente ritirare la chiusura di porta d'origine, per evitare di rompere il vetro. Queste chiusure di porte a cavi eviteranno questo problema. Consegnato con un disegno di montaggio.



Nr Tipo/descrizione 0361 Chiusure di porta

Vetri e accessori

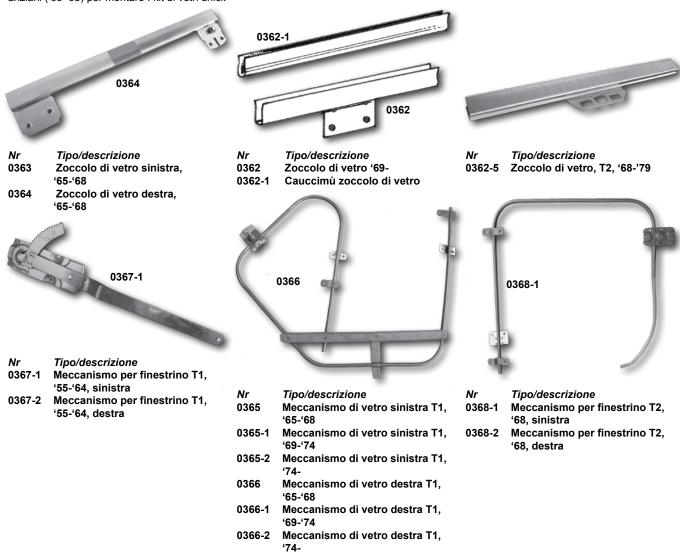
Kit vetro unico

Senza dubbio il sommo per un Cal Look perfetto. Ritirate i vostri deflettori per ottenere una visibilità migliore. Tutti i kit contengono i 2 vetri tagliati alla misura giusta, ed I guarnizioni necessari. Occorre poco lavoro per installarli. I maggiolini -'64, ed i Tipi 3, hanno bisogno di un meccanismo di vetro per maggiolini '65-'68. Anche per maggiolini dal '69 è raccomandato di montare un tipo di meccanismo con due scanalature. Ciò elimina il problema di versare il vetro. Trovate i meccanismi negli articoli 0363-0364-0365 e 0366. Tutti i nostri kit di vetri unici arrivano con raschiavetri universali. Per chi vuole meglio, esistono raschiavetri Snap-in o Clip-in. I Snap-in sono i raschiavetri in caucciù soffice, che si piegano negli angoli, consegnati con tutto il necessario per il montaggio. I Clip-in sono più duri con feltro all'interno. I clip vanno direttamente verso il caucciù. Il kit Clip-in contiene pure 4 raschiavetri.



Meccanismo del finestrino

Per i modelli recenti, lo zoccolo di vetro è a conduzione unica, mentre per I più vecchi, ci sono due conduzioni. E' preferibile usare I modelli anziani ('65-'68) per montare I kit di vetri unici.



Gommini



Tipo/descrizione Nr 0342 Gommino fra finestrino e telaio per un deflettore



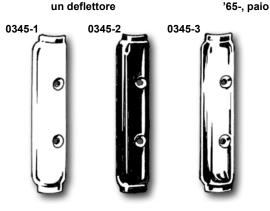
Nr Tipo/descrizione 0343-1 . Gommino deflettori "popout" esterno T1 -'64, paio 0344-1 Gommino deflettori "popout" esterno T1



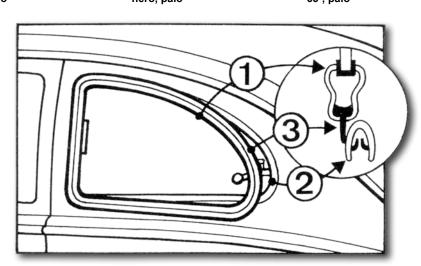
Tipo/descrizione 0343-2 Gommino deflettori "popout" interno T1, bianco, paio 0344-2 Gommino deflettori "popout" interno T1, nero, paio

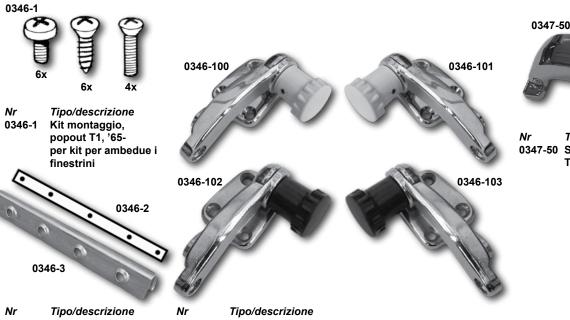


Tipo/descrizione 0343-3 . Gommino deflettori "popout"/telaio T1, -'64, paio 0344-3 Gommino deflettori "popout"/telaio T1, '65-, paio



Nr Tipo/descrizione 0345-1 Copricerniera "popout", bianco, /pezzo Copricerniera "popout", cromo, /pezzo 0345-2 0345-3 Copricerniera "popout", cromo, /pezzo





0346-2 Vite piastrina per Pop-out

Cerniera per Pop-out 0346-3

0347-100 Serratura a pulsante, sinistra, T1, -'64 (avorio) 0347-101 Serratura a pulsante, destra, T1, -'64 (avorio)

0347-102 Serratura a pulsante, sinistra, T1, -'64 (nero) 0347-103 Serratura a pulsante, destra, T1, -'64 (nero)

Non avete trovato cio che cercate?

Come per molti pezzi, BBT ha anche un gran numero di vetri d'occasione di scorta(più di 2.000 pezzi). Per Maggiolino, anteriori, posteriori & laterali, ma anche per Maggiolino Cabriolet, Bus, Tipo 3 & 4. Anche tutti gli accessori, come meccanismi di vetri, manovelle e maniglie ecc. Sono consegnabili in occasione o NOS. Quando non sappiamo più aiutarvi con pezzi nuovi, vi presenteremo con piacere questi pezzi d'occasione. Chiedeteci informazione supplementari.

Tipo/descrizione

Tipo 2, -'67

Serratura a pulsante,

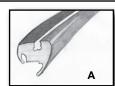
Guarnizioni vetri berlina

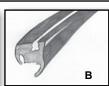
Per il Maggiolino ci sono quattro speci di guarnizioni vetri.

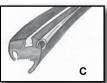
- A. I "Cal Look" colore nero o bianco, un po' "bombati" all'esterno. Ideali per una macchina Cal Look o Old School. Inoltre, prezzo molto
- B. I "Standard" da usare su macchine d'origine, modello economico, in Europa. La grande differenza è che il fondo esterno è piatto e non bombato come sui Cal Look!
- C. I "Deluxe Vecchio Modello" sono i guarnizioni d'origine da usare su macchine "Export" fino al 1971. Sono provvisti di una scanalatura per modanatura mezzotonda!
- D. I "Deluxe Nuovo Modello" hanno una scanalatura per modanatura di plastica cromo originale, montate nel caucciù con una specie di T. d'origine da usare dal modello del 1972.

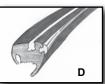
In generale, c'è molta confusione per quanto riguarda il vetro posteriore 1971. Il veto è cambiato con l'arrivo del nuovo modello 1972. Nello stesso tempo, l'interrruttore del tergicristallo è cambiata. Quindi, quando il vostro interrutore sta sul cruscotto in forma di interruttore delle luci, è un modello fino al 1971. Quando l'interruttore si trova sulla colonna di direzione, come per le frecce, si tratta di un modello dal 1972 in poi. L'anno cambia sempre nel mese d'agosto! (salvo 1302 > sempre 1971)











	-	-		_
Davanti				
Berlina		'		
'52 <> '57			0310	
'58 <> '64			0311	
'65 <> '71	0306		0312	
'72 >	0306			0313
1303	0307			0314
Cabriolet	•			
'50 <> '56	7010		7020	
'57 <> '64	7011		7021	
'65 <> '72	7012		7022	
'73 <> '79	7013			7024
Lato al pezzo	_			
Berlina				
'52 <> '64			0320-1, 0320-2	
'65 <> '71			0321-1, 0321-2	
'72 >			·	0322-1, 0322-2
Dietro				
Berlina				
> '53		0329 (con coppia)	0329-1 (al pezzo)	
'53 <> '57		, , , ,	0330	
'58 <> '64			0331	
'65 <> '71			0332	
'72 >				0334
Mexico				0333
Cabriolet				
'53 <> '56	7015			
'54 <> '56			7026	
'57 <> '63	7016		7027	
'64 <> '75	7017		7028	
'75 <> '79	7018			
Kit				
Berlina				
> '52 (con saldatura 45°, 5 pezzi)		0334-2		
> '53 (5 pezzi)		0334-1		
'53 <> '57 (4 pezzi)	0300	0335-1	0335	
'58 <> '64 (4 pezzi)	0301	0336-1	0336	
'65 <> '71 (4 pezzi)	nero 0302 bianco 0377	0337-1	0337	0338-5
'72 <> '77 (4 pezzi)	nero 0303 bianco 0378	0338-1		0338
Mexico (4 stuks)	0302	0337-1	0337	0338-5
1303 (4 pezzi)	0304	0339-1		0339

Modanature cromate per guarnizioni vetri

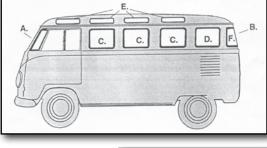
Sapete che esistono 2 speci di guarnizioni di vetri "Deluxe" per Maggiolini, ma esistono pure 2 speci di modanature per montare dentro. Il più vecchio, in alluminio (fino al '71) è consegnabile solo in kit.

Tipo/descrizione Strip vecchio tipo 0317-1 kit per 4 vetri fissi '53 - '57 0317-2 kit per 4 vetri fissi '58 - '64 kit per 4 vetri fissi '65 - '71 0317-3 0317-5 Strip per finestrino posteriore -'53, al pezzo Strip più nuove 0318 lunghezza di 250 cm clip di connessione 0319 0318-1 kit per 4 vetri fissi '71 e Mexico 0318-2 kit per 4 vetri fissi ('71-) 0318-3 kit per 4 vetri fissi (1303)

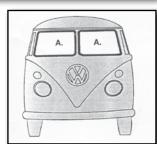
C2.

7415

Gua	arnizior	ni vetri tipo 2	_
Nr		Tipo/descrizione	
A.	7400	Guarnizione vetro ant., sinistra/destra, al pezzo, '50 <> '67	
	7400-1	Gommino per finestrino anteriore sinistro, '55 <> '67	
		Qualità tedesca con angolo presagomato	
	7400-2	Gommino per finestrino anteriore destro, '55 <> '67	
		Qualità tedesca con angolo presagomato	1
B.	7405	Guarnizione vetro post., bus, al pezzo, '50 <> '63	Y
В.	7406	Guarnizione vetro post., bus, al pezzo, '52 <> '63, Samba	(
B.	7407	Guarnizione vetro post., bus, al pezzo, '64 <> '79	
	7407-1	idem 7407, ma qualità tedesca con angolo presagomato, '64 <> '67	
	7407-2	idem 7407, ma qualità tedesca con angolo presagomato, '68 <> '79	9
В.	7408	Guarnizione vetro post., Pick up, al pezzo, '52 <> '65	
В.	7409	Guarnizione vetro post., Pick up, al pezzo, '66 <> '67	
C1.	7416	Guarnizione interno vetro laterale, Popout, al pezzo, '50 <> '67	





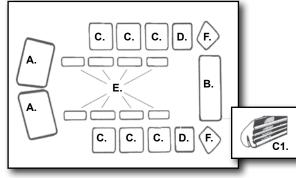


C3. 7420 Guarnizione tra cadro e vetro, Popout, al pezzo, '50 <> '67 7417 Guarnizione vetro laterale, stazionario, al pezzo, '50 <> '67 D. 7417-1 idem 7417, ma qualità tedesca con angolo presagomato 7418 Guarnizione vetro del tetto, al pezzo, '55 <> '67 E. Guarnizione del vetro lat. angolo post., al pezzo, '51 <> '63 F. 7419 G. 7500 Guarnizione anteriore Cal Look, al pezzo, '68 <> '79 7500-1 idem 7500, ma qualità tedesca con angolo presagomato G. 7503 Guarnizione anteriore luxe, al pezzo, '68 <> '79 H. 7407 Guarnizione vetro post., al pezzo, '64 <> '79 Guarnizione vetro post. Cal Look, al pezzo, '68 <> '79 7502

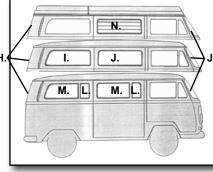
Guarnizione esterno vetro laterale, Popout, al pezzo, '50 <> '67

H. Guarnizione vetro lat. post., Cal Look, al pezzo, '68 <> '79 7512 I. Guarnizione vetro lat. post., Cal Look, al pezzo, '68 <> '79 J. 7509 L. 7515 Guarnizione deflettore lat., centrale, sinistra e destra post. '68 <> '79

Guarnizione lat. centrale previsto per deflettore, '68 <> '79 M. 7507 N. 7514 Guarnizione vetro lat. Westfalia, al pezzo, '68 <> '79



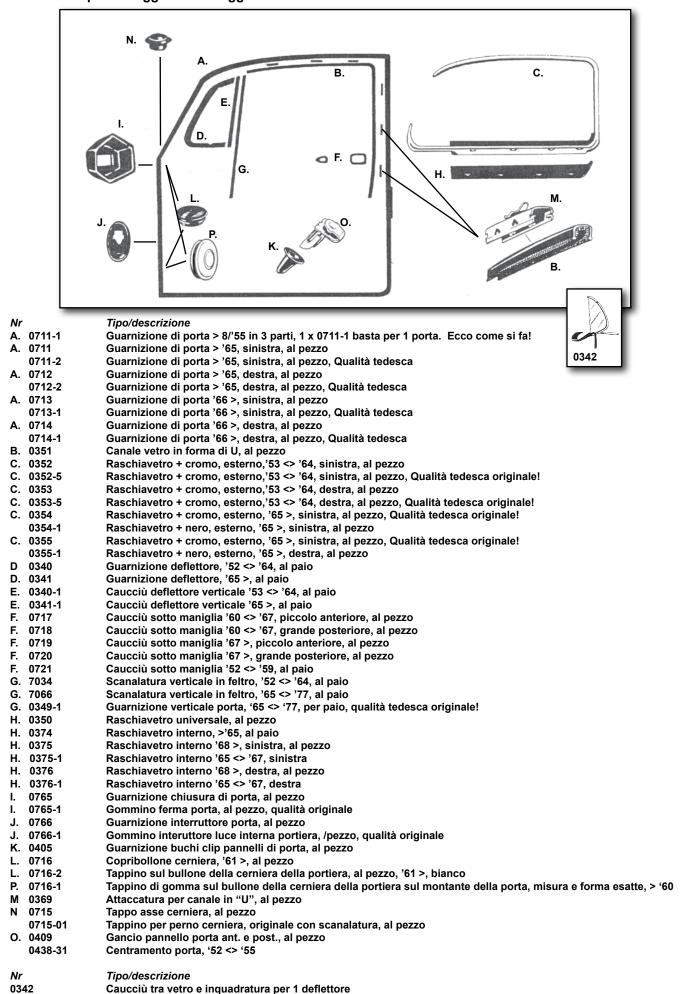




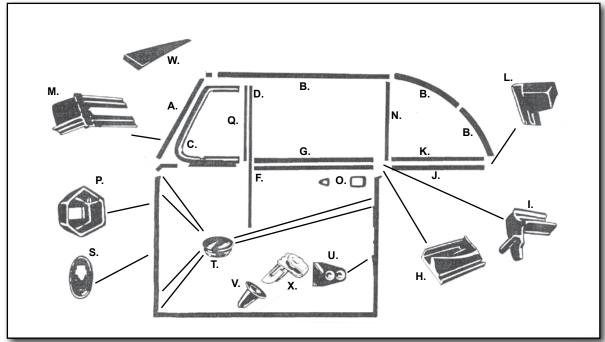




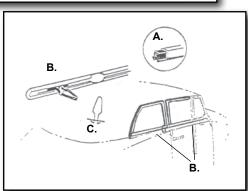
Guarnizioni porte Maggiolino e Maggiolone sedan



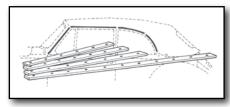
Guarnizione per porte Maggiolino Cabriolet '50 <> '64



Nr Tipo/descrizione A. 7030 Guarnizione tra porta e inquadratura, al paio, '50 <> '64 В. 7031 Guarnizione tra vetro laterale e cappotta, set da 6 pezzi, '50 <> '64 7032 Guarnizione di deflettore, sinistra, al pezzo, '52 <> '64 C. C. 7033 Guarnizione di deflettore, destra, al pezzo, '52 <> '64 Scanalature verticali in feltro, al paio, '52 <> '64 7034 D. E. 7035* Guarnizione di porta, sinistra '50 <> '64 7036* Guarnizione di porta, destra, '50 <> '64 E. Raschia vetro per Bril cabriolet e Hebmüller / metro 0372 F. 7037 Raschiavetri interno o esterno, al paio, '54 <> '64 Raschiavetri interno o esterno, al paio, '54 <> '64 7037 G. 7038 Angolo in porta posteriore, al paio, '54 <> '64 7039 Angolo anteriore per vetro laterale, '54 <> '64 I. J. 7037 Raschiavetri interno o esterno, al paio, '54 <> '64 K.. 7037 Raschiavetri interno o esterno, al paio, '54 <> '64 7040 Angolo posteriore vetro laterale, al paio, '54 <> '64 М. 7041 Angolo anteriore vetro di porta, al paio, '54 <> '64 N. 7042 Guarnizione verticali vetro laterale, al paio, '50 <> '64 0 0721 Caucciù sotto maniglia, al paio, '52 <> '59 Caucciù sotto maniglia, anteriore, al pezzo, '60 <> '67 O. 0717 O. 0718 Caucciù sotto maniglia, posteriore, al pezzo, '60 <> '67 Guarnizione chiusura di porta P. 0765 Gommino ferma porta, al pezzo, qualità originale P. 0765-1 Q. 0340-1 Caucciù deflettore verticale, al paio, '53 <> '64 Guarnizione interruttore porta, al pezzo S. 0766 S. 0766-1 Gommino interruttore della luce interno, al pezzo, qualità originale 0716 Nascondibollone cerniera, al pezzo T.



- (A) 7045 Guarnizione fissaggio in inquadr., al set
- (B) 7050 Bacchetta cromo
- (C) 7052 Clip di montaggio bacchette, al pezzo



7160 Set di montaggio per i gommini sul telaio del tetto (con viti), 1950 <> 1965, per set

0438-31 Centramento porta, '52 <> '55 Centramento porta anteriore, al paio '58 <> '79

Tappino su bullone della cerniera della portiera, al pezzo, '61 >, bianco

7044-1 Ferma porta, per paio '58 <> '79

V. 0405 Guarnizione buchi clip pannelli di porta, al pezzo

W. 7000 Guarnizione tra cappotta e parabrezza, al pezzo, '52 <> '67

X. 0409 Gancio pannello porta anteriore e posteriore, al pezzo

Tipo/descrizione

T.

0716-2

U. 7044

Caucciù tra vetro e inquadratura per 1 deflettore 0342

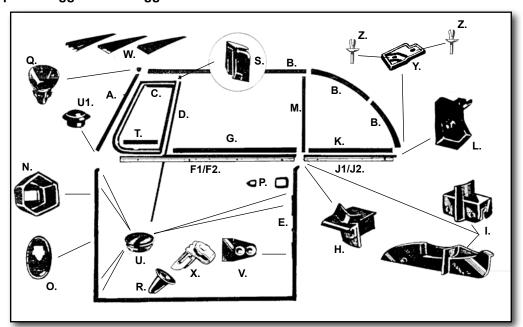
* 7035 e 7036:

i gommini della portiera sinistra e destra per cabriolet fino a 1965 per il momento non sono più disponibili. Consigliamo di usarli nei modelli 7067/7068 e di adattarli leggermente.

Bordi decorativi del finestrino maggiolino cabriolet

Nr	Tipo/descrizione
0317-60	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet anteriore, '53 <> '57
0317-61	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet anteriore, '58 <> '64
0317-62	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet anteriore, '65 <> '72
0317-63	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet anteriore, '73 <> '79
0317-65	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet posteriore, '53 <> '57
0317-66	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet posteriore, '58 <> '75
0317-67	Bordo decorativo del finestrino maggiolino cabriolet posteriore, '63 <> '75

Guarnizioni porte Maggiolino e Maggiolone Cabriolet '65 - '79



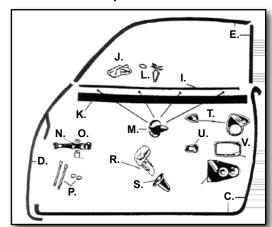
Nr Tipo/descrizione A. 7060 Guarnizioni tra porta e riquadratura, al paio, '65 <> '79 B. 7061 Guarnizioni tra cappotta e vetro, set da 6 pezzi, '65 <> '79 C. 7062 Guarnizione di deflettore, sinistra, al pezzo, '65 <> '72 C. 7063 Guarnizione di deflettore, destra, al pezzo, '65 <> '72 Guarnizione di deflettore, sinistra, al pezzo, '73 <> '79 C. 7064 C. 7065 Guarnizione di deflettore, destra, al pezzo, '73 <> '79 Scanalature verticali in feltro, al pezzo, '65 <> '79 D. 7066 E. 7067 Guarnizione di porta, sinistra, al pezzo, '65 <> '79 Guarnizione di porta, sinistra, al pezzo, '65 <> '79, Qualità tedesca 7067-1 E. E. 7068 Guarnizione di porta, destra, al pezzo, '64 <> '79 E. 7068-1 Guarnizione di porta, destra, al pezzo, '64 <> '79, Qualità tedesca F1. 7069 LI Raschiavetro esterno, sin, cromo e guarnizione, al pezzo, '66 <> '79 F1. 7070 RE Raschiavetro esterno, des, cromo e guarnizione, al pezzo, '66 <> '79 F2. 7071 Raschiavetri esterno, solo caucciù, al paio, '65 <> '79 G. 7072 Raschiavetri interno, sinistra/destra, al paio, 65 <> 79 H. 7073 Angolo chiusura, post. vetro di porta, al paio, '65 <> '79 I. 7074 Angolo chiusura anteriore vetro, al paio, '65 <> '72 I. 7075 Angolo chiusura anteriore vetro, al paio, '73 <> '79 J1. 7076 LI Raschiavetro est., cromo e guarnizione, al pezzo, sinistra, '66 <> '79 J1. 7077 RE Raschiavetro est., cromo e guarnizione, al pezzo, destra, '66 <> '79 J2. 7078 Raschiavetri laterale, solo caucciù, al paio, '65 <> '79 K. 7072 Raschiavetri interno, sinistra/destra, al paio, '65 <> '79 7079 Angolo chiusura posteriore vetro, al paio, '65 <> '79 M. 7042 Guarnizioni verticali vetro laterale, al paio, '58 <> '79 Guarnizione chiusura di porta, al pezzo 0765 Gommino ferma porta, al pezzo, qualità originale N. 0765-1 O. 0766 Guarnizione interruttore porta, al pezzo Ο. 0766-1 Gommino interruttore della luce interno, al pezzo, qualità originale P. 0717 Caucciù sotto maniglia, anteriore, al pezzo, '60 <> '67 0718 Caucciù sotto maniglia, posteriore, al pezzo, '60 <> '67 Р 0719 Caucciù sotto maniglia, anteriore, al pezzo, '67 > 7161 Set di montaggio per i gommini P. 0720 Caucciù sotto maniglia, posteriore, al pezzo, '67 > sul telaio del tetto (con viti), Q. 7090 Caucciù scanalatura chiusura cappotta, al paio, '68 <> '72 1965 <> 1971, per set R. 0405 Guarnizione buchi clip pannelli di porta, al pezzo 7162 idem 7161, 1972, per set S. 7081 Chiusure, vetri delle porte, al paio, '65 <> '79 7163 idem 7161, model 1303, per set Raschiavetri interno deflettore, sinistra/destra, al paio, 65 <> '79 T. 7082 Tappo asse cerniera, al pezzo U1. 0715 Nascondibollone cerniera, al pezzo, '58 <> '79 U. 0716 U. 0716-2 Gommino sul bullone della cerniera della portiera, al pezzo, '58 <> '79, bianco 7044 Centramento porta anteriore, al paio, '58 <> '79 V. 7044-1 Ferma porta, per paio, '58 <> '79 7000 Guarnizione tra cappotta e parabrezzi, al pezzo, '52 <> '67 W. 7001 Guarnizione tra cappotta e parabrezzi, al pezzo, '68 <> '72 W. 7002 Guarnizione tra cappotta e parabrezzi, al pezzo, '73 <> '79 X. 0409 Gancio pannello porta ant. e post., al pezzo 7084 Caucciù su montante-C, Cabriolet, al paio 7085 Clips per gommino su bordo C, 1303 cabriolet 0342 0342 Caucciù tra vetro e inquadratura per 1 deflettore 7083 Caucciù tra vetro e riquadratura per 1 deflettore

Set con blocchi di plastica, rotelle, molle ecc.... per montare il deflettore cabrio nello zoccolo di vetro (1 set/vetro)

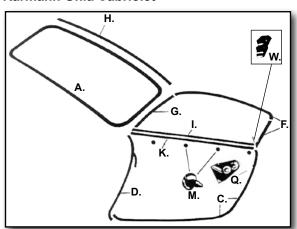
Vite di regolazione per finestrini laterali Cabrio '65 <> '79

7120 7121

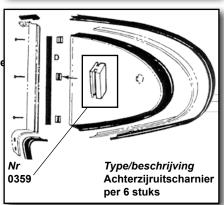
Guarnizioni vetri e porte Karmann Ghia Karmann Ghia coupé



Karmann Ghia Cabriolet



	_		
Nr		Tipo/descrizione	
A+B	0305	Kit guarnizioni di vetri "Cal Look", al paio, anteriore + posteriore	
A.	0315	Guarnizione vetro ant., lusso, al pezzo	
	0315-1	Gommino finestrino anteriore, > '67, con scanalatura	A+B
В.	0328	Guarnizione vetro post., lusso, al pezzo	
	0328-1	Gommino finestrino posteriore, > '67, con scanalatura	
C.	0755	Guarnizione di porta, sinistra, al pezzo	5
C.	0756	Guarnizione di porta, destra, al pezzo	
D.	0757	Caucciù stipite, sinistra, al pezzo	
D.	0758	Caucciù stipite, destra, al pezzo	
E.	0759	Guarnizioni di vetro di porta, '56 <> '59, al paia, sinistra + destra	
E.	0759-01	Guarnizioni di vetro di porta, '60 <>'66, al paia, sinistra + destra	
E.	0759-02	Guarnizioni di vetro di porta, '67 <> '71, al paia, sinistra + destra	(
E.	0759-03	Guarnizioni di vetro di porta, sinistra, '72 <> '74, per una porta	
E.	0759-04	Guarnizione di vetro di porta, destra, '72 <> '74, per una porta	
F.	0759-05	Guarnizioni di vetro di porta, cabriolet, al paia, sinistra + destra	
G.	0759-06	Caucciù stipite inquadratura cabriolet, al paia	CET 10
H.	7000	Guarnizione tra cappotta e inquadratura parabrezza, > 07/'69,	-
		al pezzo	13 🖪
H.	7003	Guarnizione tra cappotta e inquadratura parabrezza,08/'69 >, al pe	
I.	0759-10	Raschiavetro interno, al pezzo	-
J.	0759-11	Clip per raschiavetri interno, 14 pezzi,(2 lati)	
K.	0759-12	Raschiavetri esterno, '60 <> '71, al paio, sinistra e destra	31
L.	0759-13	Clip per raschiavetri esterno, 10 pezzi, per 1 macchina	-
М.	0759-15	Antivibrazioni vetri di porta, 8 pezzi	
N.	0759-20	Chiusura di porta, al pezzo	
O+P.	0759-23	2 Rullini ferma porta	
		3 Perno e 3 clip ferma porta, set di 8 pezzi	Nr -
Q.	7044	Centramento porta anteriore, al paio	0359



Bordi decorativi del finestrino Karmann Ghia

Ferma porta, per paio, '58 <> '79

Guarnizione buchi clip, al pezzo

Gancio pannello poerta ant. e post., al pezzo

Guarnizioni maniglie porte, '57 <> '67, 4 pezzi

Caucciù sotto maniglia, anteriore, '67 >, al pezzo

Caucciù sotto maniglia, posteriore, '67 >, al pezzo

Nr	Tipo/descrizione
0318-55	Bordo decorativo del finestrino KG, sinistra anteriore, '67 >, Qualità tedesca originale, al pezzo
0318-56	Bordo decorativo del finestrino KG, destra anteriore, '67 >, Qualità tedesca originale, al pezzo
0318-57	Bordo decorativo del finestrino KG, finestrino posteriore sinistro, '67 >, Qualità tedesca originale, al pezzo
0318-58	Bordo decorativo del finestrino KG, finestrino posteriore destro, '67 >, Qualità tedesca originale, al pezzo
0319-5	Raccordo bordi decorativi del finestrino per KG

Connessione raschiavetri interno ed esterno parte post. di una porta al paio, sinistra e destra

Gommini per portiera Tipo 181

7044-1

0409

0405

0720

0759-25 0719

0759-14

R.

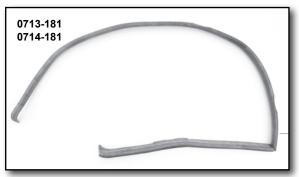
S.

T.

U.

V.

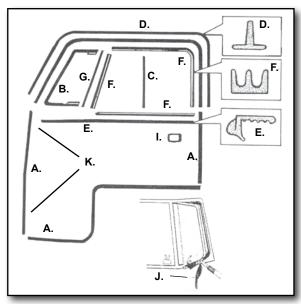
Questio gommino è di fattura tedesca Tipo/descrizione 0713-181 Gommino per portiera sinistra 0714-181 Gommino per portiera destra

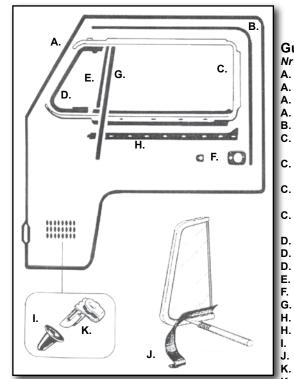


Guarnizioni carrozzeria

Guarnizioni di porte Tipo 2 > '67 (Bus & Pick-up)

Guarrizioni di porte ripo 2 > 67 (Bus & Pick-up)				
	Tipo/descrizione			
7440	Guarnizioni di porte ant., set da 8 pezzi, sinistra e destra, '50 <> '67			
7410	Guarnizione deflettore, sinistra, al pezzo, '53 <> '67			
7411	Guarnizione deflettore, destra, al pezzo, '53 <> '67			
7430	Raschiavetri vetro laterale al paio, '50 <> '67			
7431	Guarnizioni alto porta, al paio '50 <> '67			
7432	Guarnizioni tra inquadratura di vetro e porta, al paio, >'67			
7433	Scanalatura attorno a vetro, set da 6 pezzi, '50 <> '67			
7412	Raschiavetri sinistra/destra, al paio, '50 <> '67			
0721	Caucciù soto maniglia, al paio, '50 <> '63			
0342	Caucciù tra vetro e inquadratura, per un deflettore			
0716-5	Tappino per bullone della cerniera della portiera, '55 <> '67, originale			
	7440 7410 7411 7430 7431 7432 7433 7412 0721 0342			





Guarnizioni Tipo 3

Guarnizioni di porte tipo 2 '68 <> '79 (Bus & Pick-up)

141		ripo/descrizione			
Δ	7520	Guarnizione di norta	sinistra	al nezzo	'68 <> '79

Gommino per portiera sinistra, al pezzo, '68 <> '79, Qualità tedesca 7520-1

A. 7521 Guarnizione di porta, destra, al pezzo, '68 <> '79

Gommino per portiera destra, al pezzo, '68 <> '79, Qualità tedesca A. 7521-1

B. 0351 Canale vetro in forma di U, al pezzo

C. 7522 Raschiavetro esterno, cromo + guarnizione, destra, al pezzo, '68 <> '79

C. 7522-5 Raschiavetro esterno, cromo + guarnizione, destra, al pezzo, '68 <> '79, Qualità tedesca

C. 7523 Raschiavetro esterno, cromo + guarnizione, destra, al pezzo, **'68 <> '79**

C. 7523-5 Raschiavetro esterno, cromo + guarnizione, destra, al pezzo, '68 <> '79, Qualità tedesca

Guarnizione deflettore porta sinistra, al pezzo, '68 <> '79 D 7524 D. 7525 Guarnizione deflettore porta destra, al pezzo, '68 <> '79

Guarnizione per finestrini chiusi, '68 <> '79 D. 7529

E. 0341-1 Caucciù deflettore verticale, al paio, '65 >

7526 Guarnizioni maniglie di porte, a 4 pezzi, sinistra e destra, '68 <> '79

Scanalature verticali in feltro, al paio, '68 <> '79 7066 7527 Raschiavetro interno, sinistra, al pezzo, '68 <> '79

Н. 7528 Raschiavetro interno, destra, al pezzo, '68 <> '79

0405 Guarnizione buchi clip, pannelli di porta, al pezzo

Caucciù tra vetro e inquadratura, per un deflettore 0342

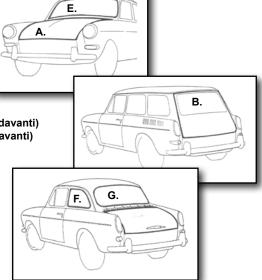
0409 Gancio pannello porta anteriore e posteriore, al pezzo

0409-5 Clip per pannello di porta T2 - '67, al pezzo

Nr Tipo/descrizione 7850 Guarnizione cofano anteriore, '62 <> '74, al pezzo Δ В. 7862 Guarnizione cofano posteriore, Squareback (variant) 7800 Guarnizione vetro anteriore, Cal Look, '62 <> '74, al pezzo E. 7810 Guarnizioni vetro laterale Cal Look, Fastback, al paio G. 7830 Guarnizione vetro posteriore Cal Look, Fastback, al pezzo Н. 7816 Guarnizioni vetro laterale Cal Look, Notchback, al paio Guarnizioni vetro laterale Cal Look, Notchback, al paio 7817 I. 7818 Guarnizioni esterno popout, Notchback, al paio .1 K. 7839 Gommino per portiera, sinistra e destra '62 <> '74, al pezzo Canale etro in forma di U. al pezzo 0351 М. 0354 Raschiavetro + cromo, sinistra, al pezzo (da piegare un po' in giù davanti) М. 0355 Raschiavetro + cromo, destra, al pezzo (da piegare un po' in giù davanti) Raschiavetro, interno, sinistra,'62 <> '74 (da aggiustare) 7527 N. N. 7528 Raschiavetro, interno, destra, '62 <> '74 (da aggiustare) O. 7034 Scanalature verticali vetro di ventilazione,'61 <> '65, al paio Ο. 7066 Scanalature verticali vetro di ventilazione,'66 <> '74, al paio P. 0341-1 Caucciù deflettore verticale, '61 <> '74, al paio Q. 7842 Guarnizione deflettore, sinistra, al pezzo Guarnizione deflettore, destra, al pezzo Q. 7843 Caucciù sotto maniglia, '68 <> '74, (piccolo anteriore), al pezzo R. 0719 Caucciù sotto maniglia, '68 <> '74, (grande posteriore), al pezzo R. 0720 S. 0409 Gancio pannello porta anteriore e posteriore, al pezzo T. 0405 Guarnizione buchi clip pannello di porta, al pezzo 0342 Caucciù tra vetro e inquadratura, per un deflettore

Guarnizione luce posteriore, al pezzo, '70 <> '73, T3/T4

Guarnizione luce post., al pezzo, dal 08/'69-



Gancio per canale in U, al pezzo

0369

0744

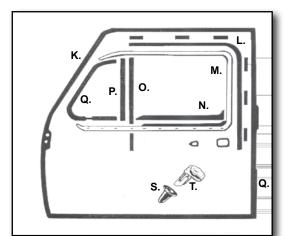
0759-54

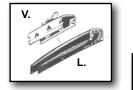
0747-5 Gommino per illuminzazione targa Tipo 181 / Tipo 3

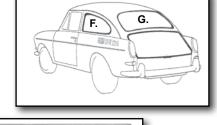
Variante '68 >, super qualità tedesca

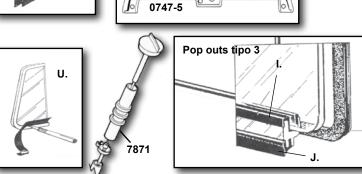
7870 Guarnizione cofano motore, (non illustrato)

Gommino di giunzione per asta di livello dell'olio - Tipo 4 7871









Guarnizioni per cofano Maggiolino/Maggiolone

Esistono 3 speci di guarnizioni di cofano. In primo luogo, c'è il modello al metro, il cui profilo è piu largo è che si monta come d'origine (modelli fino al 7/60) in 3 pezzi. La lunghezza necessaria per il cofano anteriore è 4,5 metri e per il cofano posteriore 2 metri. Il guarnizione viene dalla Germania, e dà una rifinitura originale. Ideale per Split o Ovale. '58 e '59, restaurato in origine, come si deve!

Nr Tipo/descrizione

Guarnizione cofano > 7/'60 al metro 0706-1

Il profilo di ferro che si monta sulla macchina, che ritiene il caucciù è sempre quello dal '49 <> '84.

Tipo/descrizione Nr

0856 Profilo per guarnizione cofano

Per i modelli del dopo 1960, abbiamo il guarnizione originale in un pezzo; per davanti o dietro. Il profilo è uguale a quello anteriore al 1960, ma è più piccolo. Per davanti, gli angoli superiori sono macinati dentro. Attenzione: per il montaggio del guarnizione del cofane anteriore o posteriore, usate talco. Fa scorrere meglio il caucciù che la vaselina, o il grasso. E nel contempo protegge al massimo il guarnizioni!

Tipo/descrizione

Guarnizione di cofano anteriore Maggiolino, 1200-1302 0705

0705-5 Guarnizione di cofano anteriore Maggiolino, qualità superiore, 1200-1302

0705-6 Guarnizione cofano anteriore Maggiolino 1303

0409-8 Clips gommino cofano anteriore 1303

0706 Guarnizione di cofano posteriore Maggiolino 8/'60 > 1984



В.



Ed ecco la prova che anche i Messicano hanno trovato buone soluzioni per i Maggiolini. Un profilo con un grip sui cofani, introdotto nell' '85! Finito con il profilo di ferro, e quindi con la ruggine. Ideale per chi ne ha abbastanza di questi progili di ferro. Venduto alla lunghezza per davanti e dietro. Nella parte superiore del cofano anteriore, parallela quindi al parabrezza anteriore il profilo viene montato sempre con il caucciù classico.

Tipo/descrizione Nr

0705-1 Profilo caucciù su cofano anteriore 0706-2 Profilo caucciù su cofano posteriore

0705-2 Caucciù classico parte superiore cofano anteriore unicamente

Guarnizioni scompartimento motore

Questi guarnizioni si montano tra le lamiere del motore e la carrozzeria. Obbligatori, per evitare che l'aria calda salga verso la parte alta del motore. Importante per il raffreddamento del motore.

Nr Tipo/descrizione

0709 Guarnizione attorno motore orizzontale, > '65 A.

Gommino intorno al motore, orrizontale, > '65, Qualità tedesca 0709-1

0710 Guarnizione attorno motore orizzontale, '66 >

Gommino intorno al motore orrizontale, '66 >, Qualità tedesca 0710-1

C. 0724 Guarnizione attorno motore verticale, (tra il firewall e motore), tutti gli anni

0724-1 Gommino intono al motore, verticale, (fra firewall e motore), tutte le annate, Qualità tedesca

Guarnizione tra telaio e carrozzeria

Vendiamo solo il vecchio modello in gomma, che è di qualità migliore dell'ultimo originale in schiuma, che assorba troppa acqua. Si può usare questo guarnizioni anche per Karmann Ghia e Tipo III. Un rotolo basta per un telaio interno. Consigliamo di collare gli angoli con silicone senza acido.

Nr Tipo/descrizione

0700 Guarnizione tra carrozzeria e telaio

0700-1 Gommino fra carrozzeria e telaio - Qualità tedesca







Guarnizioni faro fanale Maggiolino/Maggiolone

Per i Maggiolini c'è un guarnizione tra il fanale e il parafanghi. Per fanali > '67 c'è anche un guarnizione tra il vetro ed il cerchio. Tra la ghiera e la carrozzeria, ci sono tubi di gomma che cotengono i fili elettrici.

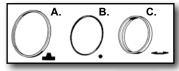
Nr Tipo/descrizione

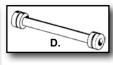
A. 0609 Guarnizione tra parafanghi e fanale > '67, al paio
B. 0609-1 Guarnizione tra parafanghi e fanale '68 >, al paio
C. 0610 Guarnizione tra cerchio di fanale e vetro > '67,

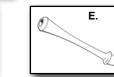
anteriore, al paio

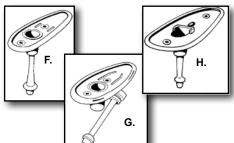
D. 0763 Tubo di gomma tra ghiera e carrozzeria, > '67, al paio
 E. 0764 Tubo di gomma tra ghiera e carrozzeria '68 >, al paio
 0764-5 Tubo di gomma portafilo fra faro e carrozzeria, 1303, al pezzo

F. 0769 Tubo di solo fanale anteriore, al pezzo









Guarnizioni frecce anteriori Maggiolino

Venduti in kit, 2 guarnizioni + 2 tubi di gomma tra la freccia e la carrozzeria. Esistono in due

qualità.

H. 0762

Nr Tipo/descrizione

F. 0760 Guarnizioni frecce anteriori, '61 <> '65, al paio

F. 0760-1 Guarnizioni frecce anteriori, qualità superiore, '61 <> '65, al paio

G. 0761 Guarnizioni frecce anteriori, '65 <> '69, al paio
 G. 0761-1 Guarnizioni frecce anteriori, qualità superiore, '70 <> '74, al paio

Caucciù per frecce anteriori, modelli USA, '72 >, al paio

Guarnizioni fanale posteriore Maggiolino

Guesti guarnizioni coprono ogni anno. Esistono in 2 qualità diverse.

Nr Tipo/descrizione

H. 0740 Guarnizione fanale post., '55 <> '61, al pezzo

P. 0740-1 Gommino faro posteriore fra faro e parafango '53 <> '55 (cuoricini)

Q. 0740-2 Gommino faro posteriore fra faro e parafango, > '52 (occhiali)

. 0741 Guarnizione fanale post., '61 <> '67, al pezzo

I. 0741-1 Guarnizione fanale post., qualità superiore, '61 <> '67, al pezzo

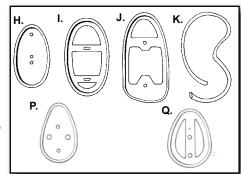
J. 0742 Guarnizione fanale post., '68 <> '72, sinistra, al pezzo

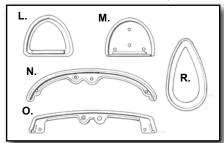
J. 0742-1 Guarnizione fanale post., qualità superiore, '68 <> '72, sinistra, al pezzo

J. 0743 Guarnizione fanale post., '68 <> '72, destra, al pezzo

J. 0743-1 Guarnizione fanale post., qualità superiore, '68 <> '72, destra, al pezzo

K. 0744 Guarnizione fanale post., '73 <> '79, al pezzo





Guarnizioni illuminazione targa Maggiolino

Abbiamo di scorta per voi i modelli più diffusi.

Tipo/descrizione

R. 0745 Guarnizione illum. targa, > '52 (popes nose)

.. 0748 Guarnizione illum. targa,'53 <> '58 (cappotta "W")

L. 0748-1 idem 0748, massima qualità M. 0749 Guarnizione illum. targa, '59 <> '63

M. 0749-1 idem 0749, massima qualità

N. 0746 Guarnizione illum. targa, '64 <> '67

O. 0747 Guarnizione illum. targa, '67-'79

O. 0747-1 Gommino per la luce della targa, '67 <> '79, originale

Guarnizioni paraurti cofano posteriore

Per il cofano posteriore esiste un grande tappo di gomma da vitare sul pannello posteriore. Ci sono pure due tappi piccoli a canto, che sono montati con il lato piatto verso l'esterno. Lo stesso tappo è usato per il tappo della benzina, ma montato con il lato puntato verso l'esterno.

Nr Tipo/descrizione

A. 0768 Tappo cofano posteriore in gomma

B. 0767 Tappo della benzina (serve 1 pezzo), per il pannello posteriore (serve 2 volte),

per inquadratura di plastica del cassetto portaguanti: 1200 - 1300 &

1302 (2x necessario)'65 >

C. 0767-1 Gommino in pannello posteriore, tutti i modelli di maggiolino



Gommino uscita cavo

Se questo gommino non è più nella giusta posizione l'acqua potrebbe penetrare nella macchina provocando l'appannarsi dei finestrini e ovviamente non è deleterio per il telaio e la carrozzeria. Adesso noi li abbiamo a disposizione nella qualità originale.

Nr Tipo/descrizione

0799-001 Gommino uscita cavo starter sul telaio, Tipo 1, Tipo 2 (>'67) 0799-002 Gommino uscita cavo faro posteriore su fianco, Tipo 1, 08/'64

0799-003 Gommina uscita cavo principale (davanti), Tipo 1, a partir da telaio nº 110 2000 001



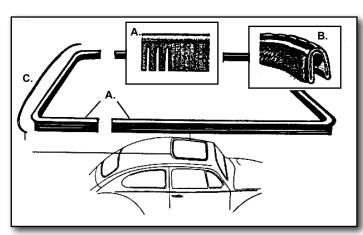
C.

Guarnizioni tra maniglie di cofani Maggiolino

Tra maniglie e cofani c'è un guarnizione. Abbiamo di scorta i più diffusi.

Nr Tipo/descrizione

- Guarnizioni maniglie cofano ant., qualità riprodotta perfetta (come D. 0722 originale), nero, venduti al paio superiore e inferiore, 08/'52 <> 07/'67
- D. 0722-1 Guarnizioni maniglia cofano ant., qualità riprodotta perfetta (come originale), bianco, venduti al paio, > '67
- C+E. 0722-2 Gommino maniglia del cofano anteriore sopra e sotto, bianco, per paio, 08/'67 >
- C. 0726-1 Guarnizione cofano ant. superiore, nero, al pezzo, 08/'67 >
- E. 0727-1 Guarnizione cofano ant. inferiore, bianco, al pezzo, 08/'67 >
- 0723-1 Guarnizione maniglia posteriore (con 3 viti), al pezzo, '66 > '70 F.
- 0723-2 Guarnizione per maniglie T- e L G
- Η. Guarnizione serratura cofano posteriore, al pezzo, '71 > 0723



Gommini per tetto apribile

Non avrete più problemi con il tetto scorrevole. Abbiamo di scorta tutti i guarnizioni. Altri pezzi di tetto scorrevole sono disponibili in NOS o in occasione. Chiedete ulteriori informazioni al vostro distributore o al responsabile di vendita da BBT.

Nr Tipo/descrizione

B. 0739-1

C. 0739-2

A. 0739 Guarnizioni attorno tetto scorrevole,

Maggiolino 1200, 1300 e 1302 Guarnizioni attorno tetto scorrevole,

Maggiolino 1303

D.

D

Guarnizioni post. su tetto scorrevole di

gomma, 1200, 1300 e 1302

Guarnizioni Karmann Ghia

Nr Tipo/descrizione

A. 0750 Guarnizioni tra fanale e carrozzeria, al paio, '55 <> '74

B. 0763 Tubo di gomma per condurre i fili d'elettricità del fanale,

> carrozzeria, al paio, '55 <> '66

C. 0764 Tubo di gomma per condurre i fili d'elettricità del fanale,

> carrozzeria, al paio, '67 <> '74

D. 0751 Guarnizioni tra griglie di ventilazione e carrozzeria, al paio,

E. 0752 Guarnizione tra clacson e carrozzeria nel pannello anteriore,

al pezzo, '55 <> '74

Guarnizione cofano anteriore, al pezzo, '55 <> '74 F. 0753

G. 0768 Tappo cofano anteriore

(per una macchina occorrono due pezzi), al pezzi, '56 <> '74

H. 0759-42 Guarnizione freccia anteriore, '60 <> '64

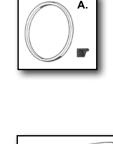
Guarnizione freccia anteriore, '65 <> '69 0759-44

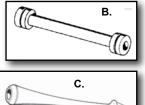
J. 0759-46 Guarnizione freccia anteriore sinistra, al pezzo, '69 >

0759-47 Guarnizione freccia anteriore destra, al pezzo, '69 >

Tubo di gomma flessibile per condurre I fili d'elettricità K. 0759-48

dalla freccia anteriore fino alla carrozzeria, pezzi d'occasione in stato ben pulito, venduti al pezzo, 70 <> '74









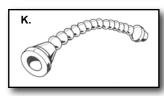












Guarnizioni Karmann Ghia, dietro

Nr Tipo/descrizione

L. 0759-52 Guarnizione luce post., al pezzo, dal 08/'59-07/'69
 M. 0759-53 Guarnizione luce post., al pezzo, dal 08/'69-07/'71
 N. 0759-54 Guarnizione luce post., al pezzo, dal 08/'71-

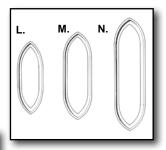
N. 0759-54 Guarnizione luce post., al pezzo, dal 08/'71 O. 0759-60 Guarnizione illuminazione targa, al pezzo,

dal '55 al '74

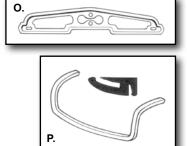
P. 0754 Guarnizione cofano post., al pezzo, dal '55 al '74

B. 0744 Guarnizione luce posteriore, al pezzo, '72 <> '74





Ē. D. Ē.



Cercate altri pezzi di guarnizioni per la vostra Karmann Ghia? BBT ve li consegna. Sia in NOS, che d'occasione. Informatevi dal vostro distributore o al banco di BBT.

Guarnizioni di carrozzeria Tipo 2 (Bus & Pick-up)

Nr Tipo/descrizione

A. 7445 Set guarnizioni di porte laterali, doppio, sinistra e destra, '50 <> '67

A. 7530 Guarnizione di porta laterale, destra, scivolante, '68 <> '79
B. 7446 Guarnizione porta di caricamento posteriore, '55 <> '63
B. 7447 Guarnizione porta di caricamento posteriore, '64 <> '71
B. 7532 Guarnizione porta di caricamento posteriore, '72 <> '79

C. 7448 Guarnizione porta di caricamento laterale Pick Up sinistra o destra, '52 <> '79 (completo per una porta)

D. 7450 Guarnizione cofano motore, '55 <> '71
D. 7534 Guarnizione cofano motore, '72 <> '79

E. 7451 Gommini cerniera bauliera, '55 <> '76, per paio

Nr Tipo/descrizione

0790

0709 Guarnizione attorno motore, '50 <> '71

0709-1 Gommino intorno al motore orrizontale, > '65, Qualità

tedesca

0724 Guarnizione tra "firewall" e motore, '50 <> '71

0724-1 Gommino intorno al motore verticale,

(fra firewall e motore), tutte le annate, Qualità tedesca Guarnizione attorno totalità motore, schiuma, '72 <> '79





D

J.





A. 7460 Guarnizione luce posteriore, al paio, '62 <> '71
 B. 0744 Guarnizione luce posteriore, al pezzo, '72 <> '79
 C. 7463 Guarnizioni freccia anteriore, al paio, '54 <> '61

C. 7463 Guarnizioni freccia anteriore, al paio, '54 <> '61
 D. 7464 Guarnizioni freccia posteriore, al paio, '62 <> '67

F. 7563 Gommino indicatore di direzione anteriore, al pezzo, '68 <> '71

E. 7469 Guarnizione illuminazione targa, al pezzo, '58 <> '71

H. 0026 Gommino angoli porta, per paio, '68-'72
 G. 0027 Gommino angoli porta, per paio, '72 >

I. 7480 Portellone di caricostop > '67

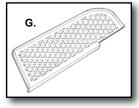
J. 7499 Gommino in bordo decorativo Samba / nero

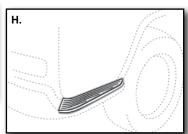
7499-1 Gommino in bordo decorativo Samba / blu mare 7499-2 Gommino in bordo decorativo Samba / turchese

7499-3 Gommino in bordo decorativo Samba / turchese

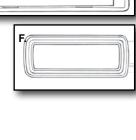
7499-4 Gommino in bordo decorativo Samba / verde

7499-5 Gommino in bordo decorativo Samba / rosso titanio









Copri cofano (Bra)

Protegge la vernice del cofano e dei parafanghi anteriori dalle mosche e dai sassetti. I modelli, in 2 pezzi, vi permettono d'aprire più facilmente il cofano.



Nr Tipo/descrizione 0449 Maggiolino > '67 (2 pezzi) Maggiolino '68 > (2 pezzi) 0451 0453 Maggiolino '68 > (1 pezzo) Maggiolino 1302/03 > (1 pezzo) 0452 Per altri modelli VW disponibili su

ordinazione speciale!

Pa raspruzz di gomma

Questi pa raspruzzi apporteranno un tocco di rifinitura unico per le restaurazioni d'origine. Un rivestimento nero con l'emblema VW in bianco. Kit completo con due pa raspruzzi e due staffe per i maggiolini sotto i parafanghi posteriori.



Nr Tipo/descrizione 0496 Set pa raspruzzi

0433

0432

Copertura Maggiolino

Questa copertura è fatta di cotone. Protegge il vostro maggiolino dal sole, dalla polvere, dall'acqua, ecc. Comprate solo il pigiama di qualità migliore per il vostro maggiolino, per essere sicuri che copri completamente la vostra macchina del cuore.



Tipo/descrizione 0459 Copertura di protezione

Copri fori del cric

Con questo tappo cromato potete nascondere i buchi dei peidi del cricco. Inoltre, serve a tirare gli abbellitori d'origine! Copri fori cromato al paio



Tipo/descrizione 0478 Copri fori del cric

Deflettore di pioggia

Questo strumento evita che la pioggia cada nel vostro motore. Si monta sul cofano sulla griglia. Proteggete così il cuore del vostro gioiello...

Per Maggiolino dal '69 >, provvisto di un cofano posteriore con quattro griglie. Attenzione: soprattutto d'estate, state attenti alla temperatura del motore quando montate tale accessorio!!



Tipo/descrizione 0495 Deflettore di pioggia

Gradino d'ingresso e gradino bus Tipo 2



Tipo/descrizione 0235 Gradino per Tipo 2, > '67 Questo gradino è un accessorio bellissimo per il tuo bus fino al 1967. Si istalla nel supporto del cric nella fiancata del bus dove sono le portierine. Si compone di un gradino d'ingresso in inox e dei pezzi di montaggio, in alluminio. Venduto al pezzo.



0236 Gradino per bus Empi Questi gradini sono stati rifatti da Empi. Si istallano nel paraurti nella fiancata del Tipo 2, > '67. Venduti per paio

BBT vi fornisce un assortimento d'antenne selezionate

Tipo/descrizione Nr

veicoli scegliete voi.

0433 Antenna per montaggi laterale, in due punti Modello vecchio, da montare in due punti. Su maggiolino si monta soprattutto sui pannelli anteriori sinistra o destra. Per Bus o altri

0432 Antenna con piede inclinato, Maggiolino, '65-, Bus, '68-, Tipo 3, tutti i modelli

Nuovo modello, da montare su maggiolino e bus lato sinistra, accanto al parabrezza. Il piede é inclinato per dare all'antenna la buona direzione.

0432-1 Tappino per foro nell'antenna, nero,

al pezzo

Portasci Flat-4

Tipo/descrizione Nr Flat 4 Portasci > '67 9670 9671 Flat 4 Portasci '67 >





Accessori

Portapacchi

Questo portapacchi è indispensabile per il vero maggiolino Resto Cal Look. Di facile istallazione. Disponibile in versione cromata e non. La versione cromata è di qualità tedesca e disponibile in uno stock limitato. Il portapacchi cromato corrisponde all'originale, sia a livello di estetica che di qualità.



Nr Tipo/descrizione 0487 Portapacchi, versione non

I portapacchi sul cofano posteriore del Tipo 1. Cabriolet e Berlina sono disponibili anche in versione cromo. E' un bell'accessorio, facile da istallare e a un prezzo molto interessante. Questi piccoli portapacchi sono adatti a ogni maggiolino fino al 1967, ad eccezione dei maggiolini cabriolet.



Type/beschrijving 0487-01 Portapacchi, posteriore, economico

Questo portapacchi è realizzato in acciaio inox ed ha un look vintage assai aerodinamico.

Grazie alla sua forma speciale dà un look particolare al maggiolino. Venduto al pezzo.



Tipo/descrizione 0487-02 Portapacchi 'Vintage speed', Tipo 1

Questo portapacchi è ideale per chi vuole trasportare un paio di cose in più e/o per chi vuole un portapacchi anche sul suo pick-up. E' in stile Vintage e va bene su tutti i Tipi 2. Largo circa 50cm.



Nr Tipo/descrizione Portapacchi Tipo 2 'Vintage', 0487-21 versione stretta

Questo portapacchi è adatto al VW bus e solitamente si usa sollo split bus quindi fino al 1967. La struttura in metallo è grigia e il legno marrone scuro e di ottima qualità. Consegnato da istallare, in scatola, quindi facile da trasportare. Il montaggio dura +/- 1 ora, la confezione contiene le istruzioni per il montaggio. Una volta montato si consiglia di non smontarlo più altrimenti rischia di non essere più stabile come prima. Venduto al pezzo.



Type/beschrijving Piccolo portapacchi T2 'Vintage' 0487-2 (Westfalia look)

Questi portapacchi Vintage originariamente venivano venduti negli anni '50 e '60. Adesso Flat-4 li ha copiati in versione più pesante, cosicché possono resistere fino a 30kg di peso. Sono trattati contro la ruggine e il legno è di tipo più duro. Vengono montati alla griglia situata sotto il lunotto posteriore (quindi non adatti ai modelli cabriolet) e ai supporti del paraurti. Tutte le viti e i supporti extra necessari sono inclusi. Venduti al



Nr Tipo/descrizione 9675 Portapacchi posteriore Flat-4, T1, -'67 9676

Portapacchi posteriore Flat-4, T1, '68-

Portapacchi stock limitato











Tende per Westfalia

Comprensive di pali e di tutto il necessario per il montaggio (perfino i 2 piccoli supporti per il fissaggio al tetto e al paraurti anteriore)

Disponibile in giallo/grigio e arancione/bianco, questi colori vengono ordinati soprattutto per i Westfalia anteriori al 1967.

Dato che forniamo anche i 2 piccoli supporti per il fissaggio al tetto e al paraurti anteriore, queste tende possono essere usate su tutti i furgoni anteriori al 1967!!!

Ovviamente la confezione è comprensiva di istruzioni per il montaggio.



Tipo/descrizione 6500 Set di pali per tenda Westy



Tipo/descrizione Nr 6550 Tenda Westy giallo/grigio 6551 Tenda Westy arancione/bianco

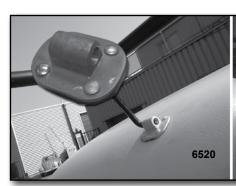




Tipo/descrizione 6590 Targhetta per cruscotto, Westfalia Register rosso/nero



Nr Tipo/descrizione 6525 Supporto per paraurti per tenda Westy #6500, Volante a sinistra, con portelloni di carico a destra 6526 Supporto per paraurti per tenda Westy #6500, Volante a destra, con portelloni di carico a sinistra



Tipo/descrizione 6520 Set di supporti da tetto per tenda Westy #6500

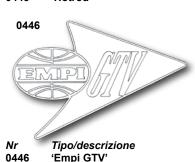
Montate o sostituite, dall' originale al custom. Abbiamo la scritta per voi! Scritte cromate



Nr Tipo/descrizione 0443 'Cal Look'



Tipo/descrizione 0445 'Hotrod'





Tipo/descrizione Nr 0444 'Streetmachine'



Nr Tipo/descrizione 0447 'Empi die cast' logo ovale



Nr Tipo/descrizione 9640 Flat 4 "C" stripe kit, argento, 40 pezzi

'Wirbulator' sul cofano anteriore

Questo 'Wirbulator' si monta sul listello di copertura del cofano anteriore. Solo su listelli larghi fino al 1966. Il 'Wirbulator' eviterà che neve e insetti sbattano contro il lunotto anteriore, a causa dello spostamento dell'aria proprio davanti al lunotto. Sulle lunghe distanze può fare comodo. E' un bel accessorio di quei tempi. Venduto al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0413-6 'Wirbulator' sul cofano anteriore

Stemma Wolfsburg, Karmann, Porsche



Nr Tipo/descrizione

0413 Stemma Wolfsburg su fondo blu da usare con piede (0411), > '59

0413-1 Stemma Wolfsburg su fondo nero da usare con piede (0411),

'60 <> '63



Nr Tipo/descrizione

0411 Base stemma Wolfsburg come

originale, > '63

0413-5 Gommini dietro emblema WOB



Nr Tipo/descrizione

0413-5

0412

Stemma Wolfsburg su fondo blu,

con base



Nr Tipo/descrizione 7150 Stemma Karmann

0728 Capsula di montaggio nº 7151

e 7150, venduta al pezzo



Nr

0410-1

Tipo/descrizione 7151 Stemma Karmann Ghia

Scritte Volkswagen e sigla VW



0410-9

Emblema VW, Tipo 2, '63 <> '67

0410-2

Nr Tipo/descrizione 0410 Stemma cofano ant.



Tipo/descrizione Nr 0440 Stemma 'VW" cofano ant.,

0728

tondo, '65 > Capsula di montaggio n° 0440, venduta al pezzo



Nr Tipo/descrizione

Stemma cofano post. 'Volkswagen, in maiuscole



Tipo/descrizione

0440-20 Emblema VW per KG, 8/'62 >

0440-21 Base dell'emblema VW per KG, 8/'62 >



VOLKSWA

0410-2

Gommino per sotto la base 0440-21, al pezzo

0440-16

Tipo/descrizione



Tipo/descrizione 0440-10 Stemma VW, Tipo 2, > '67

(VW grande)

0440-11 Embleem VW, Type 2, -'67 VW groot, cromo



Tipo/descrizione 0440-12 Embleem VW, Type 2, **'68-'72**



0440-15 Emblema VW, Tipo 2, '73 <> '79, bianco

0440-16 Emblema VW, Tipo 2, '73 <> '79, nero

0440-17 Emblema VW, Tipo 2, '73 <> '79, cromo

0440-19 Clip per emblema VW, Tipo 2, '73 <> '79

Griglia cromata

Griglie in alluminio anodizzato per dare un look cromato. Le compriamo dal produttore, che le produce sempre per Volkswagen originali! Assolutamente la qualità migliore al mondo!





Nr Tipo/descrizione 0488 Griglia di cofano ant. 1303



Tipo/descrizione Nr 0422 Griglia a 2 pezzi, cofano post.,



Nr Tipo/descrizione 0421 Griglia di cofano ant. 1300



Nr Tipo/descrizione 0489 Presa d'aria ant. per Karmann Ghia, sinistra e destra, (2 pezzi)

Protezione della maniglia

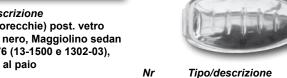


Nr Tipo/descrizione 0423 Griglia a 4 pezzi, cofano post., 0420 Griglia sotto vetro post. (50 buchi) 12/1300 0419 Griglia sotto vetro post. (42 buchi) 1303

Griglia



Nr Tipo/descrizione 0485 Griglia (orecchie) post. vetro laterale, nero, Maggiolino sedan '68 <> '76 (13-1500 e 1302-03), vendute al paio



Nr

0414

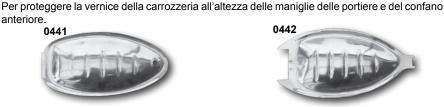
0415

anteriore.

0441 Decorazione cerniera per portiere Simpatica decorazione per le cerniere delle portiere del maggiolino che non sono mai belle. Si montano facilmente e si vendono per 4 cerniere. Vendute per set per 1 auto.



Tipo/descrizione Protezione della maniglia, per paio, '56 <> '59



Tipo/descrizione Protezione della maniglia, per paio, '60 <> '67

Nr

0442



Nr Tipo/descrizione 0484 Decorazione cerniera di portiera Tipo 1/Cromo



Tipo/descrizione Protezione della maniglia del cofano anteriore > '67 Protezione della maniglia del cofano anteriore, corta '68 >



Nr Tipo/descrizione Protezione della maniglia, 0416 per paio, '68 <> '70



Nr Tipo/descrizione 0417 Protezione della maniglia, per paio, '71 >



Nr Tipo/descrizione 9710 Flat-4 Protezione della maniglia per New Beetle, per paio

Modanature cromate + fissaggio

Modanature cromate e fissaggio, ideali per restaurare la vostra macchina fino all'originale, o semplicementeper dare un look retrocome per esempio un "resto-cal" o "old school". La dimensione delle modanature cromate sulle porte e sui lati posteruiori è sempre la stessa, solo la dimensione delle modanature cromate sul cofano anteriore e sui lati anteriore sinistra e destra sono diversi. I set di bordature sono forniti senza clip, se non altrimenti indicato nella descrizione.

Modanature Tipo I

Nr	Tipo/descrizione
0402	Modanature larghe, Maggiolino '49 <> '66,
	Qualità brasiliana (7 pezzi)
0402-1	Modanature larghe, Maggiolino '49 <> '66,
	qualità = inox lucidato, (7 pezzi), senza
	dubbio il migliore sul mercato in questo momento
0402-5	Kit modanature (7 pezzi), '53 <> '62, cofano
	ant.=940mm, lat. ant. sinistra + destra=595mm,

	Qualita tedesca superiore!
0402-6	Kit modanature (7 pezzi), '63 <> '66, cofano
	ant.=1005mm, lat. ant. sinistra + destra=590mm,
	Qualità tadagga aupariara

	Qualità tedesca superiore
0403	Modanature fini, Maggiolino '67 >, Qual. Bras.,
	(7 pezzi)

0403-1	Kit modanature fini, (7 pezzi), 1967, cofano
	ant.=1000mm, lat. ant. sinistra + destra=590mm
	Qualità tedesca superiore

0403-2	Kit modanature (7 pezzi), '68 <> '73, cofano
	ant.=940mm, lat. ant. sinistra + destra=590mm, lat.
	ant, sinistra + destra=590mm

Bordo decorativo e Tipo 3

I modelli europei sono con indicatore di direzione laterale

Nr 7	Tipo/descrizione

0404-20	Set bo	rdo dec	orativo c	romo > '	66	(modell	o europeo)

0404-21 Set bordo decorativo cromo > '66 (modello USA)

0404-22 Set bordo decorativo cromo '67 <> '71 (modello europeo)

0404-23 Set bordo decorativo cromo '67 <> '71 (modello USA)

0404-24 Set bordo decorativo cromo '71 >

0406 Clips per bordo decorativo largo, > '65 (al pezzo) 0407 Clips per bordo decorativo sottile, '65 >, (al pezzo)

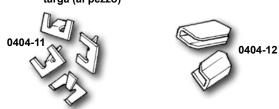
Bordo decorativo e Karmann Ghia

Nr Tipo/descrizione

0404 Bordi decorativo Karmann Ghia '60 >, Qualità tedesca, (12 pezzi)



0404-10 Bordo decorativo cromato per l'illiminazione della targa (al pezzo)



0404-11 Clips per bordo decorativo dell'illuminazione della targa, per 4 pezzi

0404-12 Estremità finali per bordo decorativo 0404-10, per paio

- 0403-3 Set modanature (7 pezzi), 1302, cofano ant.=940mm, lat. ant. sinistra e destra=720mm

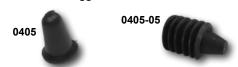
 Qualità tedesca superiore
- 0403-4 Set modanature (7 pezzi), 1303, cofano ant.=940mm, lat. ant. sinistra e destra=715mm, Qualità tedesca superiore
- 0403-6 Set modanature (7 pezzi), 1200 Maggiolino, '74 >, e Mex, cofano ant.=1040mm, lat. ant. sinistra e destra=590mm, qualità superiore tedesca
- 0402-2 Modanature larghe predellini Maggiolino, qualità=inox lucidato (2 pezzi), Senza dubbio la qualità migliore sul mercato
- 0476 Modanatura su grondaia, 7 m basta per vestire la grondaia completa maggiolino, imacchettato in 2 pezzi da 3,5 m
- 0476-1 Fermo di chiusura per BBT # 0476
- 0477 Modanature laterali larghe per 1303, contro ceniera di porta (al paio)

Bordature Type 2

Dopo lunghe ricerche siamo riusciti a farci fare questi set di bordature. Per un tocco rifinito ai cosiddetti Baywindow Bus. I set sono forniti comprensivi di 60 morsetti, sufficienti per 1 veicolo. La qualità è corrispondente all'originale. Venduti per set per 1 veicolo.



Elementi di fissaggio



Nr Tipo/descrizione

0405 Clips per gommino sigillante per bordo decorativo

largo, '49 <> '66, (al pezzo)
0405-05 Guarnizione clip per bordatura cromo, -10/'57



0406 Clips per bordo decorativo largo, '49-'66, (al pezzo)
0407 Clips per bordo decorativo stretto, '67-, (al pezzo)
0404-1 Clips per bordi decorativi Karmann Ghia, '60-

(52 pezzi)

Retrovisori modello d'origine

Retrovisore tondo montaggio su asse di cerniera



Nr Tipo/descrizione 0464 Sinistra, al pezzo 0458 Destra, al pezzo

Retrovisore quadrato per Maggiolino cabriolet '68-, per montaggio nella riquadratura del deflettore. Rifinitura originale.



Nr Tipo/descrizione 0462-1 Sinistra, al pezzo 0463-1 Destra, al pezzo



0474-10 Retrovisore ad orecchia d'elefante, Tipo 2, -'67, L/R, al paio

Retrovisore ovale per montaggio su asse di porta



Tipo/descrizione Nr Sinistra, al pezzo, con kit di montaggio 0460 0457 Destra, al pezzo, con kit di montaggio 9650 Sinistra, al pezzo, Flat 4,

senza kit di montaggio 9651 Destra, al pezzo, Flat 4, senza kit di montaggio 9653 Flat 4 kit di montaggio

Retrovisore tondo per montaggio su asse di cerniera. Rifinitura cromo



Nr Tipo/descrizione

0464-1 Universale, sinistra o destra,

al pezzo

Spiegel Type 2, '68-'79, en 181

0474-01 Sinistra, al pezzo

0474-02 Destra, al pezzo

Chroom afwerking.

0474-01

9652 Sinistra o destra, al pezzo, Flat 4 9653

0474-02

Flat 4 kit di montaggio

Retrovisore quadrato per Maggiolino Sedan '68-, per montaggio nella porta.



Nr Tipo/descrizione 0462 Sinistra, al pezzo

0462-5 Sinistra, al pezzo, Qualità tedesca

0463 Destra, al pezzo

0463-5 Destra, al pezzo, Qualità tedesca 0463-9 Sigillo per retrovisore laterale,

T1, '68-

Retrovisore Tipo 2, -'67, Rifinitura cromata, consegnato con clip di fissaggio



0474 Retrov. tondo montaggio su asse di cerniera

9660 Specchietto tondo da istallare sull'asse della cerniera della

portiera, Flat 4

fermo dello specchietto centrale!



Tipo/descrizione Nr 9680 Specchietto Flat 4, Tipo 3,

'62 <> '74, sinistro 9681 Specchietto Flat-4, Tipo 3,

'62 <> '74, destra



Nr Tipo/descrizione 0473 Visiera di retrovisore tonda



Nr Tipo/descrizione 9661 Flat 4 braccio dello specchietto, sinistro

9662

Flat 4 braccio dello specchietto, destro



Nr Tipo/descrizione 0463-3 Madrevite per montaggio retrovisore destro nella porta, T1 sedan T3

0463-4 Madrevite per montaggio di retrovisore destro nella riquadratura del deflettore cromo, T1 Cabriolet



Tipo/descrizione Nr 0464-2 Clip fissaggio in inox T2, -'67, sola



Nr Tipo/descrizione 0461 Asse di porta superiore con filettatura per retrovisore (Qualità tedesca, la qualità migliore possibile, 67.50 - 71.55 Rockwell)

0463-2 Piede di montaggio retrovisore destro sulla porta sedan (senza montaggio deflettore)

Retrovisori sportivi



Nr Tipo/descrizione Retrov. sportivo "Universale", 0470 plastica nera, universale, sinistra o destra, al pezzo



Nr Tipo/descrizione Retrov. sportivo "Turbo". 0455 plastica nera, sinistra, al pezzo 0456 Retrov. sportivo "Turbo". plastica nera, destra, al pezzo



Nr Tipo/descrizione 0465 Retrov. sportivo "Baby Bravo". plastica nera, sinistra, al pezzo 0466 Retrov. sportivo "Baby Bravo". plastica nera, destra, al pezzo

0439-1

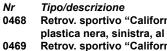


Tipo/descrizione Retrov. sportivo "California". plastica nera, sinistra, al pezzo Retrov. sportivo "California". plastica nera, destra, al pezzo



Nr Tipo/descrizione 0467-2 Retrov. "OBUS", sinistra o destra, cromo, al pezzo

I gommini per sotto le maniglie sono alla pagina dei gommini per portiere

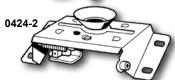




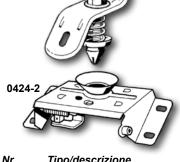


Nr Tipo/descrizione 0424 Maniglia cofano ant. 8/'52-7/'67 0424-5 Maniglia cofano ant. 8/'52-7/'67 (Qualità tedesca)





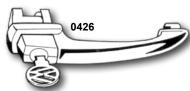
Nr Tipo/descrizione 0439 Serrarura cofano ant., 8/'67-0439-5 Serrarura cofano ant., 8/'67originale



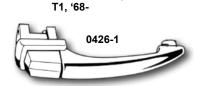
Tipo/descrizione Nr Tipo/descrizione 0424-1 Serratura cofano ant. interno, 0439-1 Serratura sul cofano anteriore, 8/'52-7/'67 T1, '68-0424-2 0439-2 Serratura pannello ant., Serratura sul pannello anteriore, 8/'52-7/'67



Tipo/descrizione 0425-3 Maniglia di porta, '56-'59, con chiavi

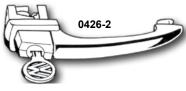


Nr Tipo/descrizione 0426 Maniglia di porta, 8/'60-7/'65, con chiavi (lato del conduttore)



Tipo/descrizione 0426-1 Maniglia di porta, 8/'60-7/'65, senza chiavi 0425-25 0425-35 0425-45

0427 Nr Tipo/descrizione 0427 Maniglia di porta, tutti KG en Type 3, 8/'67-



Nr Tipo/descrizione 0426-2 Maniglia di porta, 8/'65-7/'66, con chiavi





Tipo/descrizione 0425-50 Maniglia Tipo 2, -'63 con chiave



Tipo/descrizione 0425-51 Maniglia Tipo 2, -'63 senza chiave



Nr Tipo/descrizione 0427-2 Maniglia T2, '68-, con chiave, cromo



Nr

0428-4

Nr Tipo/descrizione 0428 Maniglia cofano post., 1/'53-7/'63 (maniglia in T), con chiavi



'55-'65

0723-8

0428-3

Nr Tipo/descrizione 0428-2 Copertura serratura cofano, T2, **'55-'65** 0723-8 Gommino per copertura serratura cofano posteriore, T2,

Tipo/descrizione 0428-3 Copertura serratura cofano laterale, T2, -08/'66, pick-up solo cabina



0723-7 Gommino copertura serratura cofano laterale, T2, -08/'66, pickup solo cabina



Nr Tipo/descrizione 0429-5 Serratura cofano posteriore, Tipo 2, '67-'71 (cromo)

Nr Tipo/descrizione

0429 Serratura cofano post., 8/'63-7/'71, con chiavi, (fissaggio 3 bolloni) 0429-1 idem 0429, qualità superiore



Tipo/descrizione

Serratura porta serbatoio

benzina T2, 03/'55-'66

Nr Tipo/descrizione 0430 Serratura cofano post. 8/'71con chiavi, (fissaggio 1 bollone), qualità superiore



Tipo/descrizione 0438-01 Serratura T1 '55-'66 sinistra 0438-02 Serratura T1 '55-'66 destra



Nr Tipo/descrizione 0438-03 Serratura T1, '67- sinistra 0438-04 Serratura T1, '67- destra



Tipo/descrizione 0438-20 Serratura T2, -'63



Nr Tipo/descrizione 0438-21 Serratura cofano posteriore T2, -'63



Nr Tipo/descrizione 0438-22 Serratura portiera laterale T2, -'67



Nr Tipo/descrizione 0438-25 Serratura cofano motore, T2, '66-'71



Nr Tipo/descrizione 0438-26 Serratura cofano, T2, '72-'92



Nr Tipo/descrizione
0438-40 Serratura in gomma cofano
posteriore, Tipo 2, '64-'71
0438-41 Serratura gomma porta
anteriore, Tipo 2, '64-'68



Nr Tipo/descrizione 0438-52 Ferma portiera T1, '61-



Nr Tipo/descrizione 0438-65 Bloccaporta, Tipo 2, '68-'77

BBT ha anche di scorta tutte le altre maniglie, serrature, uncinetti, molle, ecc. Dellechiusure di bauli, cofani e porte. Se non in OS, li abbiamo in occasione. Informatevi!



Nr Tipo/descrizione

0438-272 Molla cofano+ cofano laterale, Tipo 2, pick-up, 12/63-07/71, 28.50cm 0438-273 Molla cofano+ cofano laterale, Tipo 2, pick-up, 08/71-, 1992, 25.50cm

0438-274 Molla cofano laterale, Tipo 2, pick-up (con pedana carico allargata), 21.00cm

0438-275 Bullone per molla cofano motore, T2, '64-'92



Nr Tipo/descrizione
0438-280 Guida di scorrimento per molla
del cofano, Tipo 2, -'73
(Ch. -214 2057948)

0438-285 Parte guida di scorrimento per molla del cofano, Tipo 2, '73-'92 (Ch. 214 2057949-)

Chiavi quadrate

Le chiavi quadrate sono chiavi per i bus più vecchi, dove il portello posteriore e/o quello laterale (Pick up) non aveva serrature, ma solo un foro quadrato per inserire questa chiave e aprire il portellone. Vanno sempre perdute perché si dimentica di toglierle ecc. Adesso ne abbiamo 2 tipi in stock, quella grande e quella piccola. Il portachiave viene montato nella zona passeggero. Vendute al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0428-5 Chiave quadrata piccola Tipo 2



Nr Tipo/descrizione 0428-6 Chiave quadrata grande Tipo 2



Nr Tipo/descrizione 0428-7 Portachiave quadrata Tipo 2



Nr	Tipo/descrizione	Nr	Tipo/descrizione
A 2427	Tergicristallo+braccio, grigio, T1, '53-'57, paio, 18.50cm	E 2429	Braccio di tergicristallo, grigio, '57-'64, S/D, al pezzo
A 9690	Flat-4 tergicristallo+braccio, grigio, T1, '53-'57, paio	E 2429-	I Braccio di tergicristallo, nero, '57-'64, S/D, al pezzo
	Tergicristallo+braccio, nero, T1, '53-'57, paio, 18.50cm	F 2430	Braccio di tergicristallo, nero, S/D, al pezzo,
B 2408	Tergicristallo, nero, T1, '56-'57, paio, 18.50cm		8/'65-7/'67
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	E 2422	
	Tergicristallo, grigio, T1, '56-'57, paio, 18.50cm	F 2433	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, sinistra, 1200,
A 2428	Tergicristallo+braccio, grigio, T1, '57-'59, paio, 24.50cm		8/'67, 1200 luxe 8/'67-7/'73, 1300-1500 8/'67-7/'69
A 2428-1	Tergicristallo+braccio, nero, T1, '57-'59, paio, 24.50cm	F 2434	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, destra, 1200,
A 2406	Tergicristallo, nero, T1, '58-'64, paio, 24.50cm		8/'67-, 1200 luxe 8/'67-7/'73, 1300-1500 8/'67-7/'69
B 2406-1	Tergicristallo, grigio, T1, '58-'64, paio, 24.50cm	G 2431	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, sinistra,
B 2405	Tergicristallo, al paio, 300mm (12"), Iltis, 181,		1300-1302, 8/'69-7/'72
	con qualche modificazione da montare anche su	G 2432	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, destra,
	Maggiolino, '60-'65		1300-1302, 8/'69-7/'72
C 2400	Tergicristallo, Bosch, al paio, 260 mm (10"), Tipo 1,	H 2435	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, sinistra,
	1200 - 1300 - 1500 - 1302, 8/65 <> 7/71		1200 luxe 8/'73-, 1300-1302, 8/'72-
C 2401	Tergicristallo, Bosch, al paio, 280mm (11"),	H 2436	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, destra,
	Type 1 - 1200 - 1300 - 1302, 8/'71-		1200 luxe 8/'73-, 1300-1302 8/'72-
D 2403	Tergicristallo, Bosch, al paio, 340mm (13"),	I 2437	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, sinistra,
	Karmann Ghia & 1303 cabrio, 8/'67-		1303 Sedan & Cabrio
D 2402	Tergicristallo, Bosch, al paio, 380 mm (15"),	I 2438	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo, destra, 1303
	1303 Sedan & Type 3		Sedan & Cabrio
D 2407	Tergicristallo, Bosch, al paio, 400mm, T2, '68-	J 2439	Braccio di tergicristallo, nero, al pezzo,
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		sinistra & destra, Type 2, 8/'68

Pezzi di montaggio per tergicristallo



Nr Tipo/descrizione 2410 Piccolo cappuccio di braccia tergicristallo, 8/'72 > & 1303



Nr Tipo/descrizione 2450 Spruzzatore, tuti tipi 1, '58-8/'72 e 1303



Nr

Nr

2451

2411

Tipo/descrizione Coprimadreviti degli assi di motore, parte esterna della carrozzeria



Tipo/descrizione Spruzzatore, Tipo 2, 08/'67-07/'92



Nr Tipo/descrizione 2420 Caucciù tra carrozzeria e assi del motore dei tergicristallo, Type 1, '49-'57



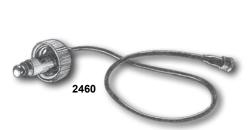
Tipo/descrizione 2452 Spruzzatore Tipo 2, -'67

Nr



Nr Tipo/descrizione 2424 Caucciù tra carrozzeria e assi del motore de tergicristallo, 12/13/1500, **'58-'69** 2425 idem, Tipo 1, 12/13/1500 & 1302, **'70-**2426 idem, 1303 Sedan e

Cabriolet



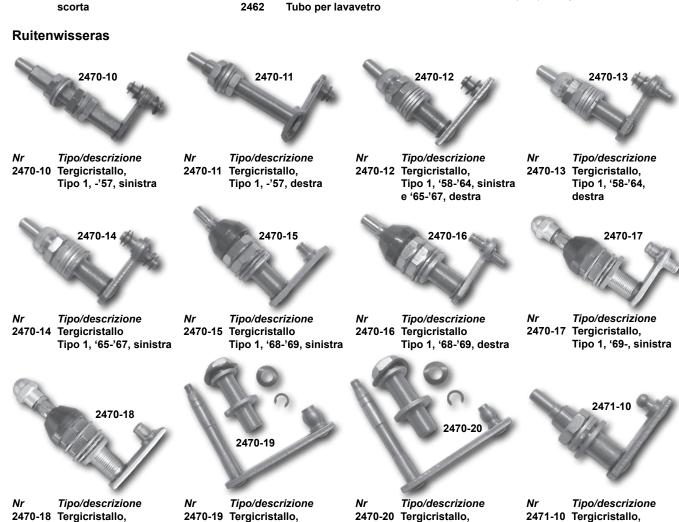
Nr Tipo/descrizione
2460 Piccolo cappuccio serbatoio di
lavavetri con tubo fino a ruota di
scorta



Nr Tipo/descrizione
2461 Serbatoio lavavetro, completo,
VW Mexico
2462 Tubo per lavavetro



Nr Tipo/descrizione 2461-10 Serbatoio lavavetro, 1302/03 kit (12V), completo, VW Mexico





Tipo 1, '69-, destra

Nr Tipo/descrizione 2471-11 Tergicristallo, Tipo 2, 1965



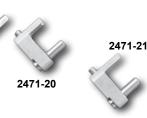
1303, sinistra

Nr Tipo/descrizione 2471-12 Tergicristallo, Tipo 2, '66-'67



1303, destra

Nr Tipo/descrizione 2471-13 Tergicristallo, Tipo 2, '68-'79



Tipo 2, '55-'64

Nr Tipo/descrizione
2471-20 Adattatore per asse
dei tergicristallo
Safari, Tipo 2, -'64
2471-21 Adattatore per asse
dei tergicristallo
Safari, Tipo 2,
'65-'67

Non avete ancora trovato quello che cercate? Abbiamo di scorta ancora molti altri accessori di tergicristallo, d'occasione o NOS anche per Karmann Ghia, Bus o Tipo 3. Chiedete ulteriori informazioni al responsabile di vendita!

BBT ha una gamma completa di cappotte cabrio di scorta per voi, di diverse qualità. Con una scelta per tutti i gusti ad un prezzo incredibilmente basso. Prodotte in una fabbrica, specializzata nell'arredamento di cabrio, con 60 impiegati, si può dire quindi che le cappotte ci giungono da uno specialista. Per il montaggio, abbiamo noi stessi a disposizione uno specialista, che farà per voi questo lavoro difficile. Contattate il vostro distributore per maggiori informazioni.

Cieli per cabrio

Abbiamo due modelli diversi, in 2 colori, per le cabrio recenti, '65>, e in tessuto (identico all'originale) per le cabrio vecchie, >'64 (tessuto uguale per maggiolino e per Karmann Ghia).

Nr	Tipo/descrizione
9200-01	Cielo per maggiolino cabrio, tessuto, '49 <> '57
9200-05	Cielo per maggiolino cabrio, tessuto, '57 <> '58
9200-10	Cielo per maggiolino cabrio, tessuto, '59 <> '63
9200-15	Cielo per maggiolino cabrio, tessuto, '64
9200-2.	Cielo per maggiolino cabrio, '65 <> '70
9200-3.	Cielo per maggiolino cabrio, '71

9200-4 Cielo per maggiolino cabrio, '72 9200-5. Cielo per maggiolino cabrio, '73 <> '79

9200-60 Cielo per Karmann Ghia Cabrio, tessuto, '58 <> '64

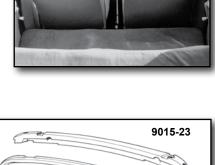
9200-7. Cielo per Karmann Ghia Cabrio, '65 <> '68 9200-8. Cielo per Karmann Ghia Cabrio, '69 <> '74

Giungete le referenze di scorta seguenti per ricevere il materiale richiesto:

vinile bianco perforato (con piccoli buchi) '65 > -3 vinile bianco pieno (senza buchi) '65 > -4 vinile nero perforato (con piccoli buchi) '65 >

-5 vinile nero pieno (senza buchi) '65 >

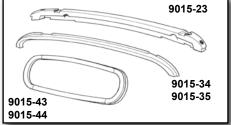
Per esempio: 9200-44 è un cielo di tetto per cabrio in vinile nero perforato per un maggiolino



Legno per intelaiatura superiore del cabriolet

Realizzato in base all'originale e con l'accento sulla qualità e la forma. Siamo orgogliosi di presentarvi questo legno di fattura italiano. Abbiamo per voi uno stock limitato di legno per Karmann Ghia cabriolet. Informati presso i tuo rivenditore.

Nr	Tipo/descrizione
9015-23	Traversa anteriore in legno '68 <> '71
9015-34	Traversa in legno sopra il finestrino posteriore '65 <> '71
9015-35	Traversa in legno sopra il finestrino posteriore '72 <> '79
9015-43	Legno per il telaio del finestrino posteriore '64 <> '75
9015-44	Legno per il telaio del finestrino posteriore '75 <> '79
9017-20	Traversa anteriore in legno KG cabriolet > '68
9017-21	Traversa anteriore in legno KG cabriolet '68 >

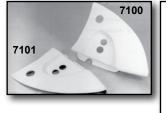


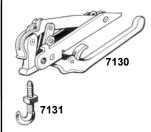
Meccanismo copricerniera

Nr Tipo/descrizione

7100 Meccanismo copricerniera Maggiolino Cabrio, si., bianco 7101 Meccanismo copricerniera Maggiolino Cabrio, de., bianco

7103 Meccanismo copricerniera KG cabriolet, al paio, nero





Chiusura di cappotta

Tipo/descrizione Nr

7130 Chiusura cappotta cabrio, al pezzo 7131 Uncino chiusura cappotta cabrio

Pacchetti di isolante

Tra il cielo di tetto e la cappotta esterna, ci sono pacchetti. Necessari d'inverno, ma anche per dare la forma giusta alla cappotta esterna.

Tipo/descrizione 9050-01 Isolamento alto Maggiolino Cabriolet, '49-'72 9050-02 Isolamento alto Maggiolino Cabriolet, '73-'79 9050-50 Isolamento alto Karmann Ghia Cabriolet, '58-'74

9050-10 Isolamento lato Maggiolino Cabriolet, '57-'72 9050-11 Isolamento lato Maggiolino Cabriolet, '73-'79

9050-55 Isolamento lato Karmann Ghia Cabriolet, '57-'74

Cavi di montaggio

Per il montaggio della cappotta esterna, occorrono cavi di chiudere come si deve la cappotta

Tipo/descrizione Nr

9010-01 Cavi laterali, sinistra e destra (2 pezzi) per Maggiolino e Karmann Ghia Cabriolet, '54-'79

9010-02 Cavo posteriore (1 pezzo) per Maggiolino Cabriolet, '68-'79

9010-05 Profilo di metallo (da saldare) per far scivolare il cavo posteriore dei Maggiolino Cabriolet, '68-'79

9011-01 Cavo posteriore Karmann Ghia Cabriolet, '68-'74

9011-03 Cavo del mezzo Karmann Ghia Cabriolet (sotto il vetro posteriore), '69-'74

Deflettore

Quando si percorrono lunghe distanze con il tetto scoperto ci sono alcuni spiacevoli effetti collaterali: i capelli si arruffano, il collo, le gambe e la schiena si irrigidiscono per via del vento. Il deflettore previene questi fenomeni perché elimina



la turbolenza. Questo deflettore dà una ulteriore slancio alla bella linea cabrio, mantenendo l'attrazione dei nostri cabrio esclusiva. La gran parte dei deflettori rovinano il proprio aspetto per via delle cornici nere con la retina, mentre il nostro ha un finestra in policarbonato trasparente e quindi quasi non si vede quando è montato. Migliora parecchio anche la visuale dallo specchietto retrovisore. E' facile da montare senza dover praticare punti di fissaggio i più. Venduto con involucro protettivo per riporre il finestrino e metterlo al sicuro. Con certificazione TÜV (Foglio di certificazione TÜV disponibile su richiesta)

Nr Tipo/descrizione

9250 **Deflettore Maggiolino Cabrio** 9255 **Deflettore Karmann Ghia Cabrio**

Cappotte esterne cabriolet

Consegnate in tre materiali diversi. Ogni materiale è disponibile in diversi colori. Diamo una descrizione. <u>Osservazione:</u>

Le Karmann Ghia Cabriolet dal modello '69 hanno un vetro posteriore in vetro originale. Tutte le nostre referenze da scorta sono previste a lavorare come all'originale. Eventualmente si può montare pascappotta, cielo di tetto e pacchetto d'isolamento di un modello del '68, con il vetro posteriore di plastica. Karmann Ghia, -'67, disponibili su ordinazione speciale!

Abbiamo anche cappotte esterne per i tipi 181 (altre parole sono kubel, trekker o thing), è il modello VW in stile fuoristrada.

Vinile economico Vinile di qualità semplice. Disponibile in nero, beige e		Vinile qualità d'origine Vinile di una qualità doppia. Disponibile in nero e bianco		Olona E un tessuto, di qualità paragonabile alle cappotte recenti di marche prestigiose come Porsche, Mercedes, ecc. Questo materiale di			
biance	D.	scuro.			tte è sinonimo di un'etichetta		
9100-01	Cappotta esterna, T1, '54-'57, nero	9103-01	Cappotta esterna, T1, '54-'57, nero	marro	ne, beige e burgundy (tra ros:	so e bo	rdeaux).
9100-02	Cappotta esterna, T1, '54-'57, beige	9103-02	Cappotta esterna, T1, '54-'57, bianco	9105-01	Cappotta esterna, T1, '54-'57, nero	9105-44	Cappotta esterna, T1, '73-'79, burgundy
9100-03	Cappotta esterna, T1, '54-'57, bianco	9103-10	Cappotta esterna, T1, '58-'62, nero	9105-02	Cappotta esterna, T1, '54-'57, bruno	9105-60	Cappotta esterna, KG, '60-'67, nero
9100-10	Cappotta esterna, T1, '58-'62, nero	9103-11	Cappotta esterna, T1, '58-'62, bianco	9105-03	Cappotta esterna, T1, '54-'57, blu	9105-61	Cappotta esterna, KG, '60-'67, bruno
9100-11	Cappotta esterna, T1, '58-'62, beige	9103-20	Cappotta esterna, T1, '63-67, nero	9105-04	Cappotta esterna, T1, '54-'57, beige	9105-62	Cappotta esterna, KG, '60-'67, blu
9100-12	Cappotta esterna, T1, '58-'62, bianco	9103-21	Cappotta esterna, T1, '63-67, bianco	9105-05	Cappotta esterna, T1, '54-'57, burgundy	9105-63	Cappotta esterna, KG, '60-'67, beige
9100-20	Cappotta esterna, T1, '63-'67, nero	9103-30	Cappotta esterna, T1, '68-'72, nero	9105-10	Cappotta esterna, T1, '58-'62, nero	9105-64	Cappotta esterna, KG, '60-'67, burgundy
9100-21	Cappotta esterna, T1, '63-'67, beige	9103-31	Cappotta esterna, T1, '68-'72, bianco	9105-11	Cappotta esterna, T1, '58-'62, bruno	9105-70	Cappotta esterna, KG, '68-'69, nero
9100-22	Cappotta esterna, T1, '63-'67, bianco	9103-40	Cappotta esterna, T1, '73-'79, nero	9105-12	Cappotta esterna, T1, '58-'62, blu	9105-71	Cappotta esterna, KG, '68-'69, bruno
9100-30	Cappotta esterna, T1, '68-72, nero	9103-41	Cappotta esterna, T1, '73-'79, bianco	9105-13	Cappotta esterna, T1, '58-'62, beige	9105-72	Cappotta esterna, KG, '68-'69, blu
9100-31	Cappotta esterna, T1, '68-72, beige	9103-60	Cappotta esterna, KG, '60-'67, nero	9105-14	Cappotta esterna, T1, '58-'62, burgundy	9105-73	Cappotta esterna, KG, '68-'69, beige
9100-32	Cappotta esterna, T1, '68-72, bianco	9103-61	Cappotta esterna, KG, '60-'67, bianco	9105-20	Cappotta esterna, T1, '63-'67, nero	9105-74	Cappotta esterna, KG, '68-'69, burgundy
9100-40	Cappotta esterna, T1, '73-'79, nero	9103-70	Cappotta esterna, KG, '68-'69, nero	9105-21	Cappotta esterna, T1, '63-'67, bruno	9105-80	Cappotta esterna, KG, '69-'74, nero
9100-41	Cappotta esterna, T1, '73-'79, beige	9103-71	Cappotta esterna, KG, '68-'69, bianco	9105-22	Cappotta esterna, T1, '63-'67, blu	9105-81	Cappotta esterna, KG, '69-'74, bruno
9100-42	Cappotta esterna, T1, '73-'79, bianco	9103-80	Cappotta esterna, KG, '69-'74, nero	9105-23	Cappotta esterna, T1, '63-'67, beige	9105-82	Cappotta esterna, KG, '69-'74, blu
9100-60	Cappotta esterna, KG, '60-'67, nero	9103-81	Cappotta esterna, KG, '69-'74, bianco	9105-24	Cappotta esterna, T1, '63-'67, burgundy	9105-83	Cappotta esterna, KG, '69-'74, beige
9100-61	Cappotta esterna, KG, '60-'67, beige	9103-90	Cappotta esterna, 181, nero	9105-30	Cappotta esterna, T1, '68-'72, nero	9105-84	Cappotta esterna, KG, '69-'74, burgundy
9100-62	Cappotta esterna, KG, '60-'67, bianco			9105-31	Cappotta esterna, T1, '68-'72, bruno		
9100-70	Cappotta esterna, KG, '68-'69, nero			9105-32	Cappotta esterna, T1, '68-'72, blu		
9100-71	Cappotta esterna, KG, '68-'69, beige			9105-33	Cappotta esterna, T1, '68-'72, beige		
9100-72	Cappotta esterna, KG, '68-'69, bianco			9105-34	Cappotta esterna, T1, '68-'72, burgundy		
9100-80	Cappotta esterna, KG, '69-'74, nero			9105-40	Cappotta esterna, T1, '73-'79, nero		
9100-81	Cappotta esterna, KG, '69-'74, beige			9105-41	Cappotta esterna, T1, '73-'79, bruno		
9100-82	Cappotta esterna, KG, '69-'74, bianco			9105-42	Cappotta esterna, T1, '73-'79, blu		
9100-90	Cappotta esterna, 181, nero			9105-43	Cappotta esterna, T1, '73-'79, beige		

Copricappotta

Un copricappotta dà tra l'altro un buon aspetto alla vostra VW cabriolet, con la cappotta aperta. Inoltre, le fabbriche VW (e Karmann) consigliano un copricappotta, per proteggere il vostro meccanismo di cappotta. Naturalmente, il copricappotta protegge il vostro tetto di cielo e la vostra cappotta esterna, tenendoli più puliti. Essenziale quindi per ogni cabriolet. Consegnabile in due qualità e tanti colori. Vi daremo qui sotto un prospetto dell qualità e dei colori disponibili. Consegnato con tutte le necessità di montaggio.

sotto un prospetto dell'	sotto un prospetto deli qualita e dei colon disponibili. Consegnato con tutte le necessità di montaggio.						
Vinile Disponibile in nero, bei bianco.	ecc Questo r	Olona E un tessuto, qualità paragonabile alle cappotte recenti di marche prestigiosi come Porsche, Mercedes, ecc Questo materiale dei copricappotte rappresenta pure un'etichetta di alta classe. Disponibile in					
9020-001 Copricotta, T1, '49-'62, I	nero, marrone,	nero, marrone, blu, beige e burgundy (tra rosso e bordeaux)					
9020-002 Copricotta, T1, '49-'62, I	peige						
9020-003 Copricotta, T1, '49-'62, I	pianco 9025-001 Copricotta,	T1, '49-'62, nero 9025-050	Copricotta, T1, '73-'77, nero				
9020-010 Copricotta, T1, '63-'64, r	nero 9025-002 Copricotta,	T1, '49-'62, bruno 9025-051	Copricotta, T1, '73-'77, bruno				
9020-011 Copricotta, T1, '63-'64, I	peige 9025-003 Copricotta,	T1, '49-'62, blu 9025-052	Copricotta, T1, '73-'77, blu				
9020-012 Copricotta, T1, '63-'64, I	pianco 9025-004 Copricotta,	T1, '49-'62, beige 9025-053	Copricotta, T1, '73-'77, beige				
9020-020 Copricotta, T1, '65-'69, r	nero 9025-005 Copricotta,	T1, '49-'62, burgundy 9025-054	Copricotta, T1, '73-'77, burgundy				
9020-021 Copricotta, T1, '65-'69, I	peige 9025-010 Copricotta,	T1, '63-'64, nero 9025-060	Copricotta, T1, '78-'79, nero				
9020-022 Copricotta, T1, '65-'69, I	pianco 9025-011 Copricotta,	T1, '63-'64, bruno 9025-061	Copricotta, T1, '78-'79, bruno				
9020-030 Copricotta, T1, '70-'71, r	nero 9025-012 Copricotta,	T1, '63-'64, blu 9025-062	Copricotta, T1, '78-'79, blu				
9020-031 Copricotta, T1, '70-'71, I	peige 9025-013 Copricotta,	T1, '63-'64, beige 9025-063	Copricotta, T1, '78-'79, beige				
9020-032 Copricotta, T1, '70-'71, I	pianco 9025-014 Copricotta,	T1, '63-'64, burgundy 9025-064	Copricotta, T1, '78-'79, burgundy				
9020-040 Copricotta, T1, '72, nero	9025-020 Copricotta,	T1, '65-'70, nero 9025-070	Copricotta, KG, '58-'69, nero				
9020-041 Copricotta, T1, '72, beig	e 9025-021 Copricotta,	T1, '65-'70, bruno 9025-071	Copricotta, KG, '58-'69, bruno				
9020-042 Copricotta, T1, '72, bian	co 9025-022 Copricotta,	T1, '65-'70, blu 9025-072	Copricotta, KG, '58-'69, blu				
9020-050 Copricotta, T1, '73-'77, r	nero 9025-023 Copricotta,	T1, '65-'70, beige 9025-073	Copricotta, KG, '58-'69, beige				
9020-051 Copricotta, T1, '73-'77, I	peige 9025-024 Copricotta,	T1, '65-'70, burgundy 9025-074	Copricotta, KG, '58-'69, burgundy				
9020-052 Copricotta, T1, '73-'77, I	pianco 9025-030 Copricotta,	T1, '70-'71, nero 9025-080	Copricotta, KG, '70-'74, nero				
9020-060 Copricotta, T1, '77-'79, r	nero 9025-031 Copricotta,	T1, '70-'71, bruno 9025-081	Copricotta, KG, '70-'74, bruno				
9020-061 Copricotta, T1, '77-'79, I	peige 9025-032 Copricotta,	T1, '70-'71, blu 9025-082	Copricotta, KG, '70-'74, blu				
9020-062 Copricotta, T1, '77-'79, I	pianco 9025-033 Copricotta,	T1, '70-'71, beige 9025-083	Copricotta, KG, '70-'74, beige				
9020-070 Copricotta, KG, '58-'69,	nero 9025-034 Copricotta,	T1, '70-'71, burgundy 9025-084	Copricotta, KG, '70-'74, burgundy				
9020-071 Copricotta, KG, '58-'69,	beige 9025-040 Copricotta,	Γ1, '72, nero					
9020-072 Copricotta, KG, '58-'69,	bianco 9025-041 Copricotta,	Γ1, '72, bruno					
9020-080 Copricotta, KG, '69-'74,	nero 9025-042 Copricotta,	Γ1, '72, blu					
9020-081 Copricotta, KG, '69-'74,	beige 9025-043 Copricotta,	Γ1, '72, beige					
9020-082 Copricotta, KG, '69-'74,	bianco 9025-044 Copricotta,	Γ1, '72, burgundy					

Coprimozzo BBT

VW ha fornito originalmente quasi tutti i maggiolini, come gli altri modelli d'epoca, con coprimozzo in cromo. Attualmente, BBT ha una linea di coprimozzo in cromo per quasi tutti i modelli al tipo di ruota. La maggior parte dei nostri coprimozzo sono fatti con i nostri propri stampi. Ciò è il modo di produzione più moderno possibile. Dà un vantaggio rispetto a tutte le altre riproduzioni sul mercato oggi. Ma state attenti: non tutti i coprimozzo sono montabili su tutti i cerchioni. Ci sono quattro differenze.

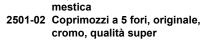
A. Coprimozzo a cinque buchi con clip di montaggio d'origine, -7/'65, Maggiolino & Karmann Ghia, -7/'71, Tipo 2

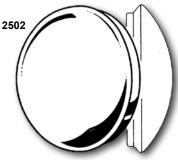


Tipo/descrizione Nr 2500 Coprimozzo con grande sigla VW (posizione sigla negativa)



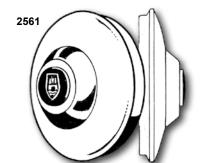
Nr Tipo/descrizione 2501 Coprimozzo con piccola sigla VW (posizione sigla negativa) 2501-01 Coprimozzi a 5 fori, standard,





Tipo/descrizione Nr 2502 Coprimozzo senza sigla VW (BabyMoon)

B. Coprimozzo a cinque buchi senza



Nr Tipo/descrizione 2561 Coprimozzo con sigla smaltata Wolfsburg (Volkswagen)



Tipo/descrizione Nr 2503 Set di clip e ribaditure per montare o restaurare (per 1 ruota, 5 pezzi)



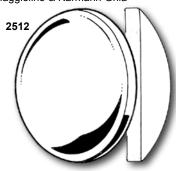
Nr Tipo/descrizione 2505 Coprimozzo con sigla VW

D. Coprimozzo, Type 2, 8/'71-

C. Coprimozzo a quattro buchi, originali. 8/'68-, Maggiolino & Karmann Ghia



Nr Tipo/descrizione 2510 Coprimozzo, piatto con sigla VW 2510-02 Coprimozzo, piatto con sigla VW, originale



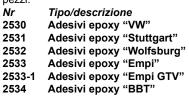
Nr Tipo/descrizione 2512 Coprimozzo piatto senza sigla VW (BabyMoon)

2512

Nr Tipo/descrizione Bus, pickup, ecc. dal 8/'71 - 1989 2514

Adesivi per cerchioni

Con questi adesivi epoxy potete abbellire i vostri cappucci centrali di cerchioni con l'emblema di vostra scelta. Da usare pure su vetri o sulla pittura per darvi un look di rifinitura completa. Venduti a 4 pezzi.















Cerchioni e accessori

Cerchio di coprimozzo

Per ridare al vostro maggiolino, Karmann Ghia o Tipo 3 la sua impronta d'origine, ecco I cerchi alluminio lucidato (rifinitura cromata), che coprone i cerchioni stile originale 15 pollici attorno al coprimozzo. Venduti a 4 pezzi.

Tipo/descrizione Nr

2535 Per cerchioni originali '49 >

'67, (5 buchi con clip)

2536 Per cerchioni originali '66 >

'67, (5 buchi senza clip)

2537 Per cerchioni originali '68 > '72, (4 buchi) Per cerchioni originali '73 > '79, (4 buchi) 2538



Knock off

pezzi.

2595

Nr

Cerchi per ruote

montaggio su cerchione EMPI, o RIVIERA. Possone anche essere montati con piccole modificazioni su vari tipi di cerchioni. I Knock-Off sono consegnabili a 2 o 3 rami. Ogni kit contiene 4 Knock-Off e

Tipo/descrizione

2520 3 rami



Normalmente previsto per necessità di montaggio.

Tipo/descrizione

Cerchi per ruota esterni

2521 2 rami



Fianchi bianchi

Per dare al vostro maggiolino l'impronta delle antiche, il vero look retro. Ideale per il vostro classic o resto-cal. Ecco "i fianchi bianchi", si stringono tra cerchione e pneumatico. Venduti al pezzo.

Tipo/descrizione Nr 2539-13 Fianchi bianchi, 13", al pezzo

2539-14 Fianchi bianchi, 14", al pezzo 2539-15 Fianchi bianchi, 15", al pezzo 2539-16 Fianchi bianchi, 16", al pezzo

Adattatore di cerchione

Con questo adattatore, potete montare modelli diversi di cerchioni sui vostri tamburi di freno. Tutti gli adattatori sono venduti al paio



Nr Tipo/descrizione

2591 adattatori 5 buchi VW > Porsche 2592 adattatori 4 buchi VW > Porsche

2593 adattatori 4 buchi VW > 5 buchi

adattatori 5 buchi VW > 4 buchi 2594

2594-1 madrevite per n° 2594 (4 pezzi)

Allargatori di carreggiata

Procurano un look sportivo con gli allargatori di ruote. Vi aiutano anche a riempire completamente il parafango con cerchione e pneumatico. Oppure, può essere la soluzione anche quando il vostro cerchione del cuore tocca la staffa del freno

Tipo/descrizione Nr 2527

per 5 buchi, 1" (25,4mm) di larghezza, al paio, completo con bolloni lunghi, diametro 12mm

2529

Tipo/descrizione per 4 buchi, 1" (25,4mm) di larghezza, al paio, completo con bolloni lunghi, (40 mm), Ø 14mm per 4 buchi, 1" (25,4mm) di larghezza, al paio, completo con

bolloni lunghi (50 mm), Ø 14mm

2529-1



Nr

Tipo/descrizione

per 4 buchi, 3/16" (8mm) 2528 di larghezza, al pezzo, da usare con bolloni originali o con bolloni più lunghi





Cerchioni stile 356

Come si è fatto in passato per le Porsche 356 sono stati fabbricati questi cerchioni anche per maggiolini, Karmann Ghia, Bus e Tipo 3. Due stili diversi (4,5 e 5,5 pollici) danno 4 cerchioni diversi per un look detagliato bellissimo. Da combinare con i coprimozzo di pagina 44 per una rifinitura personalizzata. Cerchioni sempre venduti al pezzo e senza



Tipo/descrizione

2564-1 Cerchio standard, 4,5x15, grigio

(5x205)

Nr

2564 Cerchione cromato, 5 buchi, 4,5" 2565-1 Cerchio standard, 5,5x15, grigio

(5x205)

2565 Cerchione cromato, 5 buchi, 5,5" (Allargato verso l'esterno)



Tipo/descrizione

Cerchione cromato, 4 buchi, 4,5" Cerchione cromato, 4 buchi, 5,5" (Allargato verso l'esterno)



Tipo/descrizione

Cerchione cromato, 4 buchi,

4,5" x 15"

Cerchione cromato, 4 buchi, 5,5" (allargato verso l'esterno)



Nr 2568 2569

Nr

2566

2567

AIRCOOLED VW SUPPLIES

Cerchione Modular cromato

Il cherchione più popolare. Cal Look, Allargata, Buggy, fouristrada o un Baya, questi cerchioni si montano su ogni tipo di look e sempre con molto successo. Dopo anni sempre bellissimi. Con larghezze diverse, ed è possibile scegliere davvero il cerchione ideale per la vostra macchina. Modular ha i buchi tondi. Consegnato senza cappello centrale. Venduto al pezzo e senza bolloni! Solo 4 buchi.



Nr Tipo/descrizione

2540-0-10	Cerchione Modular cromato 15 x 6, ET 10
2540-0-24	Cerchione Modular cromato 15 x 6, ET 24
2541	Cerchione Modular cromato 15 x 7, ET 0
2542	Cerchione Modular cromato 15 x 8, ET 0
2543	Cerchione Modular cromato 15 x 10, ET -37
2545	Cappello centrale cromato per cerchione Mangels

Cerchione composite

Un cerchione Composite ha il cuore in alluminio ed il cerchio esterno in acciaio cromato. Con questa combinazione avete la possibilità di fare cerchioni in stile moderno ad un prezzo relativamente economico. Tre modelli da scegliere. Tutti e tre in dimensione 15 x 6, ET... Consegnato con cappello centrale. Venduto al pezzo e senza bolloni! Solo 4 buchi.





Nr Tipo/descrizione 2547 Cerchione Zoron Mach 15 x 6 2549 Cerchione Vulcan TT 15 x 6

Cappello centrale

Cerchioni Proline

Tipo/descrizione 2576 Proline velg, 4 buchi, 15 x 5,5



Gasburner

Il cerchio è il Gasburner che era optional sulla Porsche 914/6 e sulle prime Porsche 911. Sono stati riprodotti e li abbiamo inseriti nel nostro programma proprio perché si tratta di un cerchione speciale. Venduti al pezzo, con copricerchione e SENZA bulloni.





Tipo/descrizione 2573 Gasburner 5x112 - nero (5.5" x 15") 2573-1 Gasburner 5x112 - lucido (5.5" x 15") Gasburner 5x130 - nero (5.5" x 15") 2573-2 2573-3 Gasburner 5x130 - lucido (5.5" x 15") Gasburner 4x130 - nero (5.5" x 15") 2573-5 2573-6 Gasburner 4x130 - lucido (5.5 x 15")

Cerchioni Empi

Di nuovo un cerchione nato nella California del sud ai tempi dei Cal Look e l'impulsione per fare maggiolini migliori dell'originale per pista e drag. Questo cerchione fa omaggio coretto al suo fondatore Sig. Vittone della società E.M.P.I. (European Motor Products Inc.). La



società fu venduta e chiusa. Ma la maggior parte degli accessori e dei pezzi di rendimento alto per maggiolini sono nati nei suoi capannoni. Per essere chiari, i cerchioni Empi d'origine erano cerchioni in alluminio in due parti con i cappucci vissati con 5 viti. I veri Empi sono inabbordabili e difficili da trovare. Perciò, per fortuna esistono diverse imitazioni. Noi, BBT, proviamo sempre di trovare per voi la copia migliore. Le dimensioni sono sempre 5,5 x 15 in matiera d'alluminio. Tutte le copie sono fatte d'un pezzo e il coprimozzo è clissato nella parte centrale. A vostra scelta, sia i colori diversi, sia lucidazione a mano (rifinitura come cromata). Tutti i cerchioni Empi giungono con cappello centrale. Venduto al pezzo e senza bolloni.

Nr	i ipo/aescrizione
2550-0	Cerchione Empi, 8 -rami, 4 buchi, cuore negro
2550-2	Cerchione Empi, 8 -rami, 4 buchi, cuore argento
2553	Cerchione Empi, 8 -rami, 4 buchi, lucidato
2551	Cerchione Empi, 5 -rami, 5 buchi, cuore negro
2551-2	Cerchione Empi, 5 -rami, 5 buchi, cuore argento
2554	Cerchione Empi, 5 -rami, 5 buchi, lucidato
2556	Cappello centrale di ricambio per cerchione Empi,
	8 rami, marca American Eagle

Cappello centrale cerchioni Eagle 520

Come molti cerchioni, anche la Eagle 520 trova la sua origine nel mondo del drag racing. Non direttamente, ma come copia della grande marca Centerline.

Tipo/descrizione Nr 2575

Cerchione Rader

Questo cerchione è una riproduzione del cerchione EMPI Rader che veniva prodotto negli anni '60. Ogni cerchione è realizzato a partire da un solo blocco di alluminio ed ha una sola razza zigrinata con un coprimozzi cromato. Reca il marchio JWL e VIA ed èdisponibile in stock in versione argento e lucida, le altre versioni solo su ordinazione. Dimensioni: 5J x 15". BBT è il grossista esclusivo per l'Europa. Venduti al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 2577 Cerchione Rader - argento Cerchione Rader - Iucido 2578

Ruota sprint star

Nr Tipo/descrizione 9530 Flat 4 ruota Sprint Star

5-fori

9532 Flat 4 ruota Sprint Star,







Enkei

Sono le nuove ruote di Flat 4 - Giappone. Grazie al loro design speciale vale la pena averle in stock. Consegnate munite di coppa e senza bulloni. Vendute al pezzo

Nr	Tipo/descrizione		
9534	Ruota Flat 4, Enkei SPOKE, 5x205		
9535	Ruota Flat 4, Enkei DISH, 5x205		
9536	Ruota Flat 4, Enkei DISH, 4x130		
9537	Ruota Flat 4, Enkei DISH, 5x112		



9538 9539

9539-1



Ruota stile Porsche 911

Sono le nuove ruote che Flat 4 ha nel suo programma con le relative borchie (anche le borchie originali vanno bene su queste ruote). Vendute senza borchie e bulloni.

Tipo/descrizione

Madreviti ruota Porsche 911, 14 x 1,5, 5 pezzi

Flat 4 - 911 Ruota stile, 4.5x15 (5x130) Flat 4 - 911 Ruota stile, 5.5x15 (5x130)

Flat 4 - Borchia Porsche

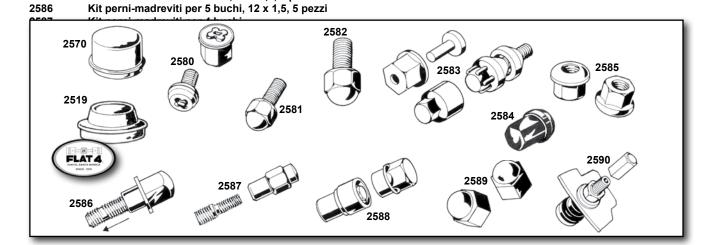
Da oggi i cerchioni Flat 4 non vengono più fornito con i bulloni.

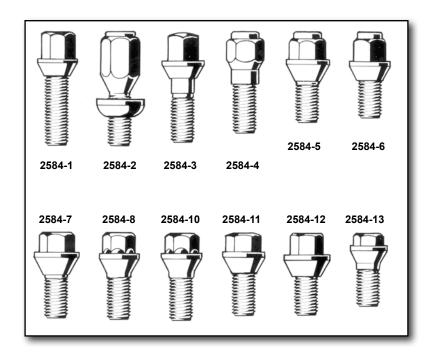
9520

Dadi e bulloni

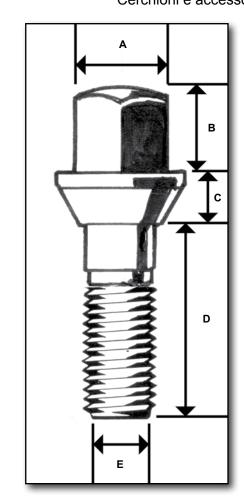
2585

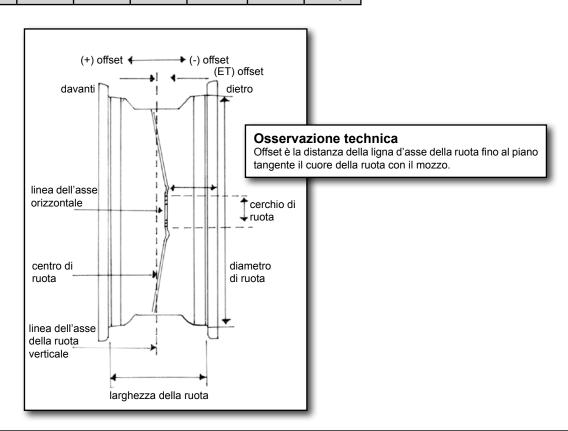
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
Nr	Tipo/descrizione		
2580	Bolloni antifurto, 5 buchi, 12 x 1,5, 4 pezzi	2589	Kit copribolloni/madreviti, diam. 19mm, 20 pezzi
2583	Bolloni antifurto, 4 buchi, 14 x 1,5, 4 pezzi	2590	Valvola di pneumatico cromata, al pezzo
2581	Bolloni cromati, 5 buchi, 12 x 1,5, 5 pezzi	2570	Cappello centrale per centro ruota ant. su tamburo
2582	Bolloni cromati, 4 buchi, 14 x 1,5, 4 pezzi	2519	Cappello centrale, cerchione Gemini
2584	Dado per ruota Porsche 911, al pezzo	2518	Coppa '+ cerhio', nero
2584-20	Dado per ruota modello, 911 model, cromo, al pezzo		
2584-30	Cappuccio valvola, M14 x 1,5 & 38, al pezzo		
2584-50	Bullone per ruota 4-fori / originale		
2584-51	Bullone per ruota 5-fori / originale		





Nr		Α	В	С	D	E
2584-1	zinco	17mm	17mm	57°	41mm	14 x 1,5
2584-2	zinco	19mm	21mm	convesso	35mm	14 x 1,5
2584-3	cromo	17mm	15mm	57°	40mm	14 x 1,5
2584-4	zinco	19mm	13mm	convesso	39mm	14 x 1,5
2584-5	zinco	19mm	17mm	57°	26mm	14 x 1,5
2584-6	zinco	17mm	18mm	57°	25mm	14 x 1,5
2584-7	zinco	17mm	13mm	57°	27mm	14 x 1,5
2584-8	cromo	17mm	8mm	57°	27mm	14 x 1,5
2584-10	cromo	17mm	14mm	57°	30mm	12 x 1,5
2584-11	cromo	19mm	23mm	57°	22mm	12 x 1,5
2584-12	zinco	17mm	12mm	57°	25mm	12 x 1,5
2584-13	cromo	17mm	15mm	57°	20mm	12 x 1,5





Manovelle di finestrini e porte

Sostituite le manovelle e le maniglie da un modello 'custom' cromato, alluminio (Billet), o un modello d'origine

9546



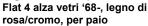
Nr 9545

Tipo/descrizione Flat 4 alza vetri -'67, legno di rosa/cromo, per paio



Nr Tipo/descrizione 0501

Manovelle di finestrino '68-, legno/cromo, al paio





Nr 0519

Tipo/descrizione Manovelle di finestrino, '68-, nero/cromo, al paio



Nr 4505

Tipo/descrizione Manovelle di finestrino billet, al paio



Nr Tipo/descrizione

0518-02 Alza vetri originele stile T1, '55-'65, pomello nero, al pezzo 0518-03 idem 0518-03, pomello grigrio 0518-04 idem 0518-04, pomello avorio



Nr Tipo/descrizione 0518-01 Alza vetri originele stile T1, '65-'68, al pezzo



Nr 0518

Tipo/descrizione Manovelle di finestrino, '68-, modello originale, al pezzo



Nr Tipo/descrizione 9547

Maniglie della portiera Flat 4,-'66, legno di rosa, cromo, per paio



Nr 4510

Tipo/descrizione Maniglia di porta interna, billet, al paio



Tipo/descrizione 0524-01 Maniglia portiera lato interno, '55-'67, al pezzo



Tipo/descrizione

0524-12 Maniglie porte parte interna T1, '68-, cromo, al paio

0524-15 Cornice maniglia porta parte interna, T1, '68-, cromo, al pezzo



Tipo/descrizione

0524-19 Lastra protezione maniglia porta parte interna, T1, '68-, (nero)



Nr 0524-550

Type/beschrijving Maniglia porta di carico parte interna, T2, '60-'67, nero, originale



Nr Tipo/descrizione

0517-50 Perno per fissare le maniglie del finestrino o della portiera (lato interno), per maggiolino fino all'annata 1967



Tipo/descrizione

0518-90 Rosetta dietro la manopola del finestrino T1, -'55, nero, al pezzo

0518-91 Rosetta dietro la manopola del finestrino T1, -'55, avorio, al pezzo

Vite di regolazione per finestrini laterali Cabrio

Questa vite di regolazione si usa per montare i finestrini in posizione esattamente verticale. Dato che la vite viene montata in fabbrica all'inizio dell' operazione di montaggio, rimane molto a lungo nello stesso posto e serve solo al momento di smontare le portiere e i finestrini per regolare i finestrini, e qui si pone il problema che è bloccata e non è più utilizzabile. Noi adesso l'abbiamo fatta rifare poiché ne avevamo sempre richiesta. Usata nel Maggiolino Cabrio dal 1965 - 1979 (telaio 155 000 001 - 150 3100 000) (6 per auto) anche nelle Karmann Ghia Cabrio venivano

usate dal 1963 > (telaio 5 677 119 >...) (2 per auto). Tipo/descrizione Nr

7121 Vite di regolazione per finestrini laterali Cabrio '65-'79, al pezzo

Pulsante di chiusura delle porte

Pulsanti look Custom di legno o neri su gambo cromato, o pulsanti Billet. Danno rifinitura dettagliata! Al paio.



Tipo/descrizione 0512 Pulsanti di porta cromo/legno, al paio 0512-1 Pulsanti di porta, cromo/nero, al paio

9548 Asta chiusura porta, Flat 4, cromo, legno di rosa, per paio, 4500

Nr Tipo/descrizione 4500 Pulsanti di porta Billet, al paio 0512-90 Gommino uscita per aste della porta, 08/'67-, nero

Deffletore

E' sempre più difficile trovare deflettori in buono stato e per tale motivo li abbiamo compresi nella nostra gamma. Tale produzione è di qualità eccellente e viene fornita già montata con vetro e chiusura deflettore. Pronti per essere montati sulla vostra porta dunque! Venduti al



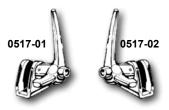
Tipo/descrizione 0517-700 Deflettore completo, con vetro, T1, '56-'64, sinistra/cromo 0517-710 Deflettore completo, con vetro, T1, '56-'64, destra/cromo

Tipo/descrizione Deflettore completo, con vetro, 0517-800 T2, -'67, sinistra/bianco 0517-810 Deflettore completo, con vetro, T2, -'67, destra/bianco

Chiusure e cerniere di deflettore di porta

0512-90

La nostra gamma di chiusure di finestrini deflettore è la stessa che l'originale. C'è un universale che protegge la vostra macchina contro i furti.



Tipo/descrizione 0517-01 Chiusura deflettore T1 Sedan & Cabrio, sinistra, '52-'64, al pezzo

0517-02 Chiusura deflettore T1 Sedan & Cabrio, destra, '52-'64, al pezzo



Tipo/descrizione 0517-03 Chiusura deflettore T1 Sedan & Cabrio, sinistra, '65-'67, al pezzo

0517-04 Chiusura deflettore T1 Sedan & Cabrio, destra, '65-'67, al pezzo



Tipo/descrizione 0517-05 Chiusura deflettore T1 Sedan sinistra, '68-, al pezzo 0517-06 Chiusura deflettore T1 Sedan destra, '68-

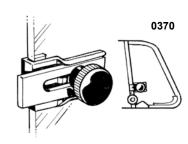


Tipo/descrizione 0517-07 Chiusura deflettore T1 Cabrio, sinistra, '68-, al pezzo 0517-08 Chiusura deflettore T1 Cabrio,

destra, '68-, al pezzo



Tipo/descrizione Chiusura deflettore Tipo 2, '55-0517-20 '67. sinistra 0517-21 Chiusura deflettore Tipo 2, '55-'67, destra



Nr Tipo/descrizione 0370 Arresto di vetro, (antifurto), venduti al paio

0517-15 0517-16





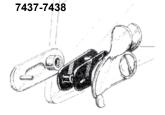
Tipo/descrizione 0517-15 Ribaditure, per montaggio di chiusure di deflettori universali cabriolet,'68 >, (al 4 pezzi)

0517-16 Ribaditure di cerniera dideflettore per maggiolino Cabriolets, '68-, (al 4 pezzi)

0517-19 Ribaditure di cerniera di deflettore per maggiolino Sedan, cerniera superiore (vendute al paio),con ruota dentata

Chiusura di finestrini Tipo 2, -'67

Sostituite la vostra chiusura d'origine rotta o arrugginita da questa qui, con una rifinatura apposta. Al pezzo,



Tipo/descrizione Nr 7437

Chiusura finestrino T2, sinistra,

-'67, al pezzo

7438 Chiusura finestrino T2, destra,

-'67, al pezzo

Leva di freno a mano cromo

BBT vi propone questo freno a mano cromato per maggiolini dal '56 al '79. Ideale per abbellire il vostro interno. Consegnato con necessità di montaggio



Nr Tipo/descrizione 0521 Freno a mano cromato



Nr Tipo/descrizione 7110 Cerniera deflettore cabrio, '52-'64, (al paio) completa di vite 7111 Cerniera deflettore cabrio,

'65-'72, (al paio) completa di vite

Impugnatura per freno a mano

Imbocca la leva in qualche secondo



Nr Tipo/descrizione 0522 Impugnatura in alluminio (Billet) 9549 Flat 4, rivestimento del freno a mano in legno di rosa

Caucciu da freno a mano

Sostituite il vostro vecchio caucciù da freno a mano da un modello d'origine

Nr Tipo/descrizione

0707 Caucciù da freno a mano,

nero, -'65

0708 Caucciù da freno a mano,

nero, '66-

7470 Caucciù da freno a mano,

nero, T2, 05/'60-'79







Nr Tipo/descrizione 7112 Cerniera deflettore cabrio '73-, (1303), (al paio) completa di vite

Leva del freno a mano

La leva del freno a mano viene indubbiamente utilizzata spesso e per questo può apparire usurata. Ora abbiamo compreso questa leva nella nostra gamma (originale Volkswagen) e viene usata per il Tipo 2, 1968-1979. Venduta al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0523-100 Leva del freno a mano, Tipo 2, '68-'79, originale

Pulsante leva del riscaldamento

Per sostituire la vostra leva d'origine, dallo stesso modello, Venduto al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

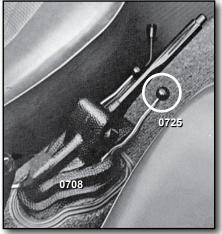
0729 Maggiolino e Karmann Ghia,

-'65, Bus, -'67

0725 Maggiolino e Karmann Ghia,

-'65, Tipo 3, '67-





Arredamento porte e pannello posteriore

Ideale per la restaurazione del vostro Maggiolino. Questi pannelli sono fatti di vinile, identici all'originale. Sono anche equipaggiati di portaoggetti, per berline.





Nr Tipo/descrizione 0550 Pannelli, Maggiolino '67-,

set da 4 pezzi

0551 Pannelli ant., Maggiolino cabrio

'67-, al 2 pezzi

0555 Pannelli post., Maggiolino cabrio, '73-'79, 2 pezzi



Tipo/descrizione

0552 Pannelli porta anteriore, T2, -'67,

grigio, al paio

Flat 4, rivestimento portiera in legno di rosa

Tipo/descrizione Nr

Nr

9555 Flat 4 rivestimento portiera, legno di rosa,







Nr Tipo/descrizione 0409 Guinzaglio di pannello, ant. e

post., al pezzo



Nr Tipo/descrizione 0405 Giunto caucciù per guinzaglio di

pannello, al pezzo



Tipo/descrizione Nr 0409-9 Clips per bracciolo, '72-



Nr Tipo/descrizione

0409-5 Guinzaglio di pannello, T2, -'67



Tipo/descrizione Nr

0409-7 Gancio per cornice vetro della

porta in cromo



Nr Tipo/descrizione 0553-10 Bracciolo T1 '72-, originale

Maniglie tiraporta Empi

Queste maniglie tiraporta sono universali ed erano in passato un accessorio EMPI da montare sulla parte interna della portiera. Adesso EMPI le ha fatte rifare e noi le abbiamo inserite nel nostro stock. Vendute per coppia.

Nr Tipo/descrizione 0524-9 Maniglie tiraporta Empi

coppia



BBT ha selezionato per voi una serie di leve del cambio, con un accorciamento di movimento con una rifinitura molto bella. Non vi resta che a scegliere il modello che vi piace.

Nr

0509

New Trigger shifter

E il modello che assomiglia di più all'originale. Diminuisce movimento per passare più presto da una marcia all'altre. è un bloccaggio di retromarcia; per evitare di passare per terza marcia o dalla retromarcia alla seconda. Basta levare retromarcia. Per tutti i tipi di VW, eccetto T4.



Nr Tipo/descrizione 0507 Bug trigger shifter, per tipo 1 e 3

la lunghezza del L'occhiello sul gambo sbaglio dalla prima alla il dito per entrare in

Tipo/descrizione Bug trigger shifter, per tipo 2

Dual T-Handle shifter

Questo modello dal look molto 'Drag', con la sua impugnatura in Y con gli stessi vantaggi del New Trigger Shifter, va su ogni modello, eccetto T2 e T4.



Nr Tipo/descrizione 0508 Dual T-handle shifter

Custom shifter

Assomiglia al Dual T-handle Shifter, ma il bloccaggiodi retromarcia e un pulsante sul dato del T. Per ogni tipo di VW, eccetto T2 e T4.



Nr Tipo/descrizione 0513 Custom shifter

Quick shift kit

Questo kit permette di accorciare la lunghezza del movimento della leva del cambio del 40%, mantenendo la leva d'origine. Valido per ogni modello, T1, T2 e T3.



Nr Tipo/descrizione 0510 Quick shift kit

INOLTRE

Nei nostri negozi al banco, abbiamo una gamma di "shifter" selezionati dalla moda del momento (p.es. Gene Berg, Scat, ecc.) Chiedete maggiori informazioni al responsabile di vendita

ATTENZIONE

Per essere sicuro che il "shifter" speciale funzioni senza problemi, occorre che tutto il resto del sistema del cambio di marcia sia in uno stato impeccabile.

Prolunga su leva del cambio, Tipo 2

Le prolunghe sono realizzate in alluminio e poi lucidate. Sono facilissime da istallare, basta svitare il pomello originale e mettere sulla sbarra la prolunga, per poi riavvitare il pomello in cima alla prolunga. E' lunga circa +/- 12 cm e fuoriesce di circa +/- 7 cm.



Nr Tipo/descrizione
0514-90 Prolunga sulla leva del cambio
Tipo 2, -'67
0514-91 Prolunga sulla leva del cambio

Tipo 2, '68-



Nr	Tipo/descrizione
9590	Flat-4 Eliminator Shifter
9591	Flat-4 gomma del rimontaggio
9592	Flat-4 T-leva

Caucciu leva del cambio

Questo caucciù veste la vostra leva del cambio, per dare un look originale. D'altro canto, protegge il meccanismo della leva del cambio delle impurità, che causano un'usura troppo rapidamente.



Nr Tipo/descrizione
0701-1 Caucciù leva del cambio, -'57
0701 Caucciù leva del cambio,
originale, '58-

Impugnatura della leva del cambio

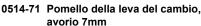
Volete un'impugnatura di marcia diversa dell'originale? BBT vi propone un'impugnatura di legno o in rifinitura di cuoio



Nr Tipo/descrizione 0514-75 Pomello della leva del cambio, nero, originale, T1 '68-, KG 8/'67-



Tipo/descrizione Nr 0514-70 Pomello della leva del cambio, avorio 10mm



0514-72 Pomello della leva del cambio, grigio 7mm



Nr Tipo/descrizione 0514-50 Impugnatura di marcia, nero, con sigla Empi



Nr Tipo/descrizione Impugnatura di marcia, billet 4515



Nr Tipo/descrizione 9550 Pomello della leva del cambio, legno di rosa, con logo Flat 4 GT



Tipo/descrizione 9551 Pomello della leva del cambio, legno di rosa, con logo Wolfsburg

Nr

Staffa clacson



Nr Tipo/descrizione 2705 Staffa cromata per clacson **'66 <> '71**



Nr Tipo/descrizione 2706 Cerchiaggio del volante 'full moon' '66-'71 / Cromato



Nr Tipo/descrizione Kit di montaggio del cerchio del 2705-9 clacson T1, '59-'71

Annello di richiamo/colletore del volante

Questo anello garantisce un contatto adeguato con il volante per il funzionamento del clacson. Inoltre fa in modo che il commutatore dell'indicatore di direzione torni in posizione dopo una curva. Spesso un piccolo filo nel contatto si allenta e il clacson non funziona più. Sostituendo semplicemente un anello, il clacson funzionerà come prima. Venduto singolarmente.



Type/description 2710-002 Anello di richiamo/collettore del volante T1, '71-

Pulsante Clacson

Questo pulsante clacson è il grosso pulsante di plastica nera con il logo WOB che si trova al centro del volante a 4 razze. Sono originali e quindi di qualità perfetta. Al momento di montarli può succedere che si spezzi il supporto e adesso noi questi li abbiamo nuovi in stock



Nr Tipo/descrizione 2710 Pulsante Clacson T1, '72 >

Paracolpi colonna dello sterzo

Questo paracolpi di gomma si monta in cima alla colonna dello sterzo del Tipo 2/'55-'67 e serve per proteggere le ginocchia, quindi se sbattete contro la colonna dello sterzo sbattete prima contro la gomma, che è sempre più morbida del metallo.



7472

Tipo/descrizione Paracolpi colonna dello sterzo Tipo 2, '55 <> '67

Pulsante del clacson

Questi pulsanti del clacson sono tutti di buona qualità e sono montati sui volanti originali della Volkswagen. Dopo anni di utilizzo, la maggior parte di questi pulsanti si usura o si spacca, pertanto è consigliabile sostituirli con dei nuovi. Venduto singolarmente.

Tipo/descrizione 2707-02 Pulsante del clacson, Tipo 1 08/'59 - 07/'71

Wolfsburg dorato

Tipo/descrizione 2708-01 Pulsante del clacson, T2 '55-'67 e T1 '56-'59 nero

Tipo/descrizione 2708-03 Pulsante del clacson, T2 '55-'67 e T1 '56-'59 Wolfsburg argenteo

2707-02

2708-01

2708-02



Tipo/descrizione 2707-03 Pulsante del clacson, Tipo 1 08/'59 - 07/'71 con orologio

2707-03

Tipo/descrizione 2708-02 Pulsante del clacson, T2 '55-'67 e T1 '56-'59 Wolfsburg dorato

Nr

2708-03

Volanti Flat-4 e accessori







Tipo/descrizione Nr 9560 Flat-4 GT Volante



Nr

Nr Tipo/descrizione 9570 Volante Flat-4 Banjo, bianco 9571 Volante Flat-4 Banjo, nero



Tipo/descrizione 9585 Volante Flat-4, T2, '55 <> '67, avorio 9586 Volante Flat-4, T2, '55 <> '67,

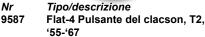


Nr Tipo/descrizione 9565 Flat-4 GT asta del volante '49-'59 9566 Flat-4 GT asta del volante '60-'73 Flat-4 GT asta del volante '74-9567

9565

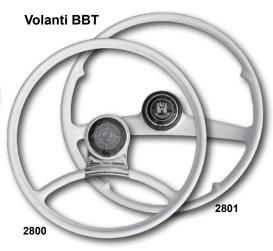


Tipo/descrizione









Nr Tipo/descrizione 9568 Flat-4 GT Wolfsburg tappo del clacson 9568-1 GT tappo del clacson / rosso 9568-2 GT tappo del clacson / arancio

GT tappo del clacson / blu

9568-3

Nr Tipo/descrizione 9580 Flat-4 'Golden Lady' tappo del clacson 9581 Flat-4 'Sun & Moon' tappo del clacson 9582 Flat-4 'St Christopher' tappo del

clacson

Nr Tipo/descrizione Volante VDM, Tipo 1, -'59 2800 2801 Volante Rometsch, Tipo 1, -'59

Mozzi per volanti italiani

Proviamo di mantenere di scorta mozzi per volanti sportivi di diverse marche italiane e spagnole (Luigi, Sportline, Victor, ecc.). I mozzi sono provvisti da volte sei buchi in diversi modelli per essere il più universabile possibili.

Nr Tipo/descrizione

Mozzo '65 <> '73, Tipo 1 & 3 2726-1

2727-1 Mozzo '74 >, Tipo 1



Volanti sportivi Mountney

I volanti Mountney, rifiniti a mano, controllati severamente e dal disegno particolare, offrono esclusitità alla vostra macchina. Il cuoio è di qualità superiore paragonabile al cuoio che le grandi manufatture di automobili usano nei modelli prestigiosi. I volanti in legno di mogano sono lucidati a mano e rifiniti con vernice in poliuterano. Altre rifiniture su ordinazione: scamosciato e vinile. Altri colori su ordinazione: rosso, blue grigio.



Raggi	Centro	Rifinitura	Dimensione Ø	N°
3	Lucidato	Cuoio nero	10"	2750
3	Lucidato	Cuoio nero	12"	2752
3	Lucidato	Cuoio nero	13"	2753
3	Lucidato	Cuoio nero	14"	2754
3	Lucidato	Cuoio nero	15"	2755
3	Nero	Cuoio nero	10"	2756
3	Nero	Cuoio nero	11"	2757
3	Nero	Cuoio nero	12"	2758
3	Nero	Cuoio nero	14"	2760
3	Nero	Cuoio nero	15"	2761
3	Lucidato	Legno	13"	2770

Mozzo per Volanti sportivi Mountney	N°
Maggiolino e Karmann Ghia '59 <> '73	2791
Maggiolino '74 >	2792
Golf & Polo '82 >	2793
Tipo 2, > '67	2796
Tipo 2 > '73	2794
Tipo 2 '74 >	2795





Volanti sportivi Americani

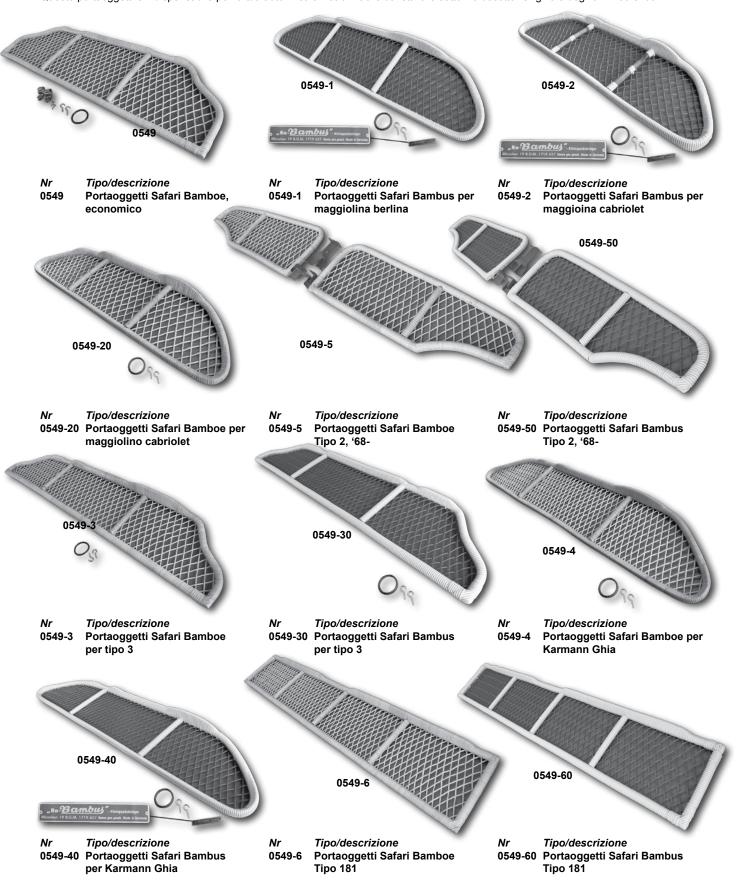
Proponiamo volanti sportivi con raggi in cromo e con il grip in "foam vinyl". Sono consegnabili in 3 o 4 rami in diametri diversi. Si montano perfettamente, quando si ha il mozzo giusto. Daremo un look retro sport o "Old Racing".

Raggi	Distanza dal cerchio al mozzo	Dimens.	N°
3	4 5/5"	10"	2730
3	Std	12"	2731
3	Std	14 1/2"	2733

Mozzo per Volanti sportivi Americani	N°
Mozzo Tipo 1, '49 <> '59	2741
Mozzo Tipo 1 e Tipo 3, '60 <> '73	2742
Mozzo Tipo 1 '74 >	2740

Portaoggetti Safari Bamboe

Questo portaoggetti è indispensabile per la tua auto in stile Retro. Facile da istallare sotto il cruscotto. Originale degli anni '50 e '60.



Protezione d'entrata di porta cromata

Per evitare che la vernice dell'interno si rovini, c'è:

- Il copritrave inferiore: si monta sulla trave inferiore, su tutta la lunghezza della porta evitando che moquette e bordo si rovinino
- Il copriangolo di porta: si monta sull'angolo inferiore anteriore della porta, per proteggere la vernice, o per nascondere la vernice già rovinata
- Protezione di montante: si monta sulla parte inferiore del montante di porta, protegge la vernice, e piò aiutare pure a mantenere bene la moquette. Molto facile da montare. Al paio.



Nr Tipo/descrizione

0503 Copritrave inferiore stretto Copritrave inferiore largo 0504

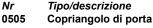
Set di tappeti

Questo set di tappeti fatto in qualità americana è fornito di fibbie e perfettamente tagliato a misura e bordato, si adatta bene al vostro interno. Ricopre la parete anteriore, davanti ai piedi, i lati, i pavimenti, le entrate di porta ed il tunnel centrale. Venduto in kit completo.



Nr	Tipo/descrizione
	NERO
0530	Maggiolino '58 <> '68, nero
0531	Maggiolino '69 <> '72, nero
0532	Maggiolino '73 <> '76, nero
0536	Maggiolino 1302, nero
0537	Maggiolino 1303, nero
0576	Maggiolino cabrio, 13/1500, nero
0577	Maggiolino cabrio, 1302, nero
0579	Maggiolino cabrio, 1303, nero
0539-1	Karmann Ghia, '56-'68
0539-2	Karmann Ghia, '69-'74
0539-3	Karmann Ghia cabrio, '56-'68
0539-4	Karmann Ghia cabrio, '69-'74
0595	Tipo 3, '64 <> '74, nero
	Grigio scuro
0535	Maggiolino '58 <> '68, grigio
0533	Maggiolino '67 <> '72, grigio
0534	Maggiolino '73 <> '76, grigio
0578	Maggiolino cabrio '73 <> '79, grigio







Tipo/descrizione 0506 Protezione di montante

Portaoggetti

E' un simpatico accessorio per il tuo maggiolino. Facilissimo da istallare e sistallare. Ha posto per due lattine e per qualche altra cosa (caramelle, patatine, telefono,...). Quindi d'ora in avanti niente più problemi con le lattine da tenere ferme tra le gambe oppure da svuotare tutte in una volta! Sono disponibili in tre colori diversi: avorio, nero e cromo. Si istalla in tutti i tipi di maggiolino (Custom, Vintage,...). Venduti al pezzo.

Nr



Nr Tipo/descrizione 0548-01 Portaoggetti su tunnel centrale, avorio 0548-02 Portaoggetti su tunnel centrale, nero

0548-03 Portaoggetti su tunnel centrale, cromo

Bomboletta di colla

Questa bomboletta è un sogno per collare cieli, tappeti, ecc.! L'unica bomboletta con bocchetta traforata regolabile.

Tipo/descrizione Nr 0528 Bomboletta di colla



Tappeto in caucciù

In due pezzi (ant. e post.), questo tappeto da alla vostra macchina il look "Spartan" originale. Consegnato in colore nero. Sia per Sedan che per Cabrio

Nr Tipo/descrizione

0538 Tappeto in caucciù, '68 <> '72 0538-1 Tappeto in caucciù, 12-13-1500, '73 >

Tappeto in caucciù, 1302-03 0538-2

Set tappetini in gomma per Maggiolino

Questo set di tappetini conta 4 pezzi (2 anteriori + 2 posteriori) da usare sopra la tappezzeria in modo che non si consumi e/o sporchi inutilmente. Il grande vantaggio è che questi tappetini si tolgono rapidamente per avere il look adatto al raduno e poi rimetterli velocemente al momento di ripartire. La tappezzeria rimarrà così sempre bella. Dato che i tappetini sono di gomma si puliscono molto facilmente. Sono prodotti in Germania dalla fabbrica originale che li produceva come accessori per la Volkswagen.

Nr Tipo/descrizione

0529-5 Set tappetini di gomma per Maggiolino (4 pezzi) / qualità tedesca

Tappetini

Tutti questi tappetini sono fatti su misura e sembrano originali. I tappetini sono la prima cosa che si usura salendo e scendendo dall'auto. Venduti al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

0538-50 Tappetini sotto i sedili anteriori, Tipo 2, '63-'67

0538-53 Tappetino anteriore, Tipo 2, '50-'52

0538-55 Tappetino anteriore, Tipo 2, '55-'59

0538-56 Tappetino anteriore, Tipo 2, '59-'67

0538-60 Tappetini sotto i sedili anteriori, Tipo 2, '68-'79

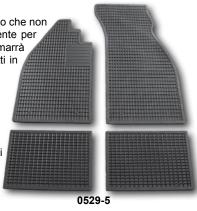
0538-62 Tappetini intorno ai supporti del sedile anteriore, Tipo 2, '68-'76

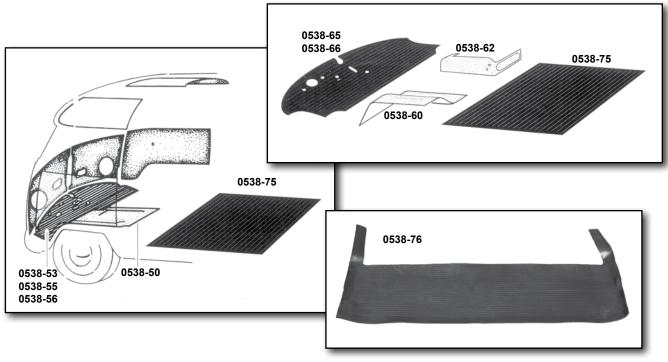
0538-65 Tappetino anteriore, Tipo 2, '68-'72

0538-66 Tappetino anteriore, Tipo 2, '73-'79

0538-75 Tappetino bauliera, Tipo 2, '79

0538-76 Tappetino Cabina Doppia posteriore, Tipo 2, -'79







Rivestimenti cofani

Rivestimenti cofano

Tappeto

Esistono tappeti per il cofano anteriore e per il cofano a bagagli dietro la banchina posteriore.



COFANO ANTERIORE

Maggiolino, -'60, disponible au ordinazione speciale

Tipo/descrizione 0582 Maggiolino '60 <> '67, nero Maggiolino '68 <> '77, nero 0584 Maggiolino 1302, nero 0587 0588 Maggiolino 1303, nero

0589 Tipo 3, nero

Cartone cofano anteriore

Per chi desidera mantenere un arredamento di cofano anteriore d'origine, ecco un nuovo cartone per sostituire il vecchio



Tipo/descrizione Nr 0581-3 Cartone cofano anteriore Maggiolino '56 <> '60 0581-4 Cartone cofano anteriore Maggiolino '61 <> '67 Cartone cofano anteriore maggiolino 12/1300, '68 > 0581 Cartone cofano ant. maggiolino 1302/03, parte 0581-1 superiore

0581-2 Cartone cofano ant. maggiolino 1302/03, parte inferiore 0581-5 Cartone cofano anteriore, modello originale,

Karmann Ghia

Copriruota

Si combina perfettamente con la moquette anteriore, per arredamento completo del cofano anteriore.

Nr Tipo/descrizione

0580 Copriruota, nero in tappeto fornito di fibbie

Cerniere di cofano anteriore



Tipo/descrizione Nr

0572 Cerniere di cof. ant., cromo, maggiolino 12/1300 e 1302

0572-1 Ammortizzatore a gas delle cerniere cofano anteriore,

Maggiolino 12/1300 e 1302

Clip cerniere di cof. ant., tutto maggiolino



COFANO POSTERIORE

0591 Maggiolino senza banchina post., nero, kit universale, se sostituite banchina posteriore per ottenere più

spazio o per altoparlanti.

0592 Maggiolino sedan, '58 <> '64, nero Maggiolino sedan, '65 <> '72, nero Maggiolino sedan, '73 > nero 0593 0594 Maggiolino cabrio '65 <> '72, nero 0590 0590-1 Maggiolino cabrio '73 > nero

Protezione cruscotto

Sostituite la vostra protezione di cruscotte in cartone nel cofano anteriore, da questo modello in plastica nera. Protegge gli strumenti di bordo dagli utensili o bagagli che si trovano nel cofano anteriore.





Tipo/descrizione Nr

0570 Maggiolino > '67 (1200 > '76)

0571 Maggiolino '68 > (1300/02)

0571-5 Karmann Ghia

HAZET tool box

0572-1

Questo tool box (scatola degli utensili) si monta nella ruota di scorta del maggiolino in modo da avere sempre a disposizione gli utensili necessari in caso di panne o per aiutare altre persone. In breve, un ottimo accessorio vintage. Da utilizzare solo per cerchioni a 5 fori.

Type/beschrijving 9840 **HAZET** tool box



Rivestimento e alette para sole

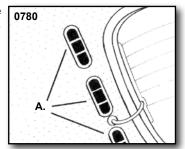
Cieli

Questi cieli sono fatti in vinile identico ai modelli dal '63. Completo, con istruzione di montaggio. Sempre previsto per modelli di lusso arredati mantante di porta compreso. Per gli standard e tetti scorrevoli, consegnamo i tetti solo su ordinazione speciale.

Tipo/descrizione Nr

Maggiolino '47 <> '57, bianco 2900 Maggiolino '58 <> '67, bianco 2901 Maggiolino '68 <> '77, bianco 2902 Maggiolino '47 <> '57, nero 2903 Maggiolino '58 <> '67, nero 2904 Maggiolino '68 <> '77, nero 2905

A.0780-1 Griglie accanto a vetro posteriore, '72 > vendute a 6 pezzi, bianco A.0780-2 Griglie accanto a vetro posteriore, '72 > vendute a 6 pezzi, nero





D. 0556

Bomboletta di colla

Questa bomboletta è un sogno per collare cieli, tappeti, ecc.! L'unica bombaletta con bocchetta traforata.

Tipo/descrizione Nr 0528 bomboletta di colla

Copri cerniere Tipo 2

Questi copri cerniere si istallano sulle cerniere del cofano posteriore del bus dal 1964

al 1967. Venduti per paio. Nr Tipo/descrizione

Copri cerniere Tipo 2 1964-1967 7490



Para sole e accessori

Identici all' originale, per sostituire i vostri, rotti o rovinati

Nr Tipo/descrizione

B. 0559 Para sole, sinistra, plexi, tinto, '46 <> '60, al pezzo Para sole, destro, plexi, tinto, '46 <> '60, al pezzo B. 0558 C. 0556-2 Para sole, sinistra e destra, vinile, bianco. Sedan e

cabriolet '60 <> '64, al paio

C. 0556-3 Para sole, sinistra e destra, vinile, nero,

Sedan e Cabriolet '60 <> '64, al paio Para sole, sinistra e destra, vinile, bianco,

Maggiolino sedan, '65 > per paar

Para sole, sinistra e destra, vinile, nero, Maggiolino D. 0556-1 sedan, '65 > al paio

Para sole, sinistra e destra, vinile, bianco. Maggiolino

E. 0557 cabriolet '67 <> '72 (1500 en 1302), al paio

D. 0557-1 Para sole, sinistra e destra, vinile, bianco. Maggiolino cabriolet '73 > (1303), al paio

Alette parasole, Tipo II, bianco, '52 <> '67, per paio C. 0560

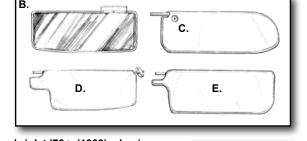
D. 0560-10 Alette parasole, Tipo II, bianco, '68 <> '79, per paio Para sole, sinistra e destra, bianco, '65 <> '67, Maggiolino, Karmann Ghia 0557-2 F F. 0557-3 Para sole, sinistra e destra, nero, '65 <> '67, Maggiolino, Karmann Ghia G. 0557-4 Para sole, sinistra e destra, bianco, '68 > Maggiolino, Karmann Ghia e Tipo 3

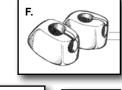
Para sole, sinistra e destra, nero, '68 > Maggiolino, Karmann Ghia e Tipo 3 G. 0557-5 Maniglia in caucciù su montante-B, bianco, al lato H. 0782

H. 0783 Maniglia in caucciù su montante-B, nero, al lato

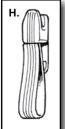
La cinghia per reggervi durante le curve. Maggiolino fino al 1967. La differenza con #0782 e #0783 è che queste cinghie hanno un occhiello e #0782 e #0783 si avvitano. Vendute in bianco e al pezzo.

0781 Kit di cinghie, Tipo 1, bianco, > '67 0784 Kit di cinghie, Tipo 2, bianco, > '67











Retina portaoggetti sotto il tetto per maggiolino fino al modello 1964

Questa retina portaoggetti si monta con dei fermi fra il tetto e la carrozzeria. Facilissima da montare e smontare senza danneggiare il tetto. Comodissima ad esempio per riporvi le carte stradali che altrimenti non sapresti dove mettere per via delle dimensioni, ma ovviamente ci puoi riporre moltissime altre cose.

Nr Tipo/descrizione

2950 Retina portaoggetti sotto il tetto per maggiolino fino al modello del 1964/grigio 2951 Retina portaoggetti sotto il tetto per maggiolino fino al modello del 1964/marrone

Non avete trovato ciò che cercate? BBT ha pure molti pezzi d'occasione, o su ordinazione speciale. Informatevi per piacere.



Specchi retrovisori interni

Proviamo sempre si avere di scorta i retrovisori più popolari

Tipo/descrizione

0567 Retrov. int. Maggiolino, modello originale, nero,

0569 Cromo con louver su retrovisore 5 angoli (0568)





Veneziana del finestrino posteriore Tipo I

La venziana del finestrino posteriore è un bell'accessorio per il tuo maggiolino, blocca la vista ai ficcanaso. Para anche il sole che batte sul finestrino posteriore, rendendo il calore in auto più tollerabile. Le annate dei vari modelli sono indicate nella descrizione. Il tipo '53-'57 è una veneziana già montata. Gli altri tipi sono ancora da assemblare prima dell'uso. Vendute al pezzo.

0348 0348-01 0348-02

Tipo/descrizione Veneziana del finestrino posteriore Tipo 1 53-57

> Veneziana del finestrino posteriore Tipo 1 58-64 Veneziana del finestrino posteriore Tipo 1 65-71

Sbarre

Servono per proteggere i vetri dall'interno, cosicché i bagagli non caschino attraverso il vetro o che lo danneggino. Sono prodotte in Germania sugli stampi originali, quandi qualità garantita. Sono tutti lucidi.

Questi pezzi terminali si collocano alle estremità della sbarra. Venduti al pezzo.

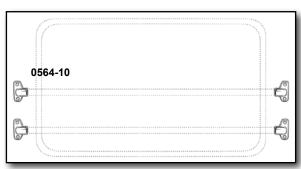
0564-25

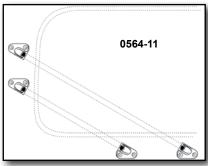
Nr Tipo/descrizione

0564-10 Pezzo terminale per sbarra

0564-11 Pezzo terminale per sbarra - 45° - sinistra

0564-12 Pezzo terminale per sbarra - 45° - destra





Questi sostegni sono dietro il sedile posteriore del Tipo 2 dal 1955 al 1967. Si usavano per reggere i bagagli durante le frenate. Servono 3 di questi sostegno sul sedile posteriore. Venduti al pezzo.

Tipo/descrizione

0564-20 Supporto per il sedile posteriore Tipo 2 '55-'67, S + D 0564-21

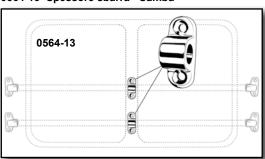
Supporto per il sedile posteriore Tipo 2 '55-'67, centro (con vitina

bloccante)

Tappo su sbarra per il sedile posteriore Tipo 2

Questo spessore si usava solo sui T2 con deflettore. Venduti al pezzo.

Tipo/descrizione 0564-13 Spessore sbarra - Samba



D'ora in avanti possiamo fornire i seguenti set: 0564-30 Kit sbarre bus Barndoor (> '54)

Questo set contiene tutte le sbarre, 4 pezzi posteriori, 8 pezzi centrali, 24 viti & 4 spessori che collegano l'angolo della sbarra con le barre centrali, cosicché costituisca un tutt'uno!

0564-31 Kit sbarre bus 23-window bus (1955-1963)

Il sett contiene tutte le sbarre, 12 pezzi posteriori, 4 pezzi centrali, 32 viti.

0564-32 Kit sbarre 21-window bus (1964-1967)

Il set contiene tutte le sbarre, 12 pezzi posteriori, 1 pezzo centrale della sbarra posteriore, 27 viti.

0564-33 Kit sbarre per finestrino posteriore, unicamente per 21-window bus (1964-1967), baywindow bus (1968-1979)

Il set contiene due sbarre, 4 pezzi posteriore, 1 pezzo centrale della sbarra posteriore, 11 viti.

0564-34 Kit sbarre per finestrino laterale, unicamente per splitscreen bus, > '67

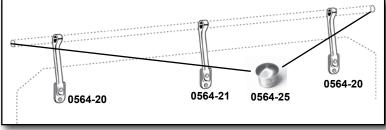
Venduto singolarmente per ogni finestrino laterale. Quindi per i bus 11-window, 13-window & 15-window si possono facilmente istallare le sbarre. Il set contiene due sbarre, 4 pezzi posteriori, 8 viti.

0564-35 Kit di sbarre Baywindow bus (1968-1979)

Il set contiene tutte le sbarre, 4 pezzi posteriori, 4 pezzi posteriori 45° sinistra, 4 pezzi posteriori 45° destra, 1 pezzo centrale della sbarra posteriore, 27 viti.

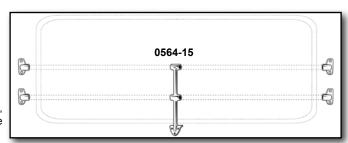
0564-40 Guida sedile posteriore tutte le annate (barndoor - 1979)

Il set contiene la guida del sedile, 2 pezzi posteriori, 1 pezzo centrale della guida + dado di fissaggio, 2 pezzi laterali della guida, 6 viti.



Questo pezzo centrale si usa per la sbarra posteriore sbarra, solo per i grandi finestrini posteriori del Tipo 2 dal 1964 al 1979. Venduto al pezzo.

Tipo/descrizione 0564-15 Pezzo centrale per sbarra posteriore Tipo 2 64-79







Copricruscotto

Se la vostra copertura di cruscotto è rovinata, potete sempre sostituirla da questi arredamenti disponibili per 12/1300 e 1302, 1303 e Tipo 3.



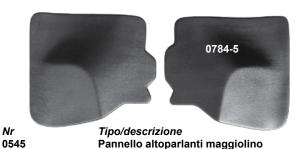
Nr Tipo/descrizione 2670 Per Maggiolino 1303

2671 Per Maggiolino, 12/1300, '68 <> '70 2672 Per Maggiolino, 12/1300, '70 >

2673 Tipo 3

Pannello altoparlanti

Uno dei più grandi problemi del maggiolino era sempre l'installazione degli altoparlanti! Ecco la soluzione. Pannello che si monta accanto al piede dell'autista e del passeggero. Al paio.



Cruscotto 'Custom' per Maggiolino

Per il vero 'Cal Look', abbiamo ora il cruscotto ideale. Ricopre tutto lo spazio e vi lascia la scelta di rimontare si o no i vecchi pulsante e metri. Rifinitura perfetta.



Nr Tipo/descrizione 0167 Maggiolino 12/1300 e 1302

Maniglia sul cruscotto

Questa maniglia si istalla sul cruscotto dal lato del passeggero. E' grigia con una base grigia. Il primo stock ha ancora la base nera, ma dalla fine di aprile verrà cambiata e diventerà nera! Venduta al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0784-5 Maniglia sul cruscotto T2 -67

Pomelli del cruscotto in legno di rosa



Nr Tipo/descrizione Nr 9540 Set di pomelli del cruscotto in legno 9541 di rosa, '58-'67, 6 pezzi

9541 9541 Fundamental Parks of the Control of the

Tipo/descrizione Set di pomelli del cruscotto in legno di rosa, '68-'78, 13 pezzi 9543

Tipo/descrizione Set di pomelli della radio in legno di rosa

2690

Disco del contachilometri/ orologio

E' il disco che si attacca sul fondo del contacilometri/orologio. Dopo anni di fedele servizio i numeri non sono più leggibili, sostituendo questo disco ritonano come nuovi. Il fondo è un'imitazione,

ma una volta attaccato la differenza è **2680** praticamente invisibile. Vendute al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

2680 Fondo contachilometri > 10/52
 2681 Fondo orologio > 10/52

Consolle radio per maggiolino

Vuoi istallare solo la radio sotto il cruscotto? Noi abbiamo questa consolle di montaggio per la radio.



Nr Tipo/descrizione

0543 Consolle di montaggio per radio

0516-7 Vano portaoggetti per il montaggio della radio

Anello in cromo intorno al contachilometri originale

I maggiolini con finestrini posteriori ovali avevano di fabbrica un vero anello in cromo intorno al contachilometri. I modelli successivi avevano un anello levigato oppure uno di alluminio, a seconda della versione. BBT ti offre ora la possibilità di istallare

Nr

9543

intorno al contachilometri un vero anello cromato! Del resto durante tutto il tragitto è lì che casca l'occhio, e anche l'occhio vuole la sua parte! Il montaggio corretto dell'anello è possibile solo piegando completamente le linguette sull'anello. Poi inserire il contachilometri finché non si vede più la vernice del cruscotto. Il contachilometri, se il montaggio è avvenuto correttamente, dovrebbe coprire il pezzettino di vernice ancora visibile.

Nr Tipo/descrizione

2690 Anello cromo intorno al contachilometri originale

Vasino da fiori in porcellana

Vasino da fiori in porcellana completo di appoggio. I nostri vasi sono dipinti a mano con vari motivi floreali. Sono vera porcellana. Stanno benissimo su tutti i cruscotti del maggiolino e di qualsiasi altra auto classica, o nella vetrina... Un oggetto di cui non si può fare a meno. In imballaggio infrangibile, venduti in scatola e al pezzo.

Nr Tipo/descrizione 0547 Vaso da fiori in porcellana



Griglia cruscotto



Nr Tipo/descrizione

0785-01 Griglia laterale nel cruscotto, '65 >, 12 - 1300 maggiolini

Empi, maniglia per vano portaoggetti

Maniglia utilizzata dal 10/52 al 7/67. Facilita l'apertura del vano portaoggetti. Nel corso degli anni, si usava solo un pulsante a pressione, che rendeva difficile l'apertura. Empi a suo tempo trovò la soluzione, la maniglia. Visto che

EMPI non le produce più, sono imitazioni. Vendute al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

0515-11 Empi, maniglia per vano portaoggetti



Nr Tipo/descrizione

0785 Griglia centrale, '65 >, 12 - 1300 maggiolini

Scatola da guanti

Sostituite la vostra scatola da guanti in cartone d'origine da questa invenzione in plastica infrangibile



Tipo/descrizione

Scatola da guanti '53-'57

Scatola da guanti '58-'64

Scatola da guanti '65-'67

Scatola da guanti '68- en 1302

Scatola da guanti Karmann Ghia

Nr

0516-1

0516-2

0516-3

0516-5

0516-9

0516



Serratura scatola da guanti con chiavi

Per chiudere la vostra scatola da guanti, VW ha provvisto d'origine le serrature da scatola da guanti di chiavi, perché è tanto utile. Le serrature sono anche molto popolari per maggiolini sedan



Nr 0515-1

Tipo/descrizione Serratura scatola da guanti con chiavi, Maggiolino '55 <> '67



0515-11

Nr Tipo/descrizione 0515 Serratura scatola da guanti con chiavi, Maggiolino, 12/1300, '68 >, 1302-03 > 7/'73



Scatola da guanti, Tipo 2, '68-, RHD+LHD

Tipo/descrizione 0515-2 Serratura scatola da guanti con chiavi, Maggiolino, 1303, 8/'73 > (modello quadrato)

Piastrina cruscotto

Queste piastrine si possono attaccare o avvitare sul cruscotto. Inizialmente vennero prodotte soprattutto come reclame e quindi per rendere noto il marchio. Sono di stagno. Vendute al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0526-01 Piastrina cruscotto freccia Judson grande



Tipo/descrizione 0526-04 Piastrina cruscotto registro Westfalia



Tipo/descrizione 0526-07 Piastrina cruscotto Judson



Tipo/descrizione 0526-02 Piastrina cruscotto freccia Judson, piccola



Nr Tipo/descrizione 0526-08 Piastrina cruscotto Okrasa



Tipo/descrizione 0526-11 Piastrina cruscotto DDS



Tipo/descrizione 0526-03 Piastrina cruscotto 200.000 km

Tipo/descrizione 0526-05 Piastrina cruscotto 100.000 km

Tipo/descrizione 0526-06 Piastrina cruscotto 250.000 km

Tipo/descrizione

0526-09 Piastrina cruscotto 100.000 miglia

Tipo/descrizione 0526-10 Piastrina cruscotto

150.000 miglia

THE BOLTS ARE SCREWED ON TIGHTLY.

Tipo/descrizione 0526-21 Piastrina cruscotto Roofrack info

Pedali e accessori

Caucciù pedali originali

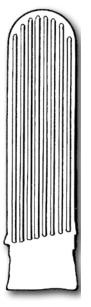
Venduti al pezzo



Nr Type/descrizione 0257 Caucciù pedale di freno o di frizione con logo VW



Type/descrizione 0257-2 Gomma di rivestimento del pedale per maggiolino Bril



Type/descrizione Caucciù acceleratore, '60 <> '77

Pedaliere d'origine

Nr

0270

Pezzi nuovi per lavorare tranquillamente

Type/descrizione 0274-5 **Acceleratore** T1, '58 - '66

Pedaliere, Maggiolino, KG e Tipo 3

Nr Type/descrizione 0257-5 Gomma di rivestimento della frizione e del freno T2 '68 <> '79

Gommino asta del pedale Tipo 2

Questo gommino si mette intorno all'asta del pedale della frizione e del pedale del freno nei Tipo 2 dal 1959 (telaio 501 707) al 1979 ultimo modello. Questo gommino evita che acqua e/o schizzi entrino da questi fori. Pertanto la maggior parte di questi gommini sono consumati e da cambiare. Ce ne vogliono 2 per veicolo. Sono originali e quindi hanno una forma perfetta.

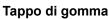


Nr Tipo/descrizione 0289-05 Gommino asta del pedale, Tipo 2, '59 <> '79

Questo perno si trova sull'asta del pedale dell'accelaratore e sul piano. Serve a isolare il foro nel pianale dall'acqua e dalla corrente. Mancherà e/o è consumato su quasi qualsiasi autobus e deve essere sostituito. E' originale della Volkswagen e si adatta perfettamente! Venduto in pezzi.



Nr Tipo/descrizione Perno asta dell'acceleratore 0289-06 come per il Modello 2



0270

Questi tappi di gomma spesso spariscono o si pensa che non abbiano alcuna utilità. Ma servono invece per bloccare i pedali sotto il telaio in modo che non sbattano. Adesso noi li abbiamo in stock poiché ci sembra un buon prodotto per effettuare restauri più precisi. Sono come quelli originali, quindi hanno una forma perfetta. Venduti al pezzo.

Nr

0258



Tipo/descrizione 0289-01 Tappo di gomma per pedale della frizione Tipo 2 0289-02 Tappo di gomma per pedale del freno Tipo 2 '68-

Acceleratore a rotella

Questi acceleratori danno un tocco diverso alla vostra VW. I colorati sono di plastica duro ed il braccio è d'acciaio. Dal Billet, la rotella è in alluminio lavorato ed il braccio in acciaio cromato. Il montaggio è molto semplice, ma dura un po' di tempo.

Nr Tipo/descrizione 0250 Acceleratore a rotella,

nero

0252 Acceleratore a rotella,

blu

Molla di ritorno pedale del freno

Tipo/descrizione

Questa molla fa sì che il pedale del freno torni completamente indietro e non si inceppi. Con l'età e l'uso, la molla perde forza. Adesso è disponibile individualmente. Venduta al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0276-1 Molla di ritorno pedale del freno

Piastrina di arresto del pedale del freno

Questa piastrina solitamente è stata buttata via al momento di sostituire le lamiere del fondo. Noi le abbiamo in stock vista la crescente domanda dei nostri clienti in negozio. Viene montata sulla lamiera del fondo e serve per fermare il pedale del freno. Venduta al pezzo.



Tipo/descrizione Nr 0276 Piastrina di arresto per pedale del freno

Kit riparazione pedale dell'acceleratore

Questo kit di riparazione contiene tutto il necessario per far funzionare in modo ottimale il pedale dell'acceleratore. Sappiamo tutti che dopo tutti questi anni i pezzi non aderiscono più bene che una molla si può rompere o andare perduta. In questi set ci sono tutte le molle e il materiale necessario. Venduto al pezzo.



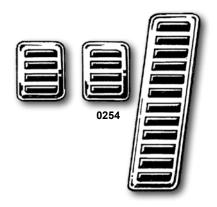
Tipo/descrizione 0275 Kit di riparazione pedale dell'acceleratore per Tipo 1 08/1957 - 07/1966



Nr Tipo/descrizione Kit di riparazione pedale dell'acceleratore per Tipo 1 0275-1 08/1966 >

Copripedali 'custom'

Ideale per abbelire il vostro interno, senza modificare i pedali d'origine. Adattabile a ogni tipo di pedale. Billet dà il vero "look competizione"



Nr Tipo/descrizione 0254 Set da 3 (acceleratore, freni e frizione), cromo/ceucciù nero



Tipo/descrizione Acceleratore cromo e caucciù



Tipo/descrizione Freno o frizione (al pezzo), cromo/caucciù nero



Nr

0255

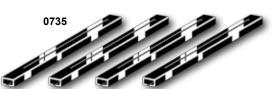


Nr

Nr

Copertura scanalatura di sedile

In genere, ci sono tre tipi diversi di montaggio del sedile. Il profilo in 'L' (>'68), il profilo in 'T' ('69 <> '72 e 1302) ed il montaggio su tre punti ('73 >, e 1303). Il sistema in 'L' non usa una copertura di scanalatura ma funziona solo con il "contatto diretto", ferro su ferro. Il sistema in 'T' usa due coperture di nylon ogni sedile (4 profili per una macchina). Il sistema in tre punti usa 2 piccole coperture a due gambi posteriori per ogni sedile, e inoltre, uno anteriore, venduto separamente.



0735 Scanalatura sedile profilo 'T' ('69 <> '72 e 1302), vendute a 4 pezzi)



Tipo/descrizone 0734 Scanalatura sedile posteriore su tre punti ('73 > e 1303), vendute a 4 pezzi (2 sedili) Scanalatura sedile posteriore su 0734-1

tre punti ('73 > e 1303), venduta al pezzo 0734-2 Scanalatura di sedile (3 pezzi), ('73 >), per un sedile



Nr Tipo/descrizone 0737-01 Gommino per stop sedile posteriore, '58 >



Tipo/descrizone 0734-5 Guida del sedile, anteriore, per maggiolino Mexico o '81 >



Nr Tipo/descrizone 0736-01 Manopola per sedili anteriori

Gomma per tenere dritto 0737 l'appoggiatoio del sedile posteriore

Tipo/descrizone

Ganci di fissagio per seggiolini

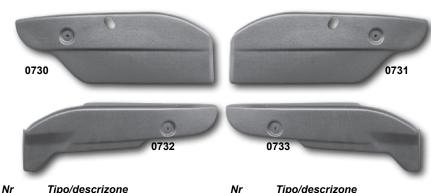
Questi ganci servono a fissare alla lamiera di fondo i seggiolini dei passeggeri. Ce ne sono 2 tipi, per i seggiolini posteriori e centrali. Per 1 bus ne servono 4 di ogni tipo. Sono un'imitazione, quindi non sono identici all'originale, ma sono comunque una buona alternativa per i ganci originali che sono



Tipo/descrizone
Gancio di fissaggio per
seggiolino posteriore Tipo 2
(gancio, bullone, riparella)
Kit di fissaggio per seggiolino
centrale Tipo 2 (piastra, gancio,
bullone, riparella)
Bullone e riparella per #8071

Pannello di sedile

Questi pannelli ricoprono I meccanismi accanto ai sedili per Maggiolini '73 <> '76 e Tipo 3 '73 <> '74, spesso rotti. I modelli in vendita non sono provvisti di buchi supplementari per l'opzione di sedile da dormire.



<i>Nr</i>	Tipo/descrizone	<i>Nr</i>	Tipo/descrizone
0730	Esterno, sinistra	0732	Interno, sinistra
0731	Esterno, destra	0733	Interno, destra
0/31	Esterno, destra	0/33	interno, destra

Cinture di sicurezza

Volete cinture avvoltolanti, o armature 3-punti? Non c'è problema! Ne abiamo per voi. Vendute al pezzo.





Queste cinture sono pensate per chi ama correre in macchina. Ovviamente si possone usare anche nei normali maggiolini. Vendute per lato con una cintura sottoaddominale e una cintura del tronco superiore. Queste cinture sono state ideate per staccarsi rapidamente in caso di necessità. Disponibili in vari colori. Vendute al pezzo per lato.

Nr	Tipo/descrizione
0573-50	cintura di sicurezza a 5-punti - Nero - 'CROW'
0573-51	cintura di sicurezza a 5-punti - Rosso - 'CROW'
0573-52	cintura di sicurezza a 5-punti - Blu - 'CROW'
0573-53	cintura di sicurezza a 5-punti - Grigrio - 'CROW'

Tipo/descrizione

0573	Cintura avvoltolante universale - nero
0573-01	Cintura avvoltolante universale - grigio
0573-02	Cintura avvoltolante universale - blu
0573-03	Cintura avvoltolante universale - verde
0573-04	Cintura avvoltolante universale - beige
0573-05	Cintura avvoltolante universale - rosso

Sedili avvolgenti corbeau

Ideale per il 'Cal Look', 'Retro-Racing' e macchine di competizione leggere. Corbeau ha una gamme per personalizzare la vostra macchina con un sedile di qualità ragionevole. Potete montarli sulla parte inferiore d'origine con poco lavoro, o montarli su una parte inferiore universale. Tutti i sedili sono venduti al pezzo.

Corbeau GTA

Il GTA è il sedileb più economico che dà un buon sostegno all'autista



Nr Tipo/descrizone 3100 Corbeau GTA, tessuto nero 3104 Corbeau GTA, con linea 'chevron' rossa

Corbeau Cup

Dà sostegno extra e sicurezza all'autista, ideale per competizione (per esempio: Käfer cup) o dà il look 'Cup' al vostro 'German Look'.



Nr Tipo/descrizone 3109 Corbeau Cup in tessuto rosso 3111 Corbeau Cup in tessuto blu

Parte inferiore universale Corbeau

Grazie a questa parte inferiore i sedili avvolgenti sono montabili nella maggior parte delle macchine.

Nr Tipo/descrizone 3110 Parte inferiore universale Corbeau

Cartone dietro sedile posteriore

Questa lastra protegge la parte posteriore del sedile posteriore dagli oggetti che si trovano nel bagagliaio.



Nr Tipo/descrizone 3140 Cartone dietro sedile posteriore, 65 <> '72, al pezzo

Roll-bar di scirurezza

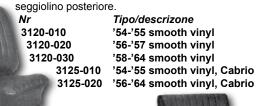
Questo roll-bar è indispensabile per completare il vostro look 'Kafer Cup' o 'Racing'. Il n) 0185 e 0185-1 si monta dietro i sedili anteriori. Ideale per buggy.



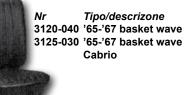
Nr Tipo/descrizione 0186 Mezzo roll-bar (4-punti) 0187 Roll-bar completo (6-punti)

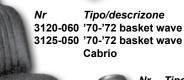
Rivestimenti per i sedili per maggiolino da TMI

Qualità eccezionale! I materiali seguono gli originali e il colore è nero. Altri colori disponibili solo su richiesta. I rivestimenti sono forniti in un set unico per 2 seggiolini anteriori e un







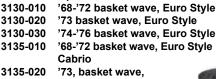




Tipo/descrizone '77-'79 basket wave '77-'79 square '77-'79 basket wave, Cabrio 3125-100 '77-'79 square,

Cabrio Headrests smooth vinyl





Tipo/descrizone

Euro Style Cabrio '74-'76 basket wave, 3135-030 **Euro Style Cabrio**

Tipo/descrizone 3120-080'74-'76 basket wave 3120-090 '74-'76 square 3125-070 '74-'76 basket wave, Cabrio

3125-080 '74-'76 square, Cabrio

Strumenti autometer

BBT ha per voi i manometri più rispettati sul mercato: Indianapolis, Daytona, Baja 1000, Salt Lakes, ecc... Le più forti competizioni d'automobili negli Stati Uniti sono vengono vinte da macchine equipaggiate dai manometri Autometer. Da adesso Autometer ha una gamma selezionata in scala metrica nelle loro serie Sport-Competition. BBT le segue per voi.





2614 Contagiri Autometer, fino a 8.000 giri Ø 3,75" (95 mm)



2613 Contagiri Autometer fino a 10.000 giri Ø 3,75" (95 mm)



2611 Contagiri Autometer fino a 8.000 giri Ø 5" (125 mm)



2610 Contagiri Autometer fino a 10.000 giri Ø 5" (125 mm)



2612

Contagiri Autometer, fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia, Ø 5" (125 mm)



Contagiri Autometer, fino a 10.000 + lampadina di cambiomarcia + repeat memory Ø 5" (125 mm)



2616-02 Contagiri Autometer, fino a 8.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2616-11 Contagiri Autometer, fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2616-12 Contagiri Autometer fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2616-20 Contagiri Autometer, fino a 10.000 giri + memoria Ø 5" (125 mm)



2616-22 Contagiri Autometer, fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia + memoria Ø 5" (125 mm)



2617-1 Contagiri Autometer Silver fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2617-2 Contagiri Autometer Lunar fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2617-3 Contagiri Autometer Carbon fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2617-4 Contagiri Autometer Cobalt fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2617-5 Contagiri Autometer C2 fino a 10.000 giri + lampadina di cambiomarcia Ø 5" (125 mm)



2620 Pressione d'olio, 0-7 Bar, Ø 2 5/8" (67 mm) 2620-1 Autometer mittente per pressione d'olio, mittente di sostituzione per il 2620



2625 Temperatura d'acqua (40°-120°C), Ø 2 5/8" (67 mm) Temperatura d'olio (40°-120°C), Ø 2 5/8" (67 mm) 2627 2627-1 Autometer mittente per temperatura d'olio, mittente di



sostituzione per il 2627





2630 Volt (8-18 Volt), Ø 2 5/8" (67 mm) Ampère (60-0-60), Ø 2 5/8" (67 mm) 2631 **ATTENZIONE**

2634

2635

- Non usare con alternature che può caricare più di 60 ampère
- Da installare da un meccanico con esperienza



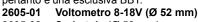


Livello serbatoio di benzina, Ø 2 5/8" (67 mm) Previsto su galleggiante Maggiolino 12-1300 e 1302/03) Pressione di benzina (0-1 Bar), Ø 2 5/8" (67 mm)



Autometer cup di montaggio, Ø 2 5/8" (67 mm), cromato Autometer cup di montaggio, Ø 2 5/8" (67 mm), nero Autometer cup di montaggio, Ø 2 5/8" (67 mm), carbone Autometer cup di montaggio, Ø 5" (125mm), carbone

Questi Autometer hanno lo stesso diametro dei piccoli manometri VDO e quindi possono essere montati al loro posto. Poiché Autometer non li ha mai prodotti in base al sistema metrico abbiamo chiesto che li facessero per noi, e loro hanno accettato, pertanto e'una esclusiva BBT.



2605-02 Serbatoio (Ø 52 mm) Temperatura olio 60-170°C (Ø 52 mm) 2605-03 2605-04 Pressione olio 0-7 Bar (Ø 52 mm) Temperatura acqua 40-120°C (Ø 52 mm) 2605-05



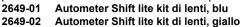






Autometer Shift lite, kit di lenti

Questo kit consta di una lente e di un astuccio da mettere sullo Shift lite del tuo Autometer, in modo da cambiare regolarmente e a poco prezzo il colore del tuo Shift lite. Venduto al pezzo.



2649-03 Autometer Shift lite kit di lenti, rosso







Fanale e accessori

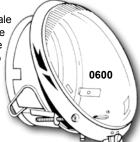
Fanali inclinati

Volkswagen ha montato fanali anteriori inclinati su maggiolino fino al luglio 1967. Negli Stati Uniti, la produzione di questo tipo di fanale ha smesso ancora prima. Da qualche anno, c'è la mania di montare vecchi tipi di parafanghi su maggiolini più giovani (12-1300) per poter montare anche i fanali inclinati e creare un look retro tanto bello. Noi da BBT proviamo sempre di avere di scorta i fanal anteriori inclinati maggiormente richiesti

Fanale versione USA

Con il vetro liscio esterno, questo fanale ha ancora bisogno di un 'interno' come un'ottica 'Sealed Beam' o 'H4'. Trovate queste ottiche su questa pagina. Il posto è previsto per una lampada di luce di posizione. Si usa spesso come freccia. Venduto al pezzo.

Tipo/descrizione 0600 Fanale versione USA 0599 Vetro di ricambio, versione USA (liscio)



Fanale custom

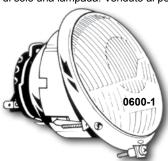
Identico al fanale Rossi. Fatto di plastica per un prezzo più economico Al paio.

Nr Tipo/descrizione 0618 **Fanale custom**



Fanale versione Europea

Con il vetro disegnato esterno questo fanale ha bisogno di solo una lampada. Venduto al pezzo.



0600-5

Cerchio di fanale inclinato cromato

Tipo/descrizione 0603 8/'60 <> 7/'67 EUROPA, 10/'63 <> 7/'66 USA (sealed beam)

vite di regolamento a 20.10 uur

7/'60 EUROPA (Hella), > 10/'63 USA (sealed beam) vite di regolamento a 20.20 uur



Nr 0600-1 0619

Tipo/descrizione Fanale europeo Vetro di ricambio, Europeo (con disegno) Nr Tipo/descrizione

0600-5 Faro T2, -'67, sinistro, Europeo, comando a sinistra, Hella 0600-6 Faro T2, -'67, destro, Europeo, comando a sinistra, Hella 0600-7 Faro T2, -'67, sinistro, Europeo, comando a destro, Hella Faro T2, -'67, destro, Europeo, comando a destro, Hella 0600-8

Ottiche di fanali

Tutti i fanali versione USA, richiedono ottiche separate. Ci sono 2 ottiche diverse.

A. Sealed Beams

Ottiche con lampade incorporate, vendute al

pezzo

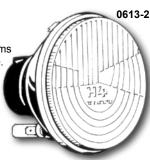
Nr Tipo/descrizione 0605 Sealed beam 6 volts 0606 Sealed beam 12 volts



0660-5

Previsto per sostituire Sealed Beams da 7 pollici. Da usare per molte cose. Anche da montare direttamente su ogni faro versione USA.

Tipo/descrizione Nr 0613-2 Ottica H4



Fanali dritti

I tre modelli possono pure essere montati su ogni tipo 2 & 3.

Il fanali è fissato sul cerchio di fanale con clip. Il cerchio viene fissato sul parafanghi con una vite in basso. Riproduzione economica. Fornito cerchio compreso.

Nr Tipo/descrizione Fanali, '68 > 0660

Questo faro è stato inserito nel nostro programma per poter soddisfare le esigenze di tutti i clienti. Sono infatti muniti di marchio CE, cosa che sta acquistando importanza al momento del controlle tecnico, mentre il nostro #0660 non aveva il marchio CE. Dato che si tratta di un faro Hella, siamo certi che sia di qualità eccellente. Comprensivo di anello con 3 viti. A volte è solo il riflettore che necessita di essere cambiato, quindi, per ridurre i costi, il riflettore è disponibile anche separatamente. Vendute al pezzo.

Tipo/descrizione Faro con anello, '68-, Hella 0660-5 0660-9 Riflettore per il faro #0660-5, Hella Il fanale è direttamente montato nel parafanghi con tre fissagi e dopo, ricoperto sul bordo da un cerchio cromato che a sua volta viene fissato sul parafango con una vite. Fornito senza cerchio. Qualità media.

Nr Tipo/descrizione 0613-1 Faro per faro normale

Luguale a 0613-1, eccetto fanale provvisto da un H4, l'illuminazione ottimale. Fornito senza cerchio. Qualità davvero

superiore

Nr Tipo/descrizione 0613 Faro H4

Questo faro è lo stesso del nostro #0613, ma è di qualità Hella (Germania), ossia di ottima qualità e il vetro ha il marchio E, il che è importante per il controllo technico. Venduto al pezzo.

Tipo/descrizione 0613-5 Unità faro H4 - Hella



Cerchio di fanale dritto

(Venduto al pezzo)



Nr

Cerchio cromato per fanale dritto con vite di 0665 regolamento nel cerchio (come n°0660)

0665-1 Vite per ghiera del faro con 3 fori, al pezzo

Spina del faro

Questa spina è utilissima perché le fiches sono già montate con il cavo (+/- 30cm) nella spina. Non abbiamo tutti gli utensili necessari per istallare il cavo sulle fiches. Adesso basta collegare fra loro due cavi. La spina è a tre poli ed è usata dal 08/'60. Venduta al pezzo.

Nr Tipo/descrizione Spina del faro 08/'60 > 0600-9



Nr Tipo/descrizione

0604 Cerchio cromato (ferro) per fanale dritto con vite di regolamento sul fanale (come n°0613 & 0613-1) e per il

sistema Sealed Beam degli Stati Uniti.

0604-1 Identico a nº 0604, ma in plastica cromata 0604-2 Vite per ghiera del faro con 1 foro, al pezzo

Sostenitore per sealed beam

Tipo/descrizione 0602 Sostegno per Sealed Beam, per Maggiolino, KG e Bus '67 > e per Tipo 3. Venduto al paio



Fanale Karmann Ghia



Tipo/descrizione Nr 0630 Fanale KG



0600-9

Nr Tipo/descrizione 0632 Cerchio di fanale KG per modello USA (systema Sealed Beam)



Tipo/descrizione 0632-1 Cerchio di fanale KG per modello d'Europa (come n° 0630)

0649

CONSIGLIO ECONOMICO

Se volete cambiare il vostro fanale originale della vostra Karmann Ghia o se avete una Karmann Ghia importata dagli Stati Uniti di Sealed Beams, usate:

2 x n° 0602: Sostegno per Sealed Beam / 2 x n° 0613-2: Ottica H4 2 x n° 0632: Cerchi di fanali KG / 2 x n° 0661: Lampada H4 E il sistema meno caro con la migliore forza di luce.

Fanale buggy

Specialmente prodotto per buggy. Sono provvisti per ricevere ottiche Sealed Beam (n° 0605 o 0606) o le ottiche H4 (n° 0613-2). Sono consegnati con materiale e fili di collegamento. Sono interamente cromati e venduti al pezzo

Nr Tipo/descrizione

0649 Inquadratura per fanale buggy,

7" cromato

Caschi e coprifanale

all'inizio, i caschi di fanale erano fatti come sistema antinebbia per i vecchi maggiolini. Ora, potete trovare caschi quasi per ogni tipo di fanale. Sempre venduti al paio. Il copriottica di fanale è specialmente disegnato per i sealed beams, si stringe tra cerchio cromato e l'ottica. Al paio.



Nr Tipo/descrizione 0611 Caschi lisci, cromati Caschi lisci, inox lucidato 0611-1

0611-2 Caschi lisci, più piccoli, ideali per KG 0614 Caschi con louvers, cromati



Nr Tipo/descrizione 0664 Copriottica "Cat-eye"



Fari & vetri originali

Nr Tipo/descrizione 0626 Luce posteriore, Maggiolino, sinistra '55 <> '60, completo Luce posteriore, Maggiolino, destra '55 <> '60, completo 0627

Nr

0620 Luce posteriore, Maggiolino, sinistra, 1200, 8/'60 <> 7/'73,

1300/1500, 8/'60 <> 7/'67

0621 Luce posteriore, Maggiolino, destra, 1200, 8/'60 <> 7/'73,

1300/1500, 8/'60 <> 7/'67

0612 Vetri di sostituzione per nr. 0620/0621, completamente rossi,

modello USA, al paio

0612-1 Vetri di sostituzione nr. 0620/0621, arancioni/rossi,

modello europeo, al paio

Vetro della luce posteriore '62 <> '67, Europeo, economico 0612-10 0612-20 Vetro della luce posteriore '62 <> '67, Smoke, economico 0680

Cerchio cromato di sostituzione per nr. 0620/0621



0621

Tipo/descrizione Nr

0622-1 Luce posteriore, Maggiolino, sinistra,

Europeo: 13/1500 & 1302, 8/'67 <> 7/'73

USA: 13/1500, 8/'67 <> 7/'70

0623-1 Luce posteriore, Maggiolino, destra,

Europeo: 13/1500 & 1302, 8/'67 <> 7/'73

USA: 13/1500, 8/'67 <> 7/'70

0622-01 Vetro faro posteriore, T1, '68 <> '73, USA, rosso/rosso/rosso Vetro faro posteriore, T1, '68 <> '73, USA, rosso/rosso/trasparente 0622-02 Vetro faro posteriore, T1, '68 <> '73, Europeo, arancio/rosso/rosso 0622-03 0622-04 Vetro faro posteriore, T1, '68 <> '73, Europeo, arancio/rosso/trasparente

Vetro faro posteriore, '68 <> '73, USA, economy 0622-05 0622-06 Vetro faro posteriore, '68 <> '73, Smoke, economy 0622-07 Vetro faro posteriore, '68 <> '73, Europeo, economy



0624 0625 0624-1 0625 0625-1 0624-5 0624 0675 0676

Tipo/descrizione

Luce post., Maggiolino, sinistra o destra, Europeo (arancione/rosso/

0620

0622-02

bianco), 12/1300, 8/'73 >, e 1303, venduta al pezzo

Luce posteriore, Maggiolino, '74 > sinistra o destra, Europea, (economico) Luce posteriore, Maggiolino, sinistra o destra, Europeo (complet. scuro),

12/1300, 8/'73 >, e 1303, venduta al pezzo

Luce posteriore, Maggiolino, '74 > sinistra o destra, Smoked, (economico)

Luce posteriore, Maggiolino, completo, '74 >, Ultima Edition Luce post., Maggiolino, sinistra, USA: 1300, 8/'73 >, e 1303 Luce post., Maggiolino, destra, USA: 1300, 8/'73 >, e 1303

Nr Tipo/descrizione

Vetro luce posteriore, Karmann Ghia, 8/'59 <> 7/'66 Europeo, 8/'59 <> 7/'69 USA 0641

0641-1 Vetro luce posteriore, Karmann Ghia, '60 <> '66, (economico) 0642 Vetro luce posteriore, Karmann Ghia, 8/'66 <> 7/'69 Europeo Vetro luce posteriore, Karmann Ghia, 8/'69 <> 7/'71 Europeo 0643

0629 Vetro luce posteriore, T3, Karmann Ghia, 8/'71 > USA rosso (ecceto parte per luce retromarcia)





Tipo/descrizione

Vetro luce posteriore, 181, Type 2, '60 <> 7/'71 Europeo, 0645 arancione / rosso, con cerchio cromato integrato

idem 0645, economy

Vetro luce posteriore, 181, Tipo 2, '60 <> 7/'71 USA, completamente rosso, senza cromo

Cerchio cromato d'occasione per luce posteriore nr. 0644

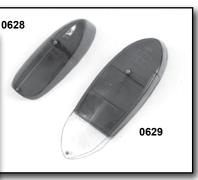
Tipo/descrizione

Vetro luce posteriore, Tipo 3 > '69, modello USA, completamente rosso 0628 0629 Vetro luce posteriore, Tipo 3, 08/'69-, modello USA, completamente rosso

(eccetto parte luce retromarcia)







0673

Luce di retromarcia e faro antinebbia

Tipo/descrizione

0673 Luce di retromarcia universale 0674 Faro antinebbia universale



Questa piccola luce di retromarcia, originale, può essere montata su ogni modello maggiolino. Interamente cromato. Vetro rosso disponibile su ordinazione.

Nr Tipo/descrizione

0608 Luce di retromarcia cromata



Illuminazione e sostegno targa cromo

0608

Se volete spostare la vostra targa, ecco un sostegno cromato con l'illuminazione di targa integrata e

0674

anch'essa cromata

Tipo/descrizione 0607 Sostegno di targa, cromato

Faro retromarcia e del freno

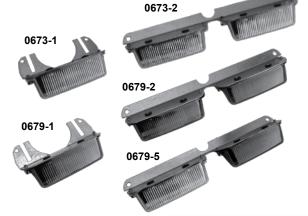
Tutti questi fari si montano sotto la luce della targa e quindi sono ben nascosti. Potrai così avere maggiore sicurezza con il tuo vecchio maggiolino senza dover praticare fori per montare i fari extra. Il terzo faro del freno ovviamente può anche servire per eventuale faro antinebbia. Sono fornito tutti senza cavi, interruttori e lampadine. Venduti singolarmente.

Nr Tipo/descrizione

0673-1 Faro marcia indietro Tipo 1 '52-07/'63 0673-2 Faro marcia indietro Tipo 1 08/'63-'66 0679-1 3° faro del freno Tipo 1 '52-07/'63 0679-2 3° faro del freno Tipo 1 08/'63-'66

Faro marcia indietro + 3° faro del freno Tipo 1 0679-5

08/'63-'66



Fanali rotondi

Quanti di voi hannoo già avuto l'idea di cambiare i fanali posteriori? Eccone dei tondi con cerchio cromato, che possone essere montati facilmente

Nr Tipo/descrizione Fanalini rotondi, bianco 0670 0671 Fanalini rotondi, arancione 0672 Fanalini rotondi, rosso



Fanale posteriore 'Tear Drop'

Se siete all'incerca di un fanale posteriore diverso dall'originale, ecco dei modelli che potete montare sul vostro maggiolino. Proviene da una Ford '39. Venduto al pezzo.

Tipo/descrizione

0647 Fanale posteriore 'Tear drop'





Date un 'Custom Look' extra ai vostri fanali posteriori con questi deflettori blu. Si montano su ogni tipo di fanale posteriore. Dopo aver fatto il buco, bisogna semplicemente spingere dentro il blue dot. Venduto al pezzo.

Tipo/descrizione Nr

0648 Blue dot

Lampadina illuminazione abitacolo

Tipo/descrizione

0687 Lampadina Tipo 1 sedan

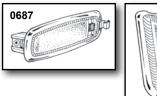
0687-1 Lampadina Tipo 1 sedan / Hella 0688

Lampadina interna Tipo 1 Cabriolet & KG '68 > 0687-20

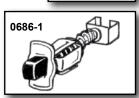
Lampadina interna Tipo 2 '50 <> '67 0686 Interruttore della lampadina

0686-1 Interrutore contatto porta per lampadina interna per T1 dal 1/54

0766 Giunto attorno interruttore









Frecce Tipo 1

Nr Tipo/descrizione

0615 Freccia ant., Maggiolino, sinistra o destra, '61 <> '66,

con vetro arancione

0617 Freccia ant., Maggiolino, sinistra o destra, '61 <> '66, con vetro bianco

0616 Freccia ant., Maggiolino, sinistra o destra, '67 <> '74, con vetro

arancione (vetro bianco su richiesta!)

0616-01 Indicatore di direzione anteriore, '66 <> '74, vetro chiaro 0616-02 Indicatore di direzione anteriore, '66 <> '74, vetro fumé

0616-20 Indicatore di direzione anteriore, vetro, '66 <> '74, arancione (economico)
0616-21 Indicatore di direzione anteriore, vetro, '66 <> '74, chiaro (economico)
0616-22 Indicatore di direzione anteriore, vetro, '66 <> '74, smoke (economico)
0006 Freccia ant., Maggiolino, sinistra o destra, '75 >, con vetro arancione,

modello europeo, montaggio nel paraurti

0677 Freccia ant., Maggiolino, sinistra, '74 >, con vetro arancione, modello USA, Montaggio su

parafango

0678 Freccia ant., Maggiolino, destra, '74 >, con vetro arancione, modello USA, Montaggio su parafango.

8200

Molla per indicatore di direzione

Questa molla nell'indicatore di direzione serve per togliere la sicurezza se la freccia viene ritirata in dentro. Per ogni indicatore di direzione serve una molla. Venduta al pezzo.

Nr Tipo/descrizione 8200 Molla per indicatore di direzione

0661-08 Lampadina 6V, 3W, per indicatore di direzione

Frecce Karmann Ghia

Nr Tipo/descrizione

0646 Vetro freccia ant. Karmann Ghia, '66 <> '69, T3 > '69, sinistra o destra, arancione

0640-5 Vetro freccia ant. Karmann Ghia, '70 > sinistra, arancione 0640-6 Vetro freccia ant. Karmann Ghia, '70 > destra, arancione

Anche nel reparto frecce, BBT è ben equipaggiato con pezzi d'occasione e NOS. Lampeggianti a freccia, sostegni Karmann, Bus, Tipo 3, freccia Tipo 4 (411 ecc.) Abbiamo molti pezzi di scorta. Su semplice richiesta. Informatevi.



0006

0616

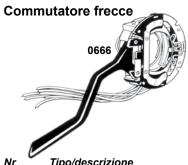


0615

0677

0617





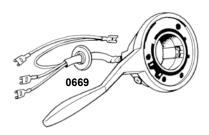
Tipo/descrizione 0666 per Tipo 1, . 1200 8/'70 <> 7/'75 1600 8/'70 <> 7/'71 1300 8/'70 <> 7/'71 1302 > 7/'71 idem 0666. 0666-5 ma qualità più economica

Tipo/descrizione 0667 per Tipo 1, 1200 8/'75 > 1302 8/'71 > 1300 8/'71 > 1303 8/'71 > 1600 8/'71 > T3/T4 8/'71 >

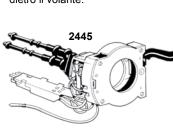
Nr Tipo/descrizione 0668-9 per Tipo 1, '60 <> '61 (grijs) 0668 per Tipo 1, 8/'67 <> 7/'70 per Tipo 3, 8/'67 <> 7/'69 0668-5 idem 0668, ma qualità più economica

Commutatore tergicristallo

Per i Maggiolini che hanno un commutatore di tergicristallo incorporato nel blocco di comandi dietro il volante.



Nr Tipo/descrizione per Tipo 1, '62 <> '65 0669 (bianco sporco) 0669-1 per Tipo 1, '66 <> '67 (nero)



Tipo/descrizione 2445 Per: Tipo 1 8/'71 <> 12/'73 1300 8/'71 <> 12/'73 1600 8/'71 <> 12/'73 1302 8/'71 <> 12/'73 1303 8/'71 <> 12/'73 Tipo 3 8/'75 > Tipo 4 8/'71 <> 12/'73

Tipo/descrizione Nr 2446 Per: Tipo 1 8/'75 > 1200 8/75 > 1300 12/'73 > 1600 8/'71 > 1600 12/'73 > 1303 12/'73 > Tipo 4 12/'73 > T3/T4 8/'71 >

Bariletto di contatto

Sostituite il vostro bariletto di contatto che non funziona più o sostituitela in caso di perdita di chiave

Nr



Nr Tipo/descrizione 0655 Bariletto di contatto, '55 <> '67, al cruscotto



Nr Tipo/descrizione 0655-1 Serratura di contatto dello sterzo e dell'accensione da montare sotto la colonna dello sterzo dei maggiolini e dei modelli KG,

0657-9



Tipo/descrizione Bloccasterzo e bloccacontatti 0653-1 per il Modello 2, -'67



Nr Tipo/descrizione 0656 Bariletto di contatto, per Tipo 1 '68 <> '70



Tipo/descrizione Bariletto di contatto, per Tipo 1 '71 <> '79



Nr

Tipo/descrizione Bloccasterzo per maggiolino Mexico

Nr

0653



Tipo/descrizione Serratura di contatto di accensione Tipo 2, >'67, (con chiavi)

Nr

Interruttori e cablaggio,...

Interruttore di contatto

Sostituite il vostro interruttore di contatto che non funziona più da questo nuovo interruttore come originale.



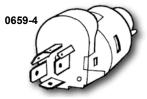
Tipo/descrizione 0659-1 Interruttore di contatto per: Tipo 1/2 '68 <> '70 Tipo 3 '68 <> '70 1600 8/'70 <> 7/'71 Tipo 2 8/'70 <> 7/'74



Tipo/descrizione 0659-2 Interruttore di contatto per: Tipo 1 8/'70 <> 7/'75 Tipo 3 8/'70 <> 7/'75 1300 8/'70 <> 7/'71 Tipo 3 8/'71 > Tipo 4 8/'71 >



Tipo/descrizione 0659-3 Interruttore di contatto per: Tipo 1 8/'71 <> 1/'74 1300 8/'71 <> 1/'74 1600 8/'71 <> 1/'74 Tipo 1 1/'74 > Tipo 2 1/'74 > Tipo 4 1/'74 >



Tipo/descrizione 0659-4 Interruttore di contatto per: Tipo 1 '76 > 1200 '76 > 1600 1/'74 > 1303 1/74 >

Nuove chiavi

Abbiamo un vasto assortimento di chiavi, che ovviamente devono essere tagliate su misura. Uno dei nostri fornitori ha avuto l'idea e noi l'abbiamo appoggiato al 100% ed aiutato a produrre il maggior varietà di chiavi possibile. Dovremmo essere in grado di servire tutti. Vendute al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0654-04 Nuova chiave VW SG T1, '52 <> '59 KG, '55 <> '67



Tipo/descrizione Nr 0654-05 Nuova chiave VW SC T1, 8/'60 <> 7/'68



Tipo/descrizione Nr 0654-06 Nuova chiave VW SV T1, '60 <> '66



Tipo/descrizione 0654-07 Nuova chiave VW SE T1, '60



Tipo/descrizione 0654-08 Nuova chiave VW SU T1, '61 <> '66



Nr Tipo/descrizione 0654-09 Nuova chiave VW K T1, '67 <> '70



Nr Tipo/descrizione 0654-10 Nuova chiave VW M T1, '71 <> '79



Nr Tipo/descrizione 0654-22 Nuova chiave VW E, Z, D, V, F T2, '50 <> '63



Tipo/descrizione Nr 0654-23 Nuova chiave VW T T2, '64 <> '66



0654-24 Nuova chiave VW L T2, '67 <> '70



Tipo/descrizione 0654-25 Nuova chiave VW R T2, '71 <> '79

Interruttori e cablaggio,...

Interruttore semplice



Tipo/descrizione 0636-2 4-Luci di emergenza, '65-

Interruttore a pedale per le luci

Questo interruttore si istallava sul fondo del veicolo a partire dal 1968 nel Tipo 111 e fino al 1965 nel Tipo 113 e 151 ed è di qualità tedesca Hella. Venduti al pezzo.



Tipo/descrizione 0636-5 Interruttore a pedale per le luci /

Trasformatore di tensione da 6 a 12 Volt

Volete installare una radiolina moderna nel vostro maggiolino 6V? BBT vi propone questo trasformatore di tensione, fornito con istruzioni di montaggio.



Nr Tipo/descrizione 0699 Trasformatore 6V > 12V



Nr Tipo/descrizione 0636 Interrutore semplice > '67, con pulsante bianco

Accendisigari

L'accendisigari è un accessorio bello e utile per il tuo maggiolino. Ogni accendino ha un pulsante colorato, usato fino al 1968, e che si può usare sia per 6 che per 12 Volt. Venduto al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0658 Accendisigari 6/12Volt - Nero 0658-01 Accendisigari 6/12Volt - Grigio 0658-02 Accendisigari 6/12Volt - Avorio

Riscaldamento elettrico

Come sapete, il maggiolino non ha il miglior riscaldamento. Par aiutarvi a sbrinare il parabrezza anteriore o posteriore, è possibile montare questo riscaldamento elettrico



Nr Tipo/descrizione 0698 Riscaldamento elettrico

0636-6

Tipo/descrizione 0636-6 Interruttore della luce, > '68



Tipo/descrizione Nr 0650 Clacson 6 volt



0651 Clacson 12 volt

Boccola starter 6V > 12 V

Quando state rifacendo il circuito elettrico da 6V a 12V, questo pezzo è indispensabile. La boccola permette di montare uno starter 12V con volante 12V in una scatola del cambio ant. al '66, perché l'asse dello starter 12V è più fine che l'asse di un 6V.

Nr Tipo/descrizione 1594 Boccola starter, 6V > 12V

Relais e scatola lampeggiante



Nr Tipo/descrizione 0684 Relais faro grande



Nr Tipo/descrizione 0685 Scatola lampeggiante 12 V



Tipo/descrizione Nr 0685-5 Relé dell'indicatore di direzione 6V, 3 aghi

Batterie 0637

Interruttori e cablaggio,...

Tipo/descrizione Nr 6 volt, vuota, 66 AH 0637



Tipo/descrizione Nr 0638 12 volt, libera di mantenimento, con acido

pezzo.

1595-9

0639

Tipo/descrizione acido, al litro

Motorino di avviamento Hi-Torque

Questi motorini di avviamento Hi-Torque sono motorini di avviamento speciali per motori ad alta potenza e ad alta compressione. Laddove

non arriva un motorino di avviamento normale, questo funziona senza sovraccaricare la batteria. Sono brevettati e funzionano alla perfezione. Da oggi i proprietari di motori pesanti potranno rivolgersi a noi per questi fantastici motorino di avviamento. Vendute

Nr Tipo/descrizione

1595-5 Motorino di avviamento Hi-Torque 12V

Motorino di avviamento Hi-Torque 12V, Tipo 2, '76<>'79 1595-9

1596-5 Motorino di avviamento Hi-Torque 6V



Organo della macchina molto pratico, del quele bisogna essere





Tipo/descrizione Nr 1595 Starter 12V '67 > 1595-1 Starter 12V '68 >, Bosch

Accumate 6V/12V

Starter 6V '66 >, piccola rotella_dentata 1596

Nr

0639

Cabliaggio elettrico

Questo set di cabliaggio artigianale è completo con colori corretti, ecc. State attenti! Previsto per il mercato degli Stati Uniti con la conseguenza che può darsi che ci sia qualche differenza con l'Europeo.

Nr .	Tipo/descrizione
141	ripo/descrizione
0691-5353	Cablaggio T1 1953
0691-5455	Cablaggio T1 '54 <> '55
0691-5657	Cablaggio T1 '56 <> '57
0691-5859	Cablaggio T1 '58 <> '59
0691-6060	Cablaggio T1 1960
0691-6161	Cablaggio T1 1961
0691-6264	Cablaggio T1 '62 <> '64
0691-6565	Cablaggio T1 1965
0691-6666	Cablaggio T1 1966
0691-6767	Cablaggio T1 1967
0691-6869	Cablaggio T1 '68 <> '69
0691-7071	Cablaggio T1 '70 <> '71
0691-7273	Cablaggio T1 '72 <> '73

Cabliaggio elettrico universale

E la maniera la più semplice di cablare il vostro buggy o il vostro maggiolino. Il kit prevede l'elettricità di base di una macchina, fornito con schema.

Tipo/descrizione Nr

Cablaggio elettrico universale (ideale per buggy), 0690

contiene scatola a fusibile

1596-1 Starter 6V > '65

Accumate 6V/12V Tipo/descrizione

0638-5

Lampadine 6V e 12V

Nr Tipo/descrizione 0661 Lampadine H4 (12V)

0661-08 Lampadine 6V, 3W, per indicatore di

direzione

0661-09 Lampadine 6V, 1.2W

0661-10 Lampadine 6V, 4W, luce di posizione 0661-11 Lampadine 6V, 5W, illuminazione targa

0661-12 Lampadine 6V, 21W, frecce

0661-13 Lampadine 6V, 21/5W, retromarcia e frenata

0661-14 Lampadine 6V, 45/40W, fanale anteriore

0661-15 Lampadine 6V, 60/55W (H4 falso)

0661-16 Lampadina 6V, 5W, lunghezza 38 mm

0661-17 Lampadina 6V, 10W, lunghezza 43 mm

0661-20 Lampadine 12V, 4W, luce di posizione

0661-21 Lampadine 12V, 5W, illuminazione targa

0661-22 Lampadine 12V, 21W, frecce

0661-23 Lampadine 12V, 21/5W, retromarcia e frenata

0661-24 Lampadine 12V, 45/40W, fanale anteriore

0661-25 Lampadine 12V, 21W, freccia, arancione

0661-30 Lampadine 12V, luce cruscotto

0661-31 Lampadina 12V, 5W, lunghezza 38 mm

0661-32 Lampadina 12V, 10W, lunghezza 43 mm

Scatole delle polizze e polizze



Tipo/descrizione 0662-50 Scatola della polizza per 8 polizze



Tipo/descrizione 0662-52 Scatola della polizza per 12 polizze

Capocorda di batteria e cavi di massa

Nr Tipo/descrizione

0634 Cavo di massa 20 cm con parte piatta ad ogni lato 0634-1 Cavo di massa 30 cm con parte piatta ad ogni lato 0634-2 Cavo di massa 33 cm con parte piatta ad un lato e

all'altro lato un capocorda vero

0635 Capocorda di batteria + & -

Tipo/descrizione Nr 0662-008 Polizza 8A 0662-016 Polizza 16A



Cavi frizione				
Lunghezza in mm	Numero	Per:	N° di telaio:	Fino a n° di telaio
Tipo 1				
2267	0900-01	Ogni maggiolino	Inizio produzione	3 192 507 (> 7/'60)
2250	0900-02	Ogni maggiolino e KG eccetto 30 Din cv (36 SAE HP) motore	3 192 507 (8/'60 >)	4 010 994 (> 7/'61)
2268 > 2270	0902 (=2mm più lungo)	Ogni maggiolino e KG	Inizio produzione 4 010 995 (8/'61 >)	3 192 507 (> 7/'60) 5 261 829 (> 1/'63)
		Ogni maggiolino con 30 Din cv (36 SAE HP) motore (standard)	3 192 507 (8/'60 >)	116 532 999 (> 1/66)
2258	0900-03	Ogni maggiolino e KG eccetto 30 Din cv (36 SAE HP) motore	5 261 830 (2/'63 >)	116 532 299 (> 1/'66) (KG 146 532 999)
2260	0900-04	Ogni maggiolino e KG	116 533 000 (2/'66 >) (KG 146 533 000)	111 3200 000 (> 7/'71) (KG 141 3200 000)
2281	0900	12/1300 maggiolino e KG	112 2000 001 (8/'71 >) (KG 142 2000 001)	114 2663 259 (> 3/74) (KG 144 2663 259)
		1202/02 maggioline	,	1
2070	0000	1302/03 maggiolino	112 2000 001 (8/71 >)	134 2663 259 (> 3/'74)
2270	0902	12/1300 maggiolino (anche Mexico)	114 2663 260 (4/'74 >)	Fine produzione
BUS (Tipo 2) > '67 mo	ndella con de	1302/03 maggiolino	134 2663 260 (4/'74 >)	Fine produzione
	1		Inizio productore	20 447 004 (> 2855)
3200	NPN	Tipo 2 guida destra	Inizio produzione	20 117 901 (> 3/'55)
3116	0904	Tipo 2 guida sinistra	Inizio produzione	469 505 (> 6/'59)
		Tipo 2 guida sinistra	835 705 (9/'61 >)	217 148 459 (> 8/'67)
		Tipo 2 guida destra	469 506 (6/'59 >)	835 704 (> 9/'61)
3110	0904-01	Tipo 2 guida sinistra	469 506 (6/'59 >)	835 704 (> 9/'61)
3135	0904-09	Tipo 2 guida destra	20-117 902 (3/'55 >)	469 505 (> 6/'59)
		Tipo 2 guida destra	835 705 (9/'61 >)	217 148 459 (> 8/'67)
(Tipo 2) '68 <> '82				
3200	0904-02	Tipo 2 guida sinistra	218 000 001 (8/'67 >)	211 2300 000 (> 7/'71)
3196	0904-03	Tipo 2 guida sinistra	212 2000 001 (8/'71 >)	213 2300 000 (> 7/'73)
3215	0904-05	Tipo 2 guida destra	212 2000 001 (8/'71 >)	219 215 3964 (> 7/'79)
		Tipo 2 guida sinistra	214 2000 001(8/'73 >)	219 2153 964 (> 7/'79)
3800	0904-08	Tipo 2 Transporter guida sinistra	(8/'79 >)	Fine produzione meccanica frizione
3245	0904-10	Tipo 2 guida destra	218 000 001 (8/'67 >)	219 300 000 (> 7/'69)
3254	0904-11	Tipo 2 guida destra	210 0000 001 (8/'69 >)	211 2300 000 (> 7/'71)
3890	0904-12	Tipo 2 Transporter guida destra	(8/'79 >)	Fine produzione meccanica frizione
Tipo 3				
2333	0903-01	Ogni Tipo 3	Inizio produzione	315 125 560 (> 1/'65)
2333	0903	Ogni Tipo 3	315 125 561 (2/'65 >)	Fine produzione
Cavi contachilor	netri			
	2699-01	Tipo 1 e KG (Top quality)	Type 1 '53 > KG '67 >	Type 1 > '57 KG > '71
	2699-02	Tipo 1 (Top quality)	('57 >)	(> '65)
	2699-50	Tipo 1 guida destra (Top quality)	(> 10/'65)	Fine produzione
	2699-03	Tipo 1 (Top quality)	('66 >)	Fine produzione
	2699-04	Tipo 1 1302/03 (Top quality)	Inizio produzione	Fine produzione
	2699-51	Tipo 1 1302/03 e KG guida destra (Top quality)	Inizio produzione KG > '71	Fine produzione
	2699-05	KG (Top quality)	('72 >)	Fine produzione
1210	2695	Tipo 1 12/1300	Inizio produzione	Fine produzione
1410	2696	Tipo 1 1302/03	Inizio produzione	Fine produzione
•	2699-10	Tipo 2 (Top quality)	Inizio produzione	(> 3/'55)
	2699-10			
		Tipo 2 (Top quality)	('55 >)	(> '67)
	2699-60	Tipo 2 guida destra (Top quality)	('55 >)	(> '67)
	2699-12	Tipo 2 (Top quality)	('68 >)	(> '79)
	2699-61	Tipo 2 guida destra (Top quality)	('68 >)	(> '79)
2490	2697	Tipo 2 & 181	(8/'68 >)	(> 7/'79)
	2694	Clip per cavo contachilometri al livello della	1 ' '	

Cavi cofano ante	riore			
Cavo interno	0960	Maggiolino e KG	Inizio produzione	(> 7/'68)
Cavo interno	0961	Maggiolino e KG	(8/'68 >)	Fine produzione
Cavo esterno	0962	Maggiolino e KG	(8/'68 >)	Fine produzione
Cavi riscaldamer	nto			
3670	0930-05	Maggiolino e KG	('55 >)	(> 7/'62)
3665	0930-06	Maggiolino e KG	(8/'62 >)	(> 7/'65)
Universale	0930	Maggiolino e KG	(8/'65 >)	Fine produzione
4330	0931-05	Tipo 2 1600 cc '72 <> '79 sinistra		
4280	0931-06	Tipo 2 1600 cc '72 <> '79 destra		
Cavi d'accelerate)re			
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
Tipo 1	Los	One i magnistica suide sinistra/destre	Ininia nunduniana	4 207 022 (> 40//52)
2660	OS'	Ogni maggiolino guida sinistra/destra	Inizio produzione	1-397 022 (> 10/'52)
2650	0910-01	Ogni maggiolino e KG guida sinistra/destra (incl. 1302/03)	1 600 440 (8/'57 >)	116 460 613 (> 12/65) (KG 146 460 613)
2615	0910-02	Ogni maggiolino e KG guida destra	3 192 507 (8/'60 >)	116 460 613 (> 12/°65) (KG 146 460 613)
2627	0910-03	Ogni maggiolino e KG guida sinistra (incl.1302)	116 460 614 (12/'65 >) (KG 146 460 614)	111 3200 000 (> 7/ ² 71) (KG 141 3200 000)
2715	0910-04	Cavo extra lungo d'acceleratore per maggiolini con doppio carburatore		
2635	0910-05	Ogni maggiolino e KG guida destra (incl.1302)	116 460 614 (12/'65 >) (KG 146 460 614)	111 3200 000 (> 7/'71) (KG 141 3200 000)
2630	0910-06	Ogni maggiolino e KG guida sinistra/destra	1-397023 (11/'52 >)	1 600 439 (> 7/'57)
		Ogni maggiolino e KG guida destra	1 600 440 (8/'57 >)	3 192 506 (> 7/'60)
2650	0910	Ogni maggiolino guida sinistra (incl.1302/03)	112 2000 001 (8/ ² 71 >) (KG 142 2000 001)	Fine produzione
2610	0912	Ogni maggiolino USA 1303 (superbeetle) con inizione	Inizio produzione	Fine produzione
2010	0919	Tubo di scorrimento per cavo dell'acceleratore attraver		1 .
Tipo 2 > '67	1 00.0	1420 a. 3001	от на оперет из типочинително о	
3514	os.	Tipo 2 guida sinistra	Inizio produzione	20 117 901 (> 12/'54)
3564	0915-12	Tipo 2 guida destra	Inizio produzione	215 036 650 (> 10/'64)
0004	001012	Tipo 2 guida sinistra	20 117 902 (1/'55 >)	215 036 650 (> 10/64)
3576	0915	Tipo 2 guida sinistra e destra	215 036 650 (10/'64 >)	217 148 459 (> 8/'67)
Tipo 2 '68 <> '79 guid				
3670	0915-01	Tipo 2	218 000 001 (8/'67 >)	219 060 788 (> 10/'68)
3680	0915-02	Tipo 2	219 060 789 (10/'68 >)	211 2300 000 (> 7/'71)
3668	0915-05	Tipo 2 1600cc	213 2000 001 (8/'72 >)	219 2153 964 (> 7/'79)
	00.10.00	Tipo 2 1700cc e 1800cc	213 2000 001 (8/'72 >)	215 2300 000 (> 7/'75)
3458	0915-08	Tipo 2 iniezone (USA)	216 2000 001 (8/'75 >)	219 2153 964 (> 7/'79)
3655	0915-09	Tipo 2 2.0 litri con doppio carburatore	216 2000 001 (8/'75 >)	219 2153 964 (> 7/'79)
3668	0915-10	Tipo 2 1600cc	212 2000 001 (8/'71 >)	212 2300 000 (> 7/'72)
Tipo 2 '68 <> '79 guid				
3420	0915-07	Tipo 2 1600cc	210 2000 001 (8/'69 >)	212 2300 000 (> 7/'72)
1	1 22.20	Tipo 2 1700cc	212 2000 000 (8/'71 >)	212 2300 000 (> 7/72)
3470	0915-15	Tipo 2	218 000 001 (8/'67 >)	219 300 000 (> 7/'69)
3620	0915-16	Tipo 2 1600cc	213 2000 001 (8/'72 >)	216 2100 000 (> 2/76)
3780	0915-17	Tipo 2 1600cc	216 2100 001 (2/'76 >)	219 2153 964 (> 7/79)
3605	0915-18	Tipo 2 1700cc, 1800cc e 2.0 liter	213 2000 001 (8/'72 >)	216 2100 000 (> 2/76)
3765	0915-19	Tipo 2 2000cc	216 2100 001 (2/'76 >)	219 2153 964 (> 7/'79)
Tipo 3				
2530	0913-01	Ogni Tipo 3 con carburatori semplici	Inizio produzione	Fine produzione
2650	0913-02	Ogni Tipo 3 con tubo di scarico unico e doppio	Inizio produzione	Fine produzione
2665	0913	Ogni Tipo 3 con tubo di scarico doppio e doppio	Inizio produzione	Fine produzione
Cavo dell'aria		carburatore		
	Landa	One magnipling a Kamaran Ohio	l	ı
4160	0940	Ogni maggiolino e Karmann Ghia con aria data meccanicamente		

Cavi france a m				
Cavi freno a m				
Tipo 1 guida sinis		Court manufalling can assume them all bornes	Indetermentation of	4 000 745 (5 7/155)
3038	OS"	Ogni maggiolino con ammortizz. di braccio	Inizio produzione	1-929 745 (> 7/*55)
3138	OS"	Ogni maggiolino con ammortizz. telescopio	Inizio produzione	1-929 745 (> 7/*55)
1926	0920-01	Ogni maggiolino e KG	1-929 746 (8/'55 >)	1 600 439 (> 7/'57)
535/1752	0920-03	Ogni maggiolino e KG	1 600 440 (8/'57 >)	115 400 108 (> 12/'64) (KG 145 400 108)
550/1789	0920-06	Maggiolino e KG con trombe (swingaxle) sospensione post	115 400 109 (12/'64 >) (KG 145 400 109)	117 999 000 (> 7/'67) (KG 147 999 000)
520/1783	0920	Maggiolino e KG con trombe (swingaxle) sospensione post. Non automatiche e/o 1302	118 000 001 (12/'65 >) (KG 148 000 001)	112 3200 000 (> 7/72) (KG 142 3200 000)
550/1814	0920-07	Maggiolino e KG con cardani IRS posteriore 1302 en automatiche incluse	115 000 001 (8/'64 >) (KG 145 000 001)	112 3200 000 (> 7/'72) (KG 142 3200 000)
550/1749	0921	Ogni maggiolino e KG 1303 incluse	112 2000 001 (8/'72 >)	Fine produzione
STATE ATTENTI!	MODELLI CON S	SPECIFICAZIONI SVEDESI		
550/1799	0920-05	Maggiolino 1303 Sedan	135 2259 793 (2/'75 >)	Fine produzione
		Maggiolino 1303 Cabrio	155 2266 614 (2/'75 >)	Fine produzione
550/1769	0922	Maggiolino 1200 e 1300	113 2000 001 (8/'72 >)	114 2999 000 (> 7/'74)
		Maggiolino 1303 Sedan	133 2000 001 (8/'72 >)	135 2259 792 (> 2/'75)
		Maggiolino 1303 Cabrio	153 2000 001 (8/'72 >)	155 2266 613 (> 2/'75)
Tipo 2 > '67 mode	Tipo 2 > '67 modello con doppio vetro anteriore			
3264	os*	Tipo 2	Inizio produzione	20-041 712 (> 12/'52)
3205	os*	Tipo 2	20-041 713 (1/'53 >)	20-117 901 (> 3/'55)
3168	OS*	Tipo 2	20-117 902 (3/'55 >)	501 706 (> 9/'59)
3330	OS*	Tipo 2	501 707 (9/'59 >)	614 455 (> 5/'60)
3460	os*	Tipo 2	614 456 (5/'60 >)	1 144 281 (> 8/'63)
3232	os*	Tipo 2 solo Italia	215 098 338 (2/'65 >)	217 148 459 (> 8/'67)
3480	0923-01	Tipo 2	1 144 282 (8/'63 >)	217 148 459 (> 8/'67)
		ATTENTI solo Italia	Inizio produzione	215 098 337 (> 2/'65)
Tipo 2 '68 > '79 gu	uida destra e sin	istra		
530/3340	0923-02	Ogni Tipo 2 eccetto Italia	218 000 001 (8/'67 >)	218 104 707 (> 4/'68)
380/3145	0923-04	Ogni Tipo 2 italiana	218 104 708 (4/'68 >)	219 2153 964(> 7/'79)
530/3160	0923-05	Ogni Tipo 2 italiana	218 000 001 (8/'67 >)	218 104 707 (> 4/'68)
380/3443	0923-07	Ogni Tipo 2 Eccetto Tipo 2 italiana	218 104 708 (4/'68 >)	211 2300 000 (> 7/'71)
		Ogni Tipo 2 con freno servo	210 2000 001 (8/'69 >)	211 2300 000 (> 7/'71)
380/2960	0923-09	Ogni Tipo 2 Eccetto Tipo 2 italiane Tipo 2 con freno servo	212 2000 001 (8/'71 >)	219 2153 964 (> 7/'79)
Tipo 3		•		
660/1760	0924	Ogni Tipo 3	Inizio produzione	315 144 905 (> 3/'65)
660/1770	0924-01	Ogni Tipo 3	315 144 906 (3/'65 >)	317 500 000 (> 7/'67)
660/1790	0924-02	Ogni Tipo 3	318 000 001 (8/'67 >)	Fine produzione
		ATTENZIONE: E possibile che il nostro n° 0924-02 non - Automatic '68 > - Variant con capacità di carico extra (1 Tonnellata) - Modello con freno automatico posteriore 8/'72 > Per questi modelli, è importante dare la lunghezza o i	•	i:

Cavi sportello serbatoio benzina



Tipo/descrizione 0935 Cavo per Tipo 1, '69-'70



Tipo/descrizione 0936 Cavo per Tipo 1, '71-



Tipo/descrizione 0934 Cavo dello sportellino della benzina 1302



Nr Tipo/descrizione 0937 Maniglia per cavo di benzina, -'70



Nr Tipo/descrizione 0938 Maniglia per cavo di benzina '71-

Galletto per cavo di frizione



Tipo/descrizione Nr 0905-200 Morsetto per cavo frizione, T2,



Tipo/descrizione Nr 0907 Galletto per cavo di frizione



Nr Tipo/descrizione 0908-01 Gommino uscita telaio per cavi frizione, acceleratore e della

0905-201 Morsetto per cavo frizione, T2, '72-'79 0908

Nr Tipo/descrizione 0908 Caucciù di passaggio cavo frizione, Tipo 1, '58-



Tipo/descrizione Cavo esterno frizione 335mm (T1 -111 3200 000 e dal 114 2398 011 fino a 114 2663 259, T2--'67, T3)



Tipo/descrizione 0909-01 Cavo esterno frizione 353mm (T1-112 2000 001 fino a 114 2398 010, T2, '68-'79)



Tipo/descrizione 0909-02 Cavo esterno frizione 330mm (T1-114 2663 260-)



0909

Nr Tipo/descrizione 0917 giunzione cavo dell'acceleratore



Tipo/descrizione Connessione del cavo a gas al carburatore Set di montaggio cavo di scambiamento calore

Nr



Tipo/descrizione Nr

0919-1 Set tubi di scorrimento del cavo dell'acceleratore 25/30pk

0918-1 Fermo per cavo dell'acceleratore

25/30pk

Tipo/descrizione Nr 0950 Kit per accorciare i cavi Per istallare un buggy o un kitcar con telaio accorciato, questo kit è indispensabile. Contiene tutto il necessario per accorciare i





Nr 0738

Tipo/descrizione Gommino per tubo del cavo del riscaldamento, '58-

0738-1 Gommino sul cavo esterno del cavo della frizione

Adattatore per cavo contachilometri

Adattatore e molla per trasformare un semplice cavo contachilometri in un cavo contachilometri per una Karmann Ghia dal '72-'74.



Nr Tipo/descrizione 2693 Adattatore cavo contachilometri per Karmann Ghia

Cavo del freno

Dopo che tutti i cavi NOS sono diventati introvabili e a prezzi proibitivi, noi li abbiamo trovati e inclusi nel nostro stock. Sono di qualità eccellente, come gli originali. Il cavo dei freni veniva usato per tutti i maggiolini fino al 1949 e su tutti i maggiolini standard fino al -4/'62 (telaio -4 630 937). Ne servono 2 dietro e 2 davanti. Venduti al pezzo.



Nr Tipo/descrizione Cavo del freno anteriore T1, -'49 tutti i maggiolini / -4/'62 STD maggiolini 0925 0925-01 Cavo del freno posteriore T1, -'49 tutti i maggiolini / -4/'62 STD maggiolini

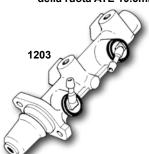
Pompa dei freni

Per essere sicuri di avere il modello giusto, misuratelo e spediteci la misura all'ordinazione.



Nr Tipo/descrizione 1200 19 mm circuito semplice, T1 Maggiolino e KG > '65 1200-2 circuito singolo, > '65 / ATE Gommino sul cilindro del freno 1200-1

principale, > '67 1200-3 set riparaz./cilindro del freno della ruota ATE 19.5mm



Nr Tipo/descrizione 1203 T1 Maggiolino 1302 e 1303 T1 Maggiolino 1302/03 / ATE 1203-1

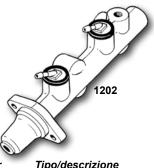


Nr Tipo/descrizione 1201 17 mm circuito semplice, T1 Maggiolino e KG '66 <> '67 1201-1 17 mm circuito semplice '66 <> '67 ATE

1200-1 Gommino cilindro del freno



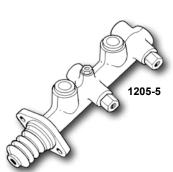
Tipo/descrizione Nr 1207 22 mm + serbatoio circuito singolo, ideale per buggys, trike, baja, ecc.



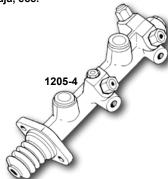
Nr Tipo/descrizione 1202 circuito doppio, T1 Maggiolino 1200 e 1300 e KG '68 > 1202-1 circuito doppio, '68 > / ATE



Nr Tipo/descrizione 1205 Tipo 2 > '66



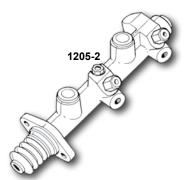
Nr Tipo/descrizione Tipo 2 8/'66 <> 7/'67 ATE 1205-5 (fine splitwindow) (senza servo)



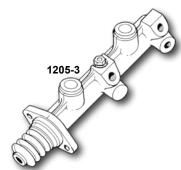
Nr

1206

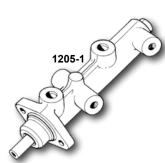
Tipo/descrizione 1205-4 Tipo 2 8/'67 (Inizio baywindow), > 7/'69 ATE (senza servo)



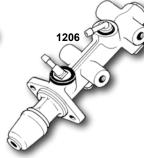
Tipo/descrizione 1205-2 Tipo 2 8/'69 <> 7/'70 (senza servo)



Nr Tipo/descrizione 1205-3 Tipo 2 8/'70 <> 7/'79 (senza servo)



Tipo/descrizione Nr 1205-1 Tipo 2 8/'70 <> 7/'79 (con servo)

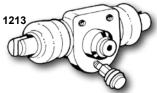


Tipo/descrizione Tipo 3 '68 <> '74 circuito doppio ATE



Tipo/descrizione Nr 1206-1 Tipo 3 > '65 / ATE Su questo foto potete vedere che cosa può succedere quando i vostri freni sono in uno stato pessimo. Questa cabrio ha appena avuto un incidente per causa di un sistema di frenata che funzionava male. I danni da pagare superano a gran lunga le spese per i controlli di manutenzione o riparazioni frequenti. Proviamo sempre di avere si scorta per voi freni e accessori di una certa qualità.

Pompa dei freni



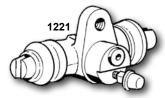
Nr Tipo/descrizione 1213 Maggiolino anteriore > 10/'57 ATE Barndoor dietro, > '57 ATE



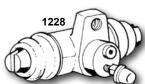
Nr Tipo/descrizione 1217 Tipo 2 ant. sinistra 3/²55 <> 6/263 ATE



Nr Tipo/descrizione 1216 Tipo 2 ant. destra, '64 <> '70



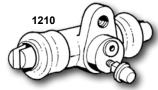
Nr Tipo/descrizione 1221 Maggiolino posteriore '65 <> '67, TRW-VARGA idem. ATÉ 1221-1



Nr Tipo/descrizione Type 2 posteriore '72-'92, 1228 TRW-VARGA 1228-1 idem. ATE



Nr Tipo/descrizione ATE cilindro del freno della ruota 1213-11 sinistra sopra / destra sotto 356



Nr Tipo/descrizione 1210 Maggiolino 12/1300, anteriore 10/'57 >, TRW-VARGA idem, ATE 1210-1



Nr Tipo/descrizione 1218 Tipo 2 ant. destra 3/'55 <> 6/'63 ATE



Nr Tipo/descrizione 1224 Maggiolino posteriore > '10/'57



Nr Tipo/descrizione 1223 Maggiolino posteriore '68 >, TRW-VARGA 1223-1 idem. ATE



Nr Tipo/descrizione 1224-12 ATE cilindro del freno della ruota 19 mm (4 fori)



Nr Tipo/descrizione ATE set di riparazione cilindro del 1213-12 freno della ruota 356 Pre A / anteriore



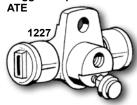
Nr Tipo/descrizione 1212 Maggiolino, per 1302 e 1303 Tipo 3 '65 >, posteriore 1212-1 Maggiolino, per 1302 e 1303 ATE



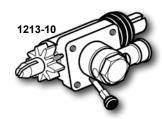
Nr Tipo/descrizione 1215 Tipo 2 anteriore sinistra, '64 <> '70



Nr Tipo/descrizione Maggiolino posteriore 10/'57 <> '64 1220 Maggiolino posteriore 10/'57 <> '64, 1220-1



Tipo/descrizione Tipo 2 post. 22 mm > '71 1227



Nr Tipo/descrizione 1213-10 ATE cilindro del freno della ruota sinistra sotto / destra sopra 356 Pre A



Tipo/descrizione 1224-52 ATE Set di riparazione cilindro del freno della ruota

Raccordo aerazione

Sezione freni

Questo raccordo di aerazione si usa in tutti i tipi fino al 1972. Grazie alla sua 7 forma speciale è raro da trovare e quasi sempre da cambiare. E' di ottima qualità tedesca. Venduto al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

1229 Raccordo di aerazione per cilindro del freno della ruota 1229-01 Raccordo di aerazione per ganasce dei freni VARGA-TRW 1229-20 Raccordo di aerazione per cilindro del freno Tipo 2 > '72

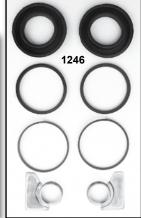
1229-9 Gommino su raccordo di aerazione

Set di riparazione per ganasce dei freni

Questi set di riparazione sono di ottima qualità. Sono di qualità ATE. Ogni set contiene 2 anelli di gomma da mettere intorno al pistone, 2 tappi di gomma da mettere sopra il pistone,

2 anelli di metallo per fermare le guarnizioni del pistone + 2 piastre di ferro da mettere sopra il pistone. Venduto per set per 1 ganascia.





Nr Tipo/descrizione

Nr

1246 Set di riparazione per ganasce dei freni ATE, -1971 1246-1 Set di riparazione per ganasce dei freni ATE, 1971-1246-3 Set di riparazione per ganasce dei freni VARGA/TRW

Set di montaggio ceppi dei freni

Tipo/descrizione

Questi set di montaggio sono tutti di fabbricazione tedesca e contengono tutto il necessario per istallare i ceppi dei freni come nell'originale. Al momento dell'ordinazione fare attenzione ai vari tipi. Venduto per set per il

montaggio di 4 ceppi dei freni.

1247 Set di montaggio ceppi dei freni - Tipo 1 / 1967- 'ATE'

ganasce dei freni

- Tipo 1302 / - 1971

- Tipo 1303 / 1972 - 1979

1247-01 Set di montaggio ceppi dei freni Tipo 1302 / 1971-1972

1247-02 Set di montaggio ceppi dei freni T 1 / 1972-1979 ganasce dei freni 'Girling'

1247-20 Set di montaggio ceppi dei freni T 2 / 1970-1972

1247-21 Set di montaggio ceppi dei freni T 2 / 1972- 1986 ganasce dei freni 'ATE'

1247-22 Set di montaggio ganasce dei freni T 2 / 1975- 1979 ganasce dei freni 'Girling'

1247-4 Set di montaggio ceppi dei freni Tipo 411 / 1968-1972

Ganascia del freno Hi-performance per Tipo 1

Questa ganascia del freno è fabbricata in modo particolare per chi vuol migliorare le prestazioni dei freni del proprio maggiolino. La differenza è dovuta soprattutto alla presenza di 6 pastiglie, il che migliora notevolmente la forza frenante. Poi occorre far fare anche circuito freni speciale (dalla ganascia del freno al telaio) su misura poiché il raccordo è diverso e anche il peso della ganascia del freno è molto inferiore: invece di 2.8 kg 2 kg, ossia 800gram in meno per ganascia. Al momento del montaggio vedrete che dovrete modificare la lamiera parapolvere a seconda della ganascia del freno, fare sempre in modo che i raccordi di aerazione siano rivolti verso l'alto. I ceppi dei freni sono inclusi con la ganascia del freno. Venduta al pezzo.

Blocco freno a mano idraulico

Ideale per buggy fuoristrada o per dragster che vogliono dare un 'burn-out'!

Tipo/descrizione Nr

1296 Blocco freno a mano idraulico



1229-20

Sostituite le vostre staffe di freno da adesso, i prezzi sono interessanti. Consegnato con ceppi



Tipo/descrizione

1248 Maggiolino e Karmann Ghia,

anteriore sinistra

Tipo 2 8/'72 <> 6/'86, anteriore destra

Tipo 2 8/'72 <> 6/'86, anteriore destra 1249-1

Set di riparaizione per ganasce dei freni Girling

Questo set di riparazione è di elevata qualità e si può usare solo per ganasce dei freni GIRLING, usate dopo il 1972. Il set contiene 2 anelli di gomma per il pistone, 2 guarnizioni di gomma da mettere sopra il pistone e 2 anelli di metallo per fermare il pistone. Venduto per set per 1 ganascia.

1246-2 Tipo/descrizione

Set di riparazione per ganasce dei 1246-2 freni GIRLING 1972

Interruttori freno e cuffiette 1250

Si trovano sulla pompa dei freni. Originariamente venivano usati sulle Volkswagen per proteggere i contatti dalla umidità e dal fango così da ovviare al rapido deterioramento dell' interruttore e dei

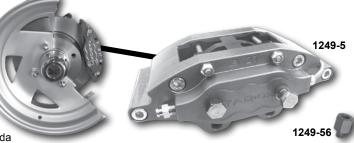
contatti. Sono prodotti sugli stampi originali Volkswagen, quindi non ci dobbiamo preoccupare né

della forma né della qualità!

Nr Tipo/descrizione 1250 Interruttori freno e cuffiette, 2-poli 1250-01 Cuffietta interruttore 2-poli Interruttori freno e cuffiette, 3-poli

1251-01

1251-01 Cuffietta interruttore 3-poli



Tipo/descrizione

Ganascia del freno hi-performance per T1

1249-56 Raccordo di giunzione per 1249-5



1249-55 Ceppi dei freni per 1249-5

Pattino di freno

Venduti ai 4 pezzi (2 ruote, 1 asse)



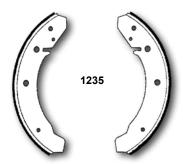
Nr Tipo/descrizione 1230 Pattino di freno ant., Tipo 1 (non per 1302/03), 8/'64 > Pattino di freno post., Tipo 1, 1200, 11/°67 >, 13/15/ 1600, 8/'67 >, 1302/03 230 x 40 / (set = 4 pezzi) 1230-1 idem 1230, ATE



1233 Pattino di freno post., 8/'57 <> 7/'64 230 x 30 / (set = 4 pezzi)



Nr Tipo/descrizione 1231 Pattino di freno ant., 1302/03 (anche Tipo americano) Pattino di freno post., Tipo 3, '8/'63 >, Tipo 4, 248 x 46 / (set = 4 pezzi)



Nr Tipo/descrizione 1235 Pattino di freno post., Tipo 1, 1200 8/'64 > 11/'67, 13/1500 8/'64 > 7/'67 230 x 30 / (set = 4 pezzi)



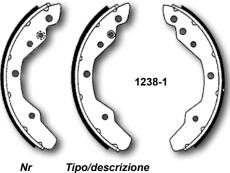
Nr Tipo/descrizione 1232 Pattino di freno ant., Tipo 1, 8/'57 <> 7/'64 230 x 40 / (set = 4 pezzi)



Nr Tipo/descrizione 1237 Pattino di freno ant., Tipo 2, 8/'63 <> 7/'70 250 x 56 / (set = 4 pezzi)



Tipo/descrizione 1237-1 Pattino di freno post., Tipo 2, 8/'63 <> 7/'70 250 x 46 / (set = 4 pezzi)



Tipo/descrizione 1238-1 Pattino di freno, Tipo 2, 8/'71 <> 12/'72 252 x 56 / (set = 4 pezzi)



Tipo/descrizione Pattino di freno post., Tipo 2, 8/'70 <> 7/'71 252 x 56 / (set = 4 pezzi)

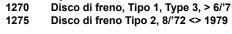
Nr

1238



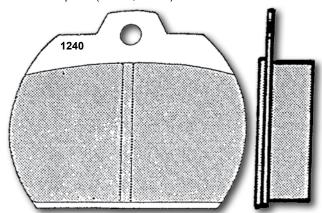
Tipo/descrizione 1238-2 Pattino di freno post., Tipo 2, 1/'73 <> 1979 (modello di produzione 'Combi') $252 \times 56 / (set = 4 pezzi)$



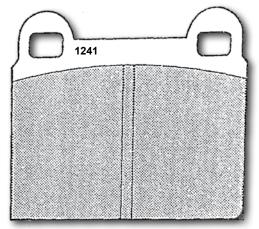




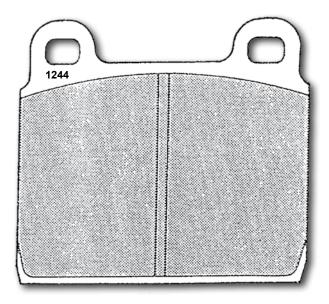
Ceppi freni Venduti ai 4 pezzi. (2 ruote, 1 asse)



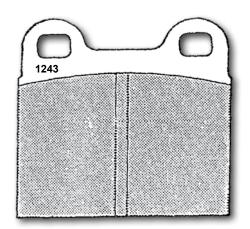
Nr Tipo/descrizione 1240 Tipo 1 e 1303, 8/'72 >, 63 x 52 x 16.5mm (set = 4 pezzi)



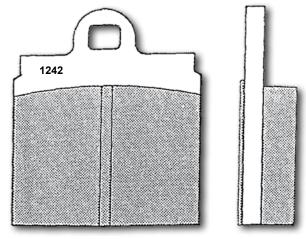
Nr Tipo/descrizione Tipo 3 7/'71 >, Type 4 > 7/'72 1241 62 x 56 x 15mm (set = 4 pezzi)



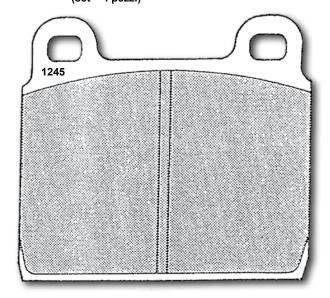
Tipo/descrizione 1244 Tipo 2 > 7/'72, 77 x 70 x 15mm (set = 4 pezzi)



Nr Tipo/descrizione 1243 Tipo 1 8/'71 <> 8/'72, 1302 8/'71 >, 1303 > 8/'72, Tipo 3 > 7/'71 56 x 53 x 15mm (set = 4 pezzi)



Nr Tipo/descrizione 1242 . Tipo 1 e 1302, > 8/'71 50 x 58 x 15mm, (set = 4 pezzi)



Tipo/descrizione 1245 Tipo 2 8/'72 <> 6/'86 77 x 70 x 19mm (set = 4 pezzi)

Flessibili dei freni

Tipo/descrizione Nr 1260 Maggiolino e KARMANN GHIA per '49 <> '65, Tipo 2 per '50 <> '67, maschio-femmina, 480 mm

1261 Maggiolino 1200 e 1300 con freni a tamburo '66 > Tipo 3 per, circuito singolo, 8/'65 <> 7/'67, maschio-femmina, 385 mm

1262 Maggiolino 1200 e 1300 con freni a disco, 8/'66 >, Tipo 3 voor, circuito doppio, 8/'67 >, maschio-femmina, 355 mm

1263 Maggiolino 1303 con freni a disco, 8/'73 >

femmina-femmina, 330 mm

1264 Tipo 1 per '65 <> '66, Tipo 2 per '56 <> '67

maschio-femmina, 440 mm

1265 Flessibile del freno posteriore per scatola del cambio con

semiassi, femmina-femmina, 270 mm

Flessibile del freno posteriore per scatola del cambio alberi a 1266

cardano, maschio-femmina, 245 mm

1264-1 Flessibile del freno posteriore sinistro T2, '72 <> '79

maschio-femmina, 280 mm



Nr Tipo/descrizione

1290 Rivetti per rivestimenti ceppi freni, al pezzo

1239 Set di montaggio ant., al pezzo, Tipo 1 '68 >

1239-05 Set di montaggio, ant., al pezzo, Tipo 1 '58 <> '64

1239-06 Set di montaggio, post., al pezzo, Tipo 1 '58 <> '64

1239-07 Set di montaggio, ant., al pezzo, Tipo 1 '65 >

1239-08 Set di montaggio, post., al pezzo, Tipo 1 e 1302/03 '65 >

1239-09 Set di montaggio, ant., al pezzo, 1302/03

1239-10 Set di montaggio, ant., al pezzo, Tipo 2 '64 <> '70

1239-11 Set di montaggio, post., al pezzo, Tipo 2 '63 <> '79

1239-95 Clip di montaggio per leva freno a mano in forma di Ferro di cavallo. Tutte VW raffreddate ad aria.

1293-5 Ancora sinistra posteriore Tipo 1 dal '68

1294-5 Ancora destra posteriore Tipo 1 dal '68

Caucciù trappe da visita

Se avete perso i vostri tappi di trappe da visita durante il regolare dei freni o semplicemente guidando, ecco un kit che le contiene tutte (16 pezzi)



Tipo/descrizione Nr 1295 Tappi trappe da visita

Liquido dei freni Dot 4

Da noi molto meno caro che nei negozi alle pompe di benzina o in molti ingrossi specializzati. Basta fare un paragone! Facile da ordinare insieme alle pompette dei freni e/o le condutture dei freni e comunque sempre necessario! Segnati questo numero di stock fra i tuoi favoriti!

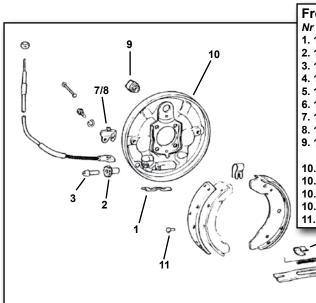


Nr Tipo/descrizione Liquido dei freni DOT 4, 11 1299-500 Liquido dei freni DOT 4, 500ml

Condotte

Nr Tipo/descrizione 1258 Tubo freno blu 0.5 metro Con raccordo accanto al tubo di scarico





Freno posteriore

Tipo/descrizione

1. 1239-90 Molla ceppo disco porta-ceppi

2. 1239-91 Ruota dentata dei freni

3. 1239-92 Vite di regolazione dei freni

4. 1239-93 Fermo sull'asta del freno a mano

5. 1239-94 Perno per l'asta del freno a mano

6. 1239-96 Asta del freno a mano

7. 1239-97 Supporto cavo del freno sinistro

8. 1239-98 Supporto cavo del freno destro

Gommini tasselli di ispezione dei 9. 1295

ceppi dei freni

10. 1293-5 Disco porta-ceppi sinistro dietro tipo 1 '68 >

10. 1294-5 Disco porta-ceppi destro dietro tipo 1 '68 >

10. 1293-9 Disco porta-ceppi sinistro dietro tipo 2 '71 >

10. 1294-9 Disco porta-ceppi destro dietro tipo 2 '71 >

11. 1290 Rivetta per freni, al pezzo

1257-20 1257-21

Sezione freni

Serbatoio del liquido dei freni

Questi serbatoi del liquido dei freni non sono molto richiesti, ma sono comunque comodi per dare una mano ai clienti che ne hanno bisogno. E' molto difficile indicare le giuste applicazioni, dato che sono molto usati su svariati modelli. Venduti al pezzo con tappino.

Tipo/descrizione Nr

1257-20 Serbatoio del liquido dei freni, Tipo 2, -'66

1257-21 Serbatoio del liquido dei freni, Tipo 2, -'66

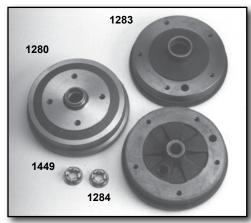
(Massima qualità tedesca)

1257-11 Scatola del liquido dei freni T1 '61-'66 / quadrata

1257-12 Scatola del liquido dei freni T1 '67- / rettangolare



Tamburi dei freno



	/	
Nr	l ino/	descrizione

1280 Maggiolino anteriore 8/'67 >, 4 - buchi Maggiolino posteriore 8/'67 >, 4 - buchi 1281

1445 Mozzo per tamburo posteriore Tipo 3, '65 >

Maggiolino anteriore '49 <> '65, 5 - buchi 1283

1284 Maggiolino anteriore '66 <> '67, 5 - buchi

1285 Maggiolino posteriore '49 <> '67, 5 - buchi

1286 Maggiolino anteriore 1302/03, 4 - buchi

1287-10 Tipo 2, posteriore, '55 <> '63

Tipo 2, posteriore, '63 <> '67 1287-11

1287 Tipo 2, anteriore, '68 <> '70

Tipo 2, posteriore, 8/'67 <> '7/'70 1288 1289

Tipo 2, posteriore, 8/'70 <> 1979 Tipo 3, posteriore, '66 <> '74 1282

1449 Madrevite tamburo posteriore Tipo 1 e 3, Tipo 2 > 7/'63

1448 Madrevite di tamburo, post., Tipo 2 8/'63 <> 11/'90

Tamburo per freni trasferibile

Questo tamburo per freni è trasferibile da una ruota maggiolino a 4 fori a una ruota a 5 fori Porsche (Fuchs) o da una ruota maggiolino a 4 fori a una ruota a 4 fori Golf. Il vantaggio è che non servono più gli adattatori.

I doppi fori hanno anche un altro vantaggio. In caso di gomma a terra, si può sempre utilizzare una ruota originale a 4 fori per maggiolino (ruota di scorta). Nel praticare i fori si è sempre tenuto conto dei fori già esistenti. Venduto al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

1270-1 Freno a disco Tipo 1 & 3, passaggio da maggiolino a 4-fori

a Porsche a 5 fori (Fuchs)

1270-2 Freno a disco Tipo 1 & 3, passaggio da maggiolino a 4-fori a Golf a 4 fori

1280-1 Tamburo per freni, anteriore, 1300 '68 >, passaggio da maggiolino a 4 fori a Porsche a 5 fori (Fuchs)

1280-2 Tamburo per freni, anteriore, 1300 '68 >, passaggio da

maggiolino a 4 fori a Porsche a 5 fori (Fuchs) Tamburo per freni, posteriore, 1300 '68 >, passaggio da 1281-1

maggiolino a 4 fori a Porsche a 5 fori (Fuchs)

1281-2 Tamburo per freni, posteriore, '68 >, passaggio da maggiolino a 4 fori a Golf a 4 fori

1286-1 Tamburo per freni, anteriore, 1302/03, passaggio da maggiolino a 4 fori a Porsche a 5 fori (Fuchs)

1286-2 Tamburo per freni, posteriore, 1302/03, passaggio da maggiolino a 4 fori a Golf a 4 fori

1269 Clips per circuito freni

Set di anelli per tamburo per freni

Questi anelli si usano per trasformare un tamburo per freni per maggiolino a 4 fori in uno a 5 fori (5x205). Il set consta di 4 anelli, di cui 2 spessi e 2 sottili. L'anello spesso si istalla dietro il tamburo per freni a 5 fori e quello sottile lungo il lato esterno, dove si istalla il dado. Venduti per set per 2 tamburi.

Nr Tipo/descrizione

1412 Set di anelli per tamburo per freni posteriori

Condotte in accaciaio

Questo kit contiene tutte le condotte alla lunghezza giusta e con i raccordi già incastonati. Per il traffico a destra. Qualità tedesca.



1254-02 Set condutture dei freni, circuito semplice T1, '58-, originale

1254-03 Set condutture dei freni T1,

circuito doppio semiassi, originale

1254-04 Set condutture dei freni T1, circuito doppio giunto cardanico, originale

1254-05 Set condutture dei freni 1302/03, -'74, disco, originale

1254-06 Set condutture dei freni 1303, '74-, disco, originale

1254-07 Set condutture dei freni 1302/03, -'74, tamburo/originale

1254-08 Set condutture dei freni 1303, '74-, tamburo/originale

1254-20 Set condutture dei freni, T2, -03/55, originale

1254-21 Set condutture dei freni T2, 03/'55 - telaio 04/'56 originale (fino a 170.000)

1254-22 Set condutture dei freni T2 04/'56 - 08/'63, originale, (a partire da telaio n. 170.001)

1254-23 Set condutture dei freni, circuito semplice, T2 09/'63 - 08/'66, originale

1254-24 Set condutture dei freni, circuito doppio T2, 09/'66 - 08/'67, originale

1259-06 Tipo 2, '67 - '79

Giunti tra condotte e telaio, (4 pezzi) 1255

Pezzo a T per il circuito freni in metallo 1256

1269 Clip di fissaggio di flessibile

Servo freno meccanico

Conoscete la sensazione di pressione di frenata scarsa? Con questo sistema avete un rendimento di pressione migliore del 30% dell'originale. Una volata montato, non riconoscete più il vecchio sistema di frenata. Consegnato completamente con tutto

Nr Tipo/descrizione 1297 Servo freno meccanico

1269





Purgatore

Nr Tipo/descrizione 8600 Purgatore di freno e di frizione

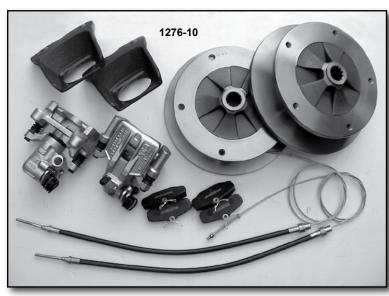


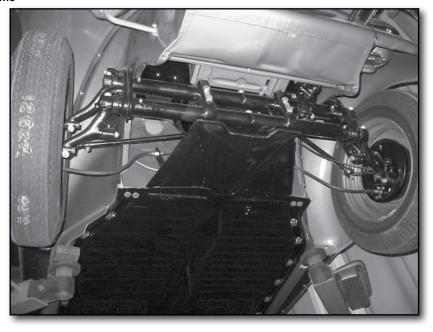
Kit disco per freno posteriore

Questo kit contiene tutto per modificare l'asse posteriore delle Tipo 1 in freni a disco provvisti d'un freno a mano meccanico. I kit contengono 2 dischi

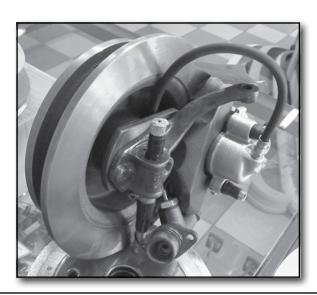
Nr Tipo/descrizione

- 1276-01 Kit freno a disco anteriore T1, > '65, 5x205 Da usare solo in caso di albero abbassato e previe alcune piccole modifiche.
- 1276-02 Kit freno a disco anteriore T1, '66, 5x205
- 1276-03 Kit freno a disco anteriore T1, '67 <> '68, 5x205
- 1276-04 Kit freno a disco anteriore T1, '69 >, 5x205
- 1276-10 Kit freno a disco posteriore, Tipo 1 > '67 (assi corte), 5-fori, 5x205
- 1276-11 Kit freno a disco posteriore, Tipo 1, '68 <> '72 ('68 > asse lunga SWING, '69 <> '72 IRS), 5-fori, 5x205
- 1276-12 Kit freno a disco posteriore, Tipo 1 '73 (IRS), 5-fori, 5x205
- 1278 Kit freni a disco per scatola cambio a cardani (IRS)
- 1279 Kit freni a disco per scatola cambio a tromba (Swing)
- 1279-1 Set di freni a disco anteriori set di freni a disco posteriori come BBT #1278 e #1279, venduti per set di 4, ideale per le 2 ganasce del freno

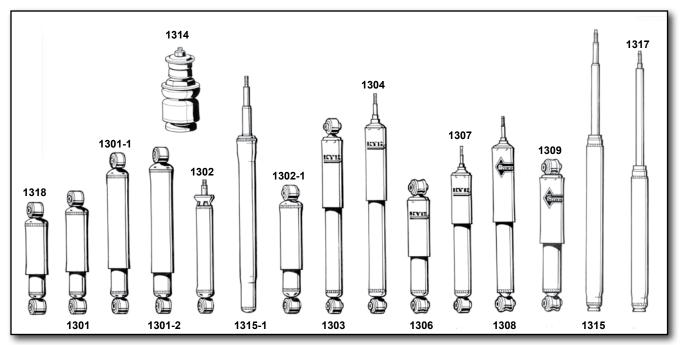








Ammortizzatori



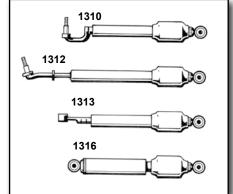
BBT vi propone ammortizzatori di ogni genere, dall'originale a olio fino al doppio a gas.

, ,		
Ammortizz	atori a olio	
Nr	Tipo/descrizio	ne
1318	Anteriore:	- Tipo 1, '50 <> '52
	Posteriore:	- Tipo 1, '50 <> '52
1301	Anteriore:	- Tipo 1, 12/'52 <> 7/'64
		- Tipo 2, > 7/'67
	Posteriore:	- Tipo 1, tutti i modelli! (per il treno a cardani, la parte inferiore è troppo larga, tagliate la
		vecchia e usate questo pezzo come se fossero rotelle)
		- Tipo 2, > 7/'67
1301-1	Posteriore:	- Tipo 2, 8/'67 <> 7/'71
1301-2	Posteriore:	- Tipo 2, 8/'71 <> 1979
1302	Anteriore:	Maggiolino 12/13/1500 en KG, 8/'64 >
1315-1	Anteriore:	Maggiolino 1302/03 > 7/°73 (Mc Pherson con 3 bolloni)
1302-1	Anteriore:	Tipo 2, 8/'67 <> 1979
1314	Testa di ammo	rtizatore nr. 1302

Ammortiz	zatori a gas 'KYB'		
Nr	Tipo/descrizione		
1303	Anteriore:	- Tipo 1, 12/'52 <> 7/'64 - Tipo 2, > 7/'67	
	Posteriore:	- Tipo 1, tutti i modelli! (per il treno a cardani, la vecchia e usate questo pezzo come se fossero - Tipo 2, > 7/'67	
1304	Anteriore:	Maggiolino 12/13/1500 e KG, 8/'64 >	
1306	Anteriore:	abbassare estremo, > '65	
	Posteriore:	abbassare estremo, '49 <> '79	
1307	Anteriore:	abbassare estremo, '65 >	
1308	Anteriore:	'65 > 'Heavy Duty'	_n 1310
1309	Anteriore:	> '65 'Heavy Duty'	1310
	Posteriore:	'49 <> '79	
1315	Anteriore:	Maggiolino 1302/03 > 7/'73	
		(Mc Pherson con 3 madreviti)	1312
1317	Anteriore:	1303, 8/'73 > (Mc Pherson con 2 madreviti)	

Ammortizzatori di sterzo

	Zalon di Sicizo
Nr	Tipo/descrizione
1312	Maggiolino 12/1300
1313	Maggiolino 1302/03
1316	Tipo 2 > '79
1310	Tipo 3





Ammortizzatori con molla

Questi ammortizzatori idraulici sono provvisti di molle

cromate, molto utili per rialzare un posteriore troppo carico, o per alzare un buggy o un baja. Venduti al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

1375 Maggiolino anteriore > '65 Maggiolino posteriore '49 <> '79 Maggiolino anteriore '65 > 1376

La sospenzione anteriore dei bus e tipo 3 hanno sempre treno anteriore. I maggiolino avevano due sistemi diversi. I maggiolino fatti fino al 7/'64 hanno il treno anteriore con sistema di sospenzione a perni. I maggiolini 12/13 & 1500 del dopo 8/'64 hanno il treno anteriore con sistema di sospensione a rotella, e alla fine c'erano i 1302/03 con il sistema di sospensione Mc Pherson, fino al 7/'73 montati da 3 bolloni sotto, dopo 1 '8/'73 montati da bolloni sotto.

1396-90

Avantreno anteriore maggiolino e accessori

Se siete alla ricerca di un corpo di avantreno anteriore, ecco la soluzione. D'occasione è sempre solo d'occasione... Nuovo dà sempre maggiori garanzie di stato impeccabile. I nostri treni anteriori sono consegnati con rotamenti ad aghi montati, ma senza lame e braccia.

Tipo/descrizione Nr 1396-2

Corpo del avantreno anteriore, > 8/'64 1396 Corpo del avantreno anteriore, 8/'64 >

1396-90 Perno di centraggio nell'asse anteriore

1396-91 Dado per perno di centraggio nell'asse anteriore

1396-1 Tappo a vite di unginamento avantreno anteriore, al pezzo

1396-5 Cuscinetto per avantreno maggiolino, sopra '65 >, sopra + sotto '60 <> '65

1396-6 Cuscinetto per avantreno maggiolino, sotto '65 >, T3 sotto

1396-20 Lamelle nell'asse anteriore T1, > '65, lunghezza standard, per paio

1396-21 Lamelle nell'asse anteriore T1, '65 >, lunghezza standard, per paio

1396-75 Tubo di scorrimento in asse anteriore T1, '65 >, originale

Preferite forse un avantreno anteriore 'Puma', che vi permette di regolare l'altezza del vostro maggiolino? Vi proponiamo un avantreno anteriore specialmente 'regolabile', quindi senza saldatura.

1340

Nr Tipo/descrizione

1397-1 Avantreno anteriore 'Puma', regolabile, maggiolino > 7/'64 (a perno)

1397-50 Avantreno stile 'Puma', regolabile, maggiolino, > '65, ristretto 2 pollici

1397-51 Lamelle per avantreno Puma, T1, > '65, ristretto 2 pollici

1390-5 Sbarra dello stabilizzatore anteriore, > '64, ristretta 1329-50 Kit tiranti dello sterzo, > '68, con restringimento

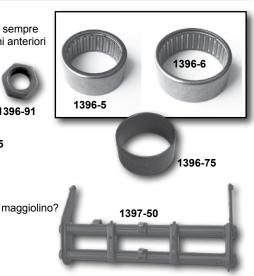
1397 Avantreno anteriore 'Puma', regolabile, maggiolino, 8/'64 > (a rotella)

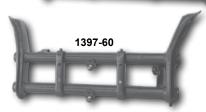
1397-60 Avantreno stile 'Puma', regolabile, maggiolino, '65 >, ristretto 2 pollici

1397-61 Lamelle per avantreno Puma, T1, '65 >, ristretto 2 pollici

1391-5 Sbarra dello stabilizzatore anteriore, '65 >, ristretta

1329-60 Kit tiranti dello sterzo, '68 >, con restringimento





Abbassare il maggiolino davanti

Come visto nel paragrafo precedente, oltre al avantreno anteriore Puma, ci sono ancora altri metodi per abbassare il vostro maggiolino

Kit abbassamento da saldare

Questi aggiustamenti sostituiscono i mantenimenti centrali delle lame del avantreno anteriore (si salda nel mezzo del treno anteriore). Per avere una sospensione decente. ve ne servono due: uno superiore e uno inferiore. Consegnato con istruzioni, ma la pratica della saldatura è obbligatoria per un montaggio a posto.

Nr Tipo/descrizione

1340 Aggiustamento avantreno anteriore a perno, > 7/'64

1341 Aggiustamento avantreno anteriore a rotelle, 8/'64 >

Set di dentellature per avantreno

Da saldare sull'avantreno in modo da avere lo stesso sistema dell'avantreno puma per maggiolino. Il set consta di 2 dentellature grandi, 2 piccole e 2 bulloni e dadi. Venduti per set per 1 auto.

Nr Tipo/descrizione 1349-5 Set di dentellature per

avantreno Tipo I, fino a 8cm più basso

1349 Set di dentellature per avantreno Tipo II, > '67, fino a 15cm più basso

1349-1 Set di dentellature per avantreno Tipo II, '67 >, fino a 15cm più basso

Fuselli abbassati

La maniera migliore per abbassare il vostro maggiolino di circa 6 a 7 cm! Così le rotelle di sospensione rimangono nei liro angoli d'origine. Niente saldatura, niente pasticci.

Tipo/descrizione Nr

1380 Fusello abbassati per tamburi, '65 >, al paio

1380-1 Fusello abbassati per king e legame avantreno anteriore, > 7/'64, per tamburi, al paio

1381 Fusello abbassati per dischi, '65 >, al paio 1381-1 Fusello abbassati kin e legame avantreno

anteriore, per dischi, > 7/'64, al paio

Spessori avantreno anteriore

Questi spessori servono a correggere il avantreno anteriore per i maggiolini più bassi davanti che dietro. Così è possibile fare una geometria come si deve. Si montano tra l'asta inferiore del avantreno anteriore e la testa del telaio. Vendute al paio.

Nr Tipo/descrizione

1345 Corretori avantreno anteriore



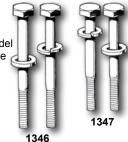
1349-1

Bolloni di avantreno anteriore

Con i spessori nº 1345 si consiglia di usare bolloni di avantreno anteriore più lunghezza originale. I bolloni del avantreno anteriore BBT sono sempre della classe 8.8 secondo le norme DIN. Sono venduti al paio con rotelle di molla

Nr

1346 Bolloni di avantreno anteriore più lunghi, con rotelle di molla, al paio 1347 Bolloni di avantreno anteriore lunghezza standard, con rotelle, al paio



Sospensione anteriore

Guance super eccentriche

Regolare un treno anteriore di un maggiolino abbassato al massimo può dare problemi. Al livello del camber, regolare secondo le norme date dalla fabbrica è impossibile con l'eccentrico



d'origine. Con eccentrici più eccentrici degli originali il problema è risolto. Si montano senza modifiche sul treno anteriore dei modelli anteriori al '65.

Tipo/descrizione Nr 1344 Super eccentrici

Molle maggiolone 1302/03

BBT ha di scorta due molle diverse per abbassare il davanti della vostra 1302/03

Le 'Rosse' che sono flessibile e che sono sostituibili da originali senza problema. Abbassano di più o meno 4 a 6 cm.

1385 Molle 'Rosse', abbassato, maggiolone 1302/03

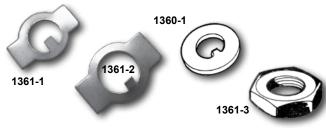


Cuscinetti

Nuovo cuscinetto con il necessario per il montaggio (grasso e giunti,...). Il kit contiene tutto quello che ci vuole per 1 ruota.



Nr	Tipo/descrizione
1357	Set di cuscinetti per ruota anteriore, Tipo 2, '55 <> '63
1358	Set di cuscinetti per ruota anteriore, Tipo 2, '63 <> '67
1359	Set di cuscinetti per ruota anteriore, Tipo 2, '68 >
1361	Cuscinetti ant., Maggiolino, >7/'64
1362	Cuscinetti per tamburi ant., Maggiolino, '68 >
1363	Cuscinetti per disco ant., Maggiolino, '68 >
1364	Cuscinetti per tamburi & dischi ant., Maggiolino,
	'65 <> '68



٧r	Tipo/des	crizione
••		0

1361-1 Rotella di sicurezza, Maggiolino > 7/'64, tra le 2

madreviti

1361-2 Pignone dei dadi del cuscinetto, T2 > '67

Rotella ant. (copre il cuscinetto), Maggiolino 8/'64 > 1360

1360-1 Pignone per fuso a snodo asse per T1, > 7/'64 e

per T2, > 7/'79

1361-3 Dado per fuso a snodo asse > '65 sinistro, al pezzo

Dado per fuso a snodo asse > '65 destro, al pezzo 1361-4

1357-3 Dado per fuso a snodo asse T2, '50 <> '63, sinistro, al pezzo

1357-4 Dado per fuso a snodo asse T2, '50 <> '63, destro, al pezzo 1358-3 Dado per fuso a snodo Tipo 2, '64 <> '67, sinistro, al pezzo

1358-4 Dado per fuso a snodo Tipo 2, '64 <> '67, destro, al pezzo

Rotula di regolazione

Questi distanziatore sono paralleli dal lato esterno e conici dal lato interno. Praticando il foro dell rotola dello sterzo nel fuso a snodo con il diametro indicato, è possibile collocare questi distanziatori (fare attenzione alla coppia iniziale) e montare la rotola "sottosopra". In tal modo da evitare che le barre di accoppiamento si spezzino contro il serbatoio di benzina in auto molto ribassate! Venduti

al paio con istruzioni di montaggio in inglese!

Tipo/descrizione 1348 Rotula di regolazione

Bolloni eccentrici con madrevite

Con questi nuovi bulloni eccentrici si regola perfettamente l'inclinazione della ruota di un 1302/1303

Nr Tipo/descrizione

1335-5 Bollone eccentrico con madrevite per maggiolini 1302-03, completo



Cuscinetto alto

Sostituite i cuscinetti quasi sempre consumati della vostra Volkswagen 1302-03 dalla nostra nuova riproduzione di alta qualità. Visto che gli originali non erano più consegnabili, ci sentivamo obbligati portarli di nuovo sul mercato!

Tipo/descrizione Nr

1389 Cuscinetto 1302-03, > 8/'74 1388-1 Cuscinetto 1303, '75 > 1388 Gommino in cuscinetto superiore 1303, '75 >



Per modificare il vostro maggiolino 12/1300, 8/64 > in freno a disco alla maniera originale.

Tipo/descrizione 1382 Fusello sinistra 1383 Fusello destra



Barra stabilizzatrice

Migliorate la stabilità del vostro maggiolino nelle curve grazie a queste aste stabilizzatrici rafforzate da 20mm di diametro. Disponibile per davanti e dietro. Davanti, l'asta sostituisce l'originale. Consegnata con istruzioni di montaggio.

Tipo/descrizione Nr 1390 Maggiolino, anteriore, > '65 1391 Maggiolino, anteriore '66 >

1391-1 Maggiolino, anteriore 1302 e 1303, > '73 Maggiolino, anteriore 1302 e 1303, '74 > 1391-2

1394 Maggiolino, anteriore, > '65, con treno abbassato 1395 Maggiolino, anteriore, '66 >, con treno abbassato 1390-5 Barra stabilizzatrice anteriore, > '64, stretta

1391-5 Barra stabilizzatrice anteriore, '65 >, stretta



Asta antiavvicinamento

Indispensabile per completare il vostro maggiolino in versione Cup. Dà rigidità al muso della vostra 1302/03 nele curve ad alta velocità.

Tipo/descrizione

1391-3 Asta antiavvicinamento, maggiolino 1302/03



Ugelli uretano nel treno anteriore

Con questi ugelli, fatti d'uretano rosso, eliminate i cuscinetti ad aghi e/o gli ugelli in bachelite dietro questi cuscinetti.



Nr	Tipo/descrizione				
42747	Haalli in urotono ir				

Ugelli in uretano interno ed esterno per treno anteriore

a perno, > 7/'64

Ugelli in uretano interno ed esterno per treno anteriore

a rotella, 8/'64 >

1374-8 Ugelli in uretano solo esterno, per treno anteriore a

rotella, 8/'64 >

Set di riparazione perno di fusee



vr ripo/descrizione	Nr	Tipo/descrizione
---------------------	----	------------------

1330 Kit riparazione di fusello, maggiolino, > 7/'64 (orizontale & verticale, sinistra e destra)

1336 Kit riparazione perno di fusello centrale, Tipo 2, > 7/'67

Kit riparazione perno di fusello orizzontale, Tipo 2, > 7/'63 1338

1337 Kit riparazione perno di fusello orrizontale, Tipo 2, 8/'63 <> 7/'67

Set montaggio asta stabilizzatrice Con questo set potete fissare l'asta stabilizzatrice. Consegnato con tutto il necessario: caucciù, anelli e clip di chiusura. 1350

Tı	po/c	291	criz	าดท	ρ

1350 Maggiolino treno anteriore, > '65 (per 2 lati) Maggiolino treno anteriore, '65 > (per 2 lati) 1351

Maggiolino treno anteriore, '65 > (per 2 lati), originale 1351-5

Fissaggio sbarra dello stabilizzatore, Tipo 2, > '67,

sinistro

Nr

1353-02 Fissaggio sbarra dello stabilizzatore, Tipo 2, > '67,

destro

1352 Fissaggio sbarra dello stabilizzatore, Tipo 2, '68-'79

Fermagli di asta stabilizzatrice anteriore con

Senza dubbio uno dei pezzi migliori lanciati gli ultimi anni. Basta con questa tenaglie di pompa ad acqua, martello e tutti gli altri utensili poco pratici: con questi fermagli, le aste stabillizzatrici anteriori ed i loro repettivi caucciù possono essere vitati. Prodotto in acciaio inossidabile e consegnato a 4 pezzi per una macchina (2 grandi e 2 piccole).

Tipo/descrizione Nr

Morsetti in acciaio inox con bulloni per montare lo 1351-1 stabilizzatore anteriore nel maggiolino 12/1300



Festine di sospensione **SUPERIORE**



Tipo/descrizione 1331 Festine superiore, maggiolino, 8/'64 >



Tipo/descrizione 1331-181 Festine superiore, 181



Nr Tipo/descrizione 1342 Festine superiore, maggiolino, 8/'64 >, (per macchina abbassata)



Nr

1398

Tipo/descrizione Festine superiore, Tipo 3

INFERIORE



Nr Tipo/descrizione 1332 Festine inferiore, maggiolino, 8/'64 >



Tipo/descrizione 1332-181 Festine inferiore, 181



Tipo/descrizione Nr 1343 Festine inferiore, maggiolino, 8/'64 >, (per macchina abbassata)



Tipo/descrizione 1399 Festine inferiore, Tipo 3

Nr



Nr Tipo/descrizione Festine sospensione 1333 1302/03, > 7/'73, (3 bolloni)



Nr

Nr

1335

Nr

1335-3

Nr

1458

1371

Nr

1334

Tipo/descrizione Festine sospensione 1303, 8/'73 >, (2 bolloni)



Tipo/descrizione 1334-05 Braccio di supporto 1303, 74 >

Nr

Nr

Nr

1459

1373



Nr Tipo/descrizione 1331-002 Festine sospensione Tipo 2, 8/'67 <> 7/'79, universale inferiore o superiore

Caucciù vari sospensione anteriore



Nr Tipo/descrizione 0704 Caucciù tra treno anteriore e carrozz., maggiolino, 12/1300 e Karmann Ghia, al paio



Tipo/descrizione Caucciù di battuta tra le 2 braccia si sospensione, maggiolino, > 7/'64, al paio



Tipo/descrizione Caucciù tra le braccia ed il corpo di treno ant., maggiolino > 7/'64, ai 4 pezzi



Nr Tipo/descrizione 1372 Caucciù tra le braccia ed il corpo di treno ant., maggiolino 8/'64 >, ai 4 pezzi



Tipo/descrizione Silentbus pressato nel braccio di sospersione, lato tetto di telaio, 1302/03, al pezzo



Tipo/descrizione 1335-2 Gommino sbarra dello stabilizzatore, 1302/03, dove la sbarra dello stabilizzatore è fissata nel braccio di sostegno, al pezzo



Nr Tipo/descrizione 1335-1 Caucciù asta stabilizzatrice 1302/03, dove l'asta stabilizzatrice è montata sulla testa del telaio, al pezzo



Tipo/descrizione Silentbloc ammortizzatore di direzione 1302/03, al paio



Tipo/descrizione 1371-50 Gommino torsione braccio anteriore, Tipo '68-'79 / sotto



Nr Tipo/descrizione 1371-51 Gommino torsione braccio, anteriore, Tipo '68-'79 / sopra



Tipo/descrizione Caucciù di battuta sospens., 65 mm altezza, T3, treno anteriore inferiore



Tipo/descrizione Caucciù di battuta sospens., 40 mm altezza, T3, treno anteriore superiore

Guida di colonna di direzione

Con questa guida, potete attaccare la vostra colonna di direzione dove volete. Ideale per macchine da competizione fuoristrada

Nr Tipo/descrizione 1300 Guida di colonna



1368-1

1365-1

Scatola di direzione



Type/beschrijving Nr 1368-20 Scatola di direzione, Tipo 2, > '67

1368 Scatola di direzione, nuova, 12/13/1500, 8/'64 > 1368-1 Scatola di direzione, nuova, 1302/03, > 7/'74

1335-6 Scatola per cabina ausiliare, 1302-03, fino al telaio 112 25 75 327 1335-7 Scatola per cabina ausiliare 1302-03 dal taio nº 112 25 75 327

Connessione tra scatola e colonna di direzione

Caucciù 'flettore' tra colonna e scatola, 12/13/1500, 8/'64 > 1369

1369-1 idem 1369 / Massima qualità

1366 Cardano di colonna di direzione, 1302/03 > 7/'74

1367 Cardano di colonna di direzione, 1303, 8/74 >, (catena del camino)

1365-1 Caucciù antipolvere per cardano di colonna di direzione,

1302/03, al paio

1365 Copricatena del camino, 1303, 8/'74 >

1370-001 Gommino albero di comando dello sterzo T1, '75 > 1370-002 Manicotto dell'albero di comando T1. > '59

1370-003 Anello intorno all'albero di comando dello sterzo, > '67

1370-004 Guaina albero di comando dello sterzo. > '61 1370-006 Guaina albero di comando dello sterzo, '68 >

Festine di direzione

Tipo/descrizione

Festine con cono piccolo & filettatura sinistra

A 1323 Tipo 1: Esterno per asta corta, > 5/'68

Tipo 2: Interno sinistra e destra, 3/'55 <> 7/'67

Tipo 3: Interno per asta corta, > 7/'67

Interno per asta lunga, > 7/'67

Festine con cono largo & filettatura sinistra

A 1320 Tipo 1: 12/1300, esterno per asta corta, 6/'68 >,

1302/03, interno sinistra e destra, > 7/'74

Tipo 2: Interno sinistra e destra, 8/'67 <> 1979

Tipo 3: Esterno per asta corta, 8/'67 > Interno per asta lunga, 8/'67 >

Tipo 4: Esterno, tutto

Festine con cono piccolo & filettatura destra

Tipo 1: Esterno per asta lunga, > 5/'68 B 1324

Tipo 2: Esterno sinistra e destra, 3/'55 <> 7/'67

Tipo 3: Esterno per asta lunga, > 7/'67

Festine con cono grande e filettatura destra

B 1321 Tipo 1: 12/1300, esterno per asta lunga,

6/'68 >, 1302/03, esterno, tutto

Tipo 2: Esterno sinistra e destra, 8/'68 <> 1979

Tipo 3: Esterno per asta lunga, 8/'67 >

Nr		Tipo/descrizione
С	1325	Festine inclinata, maggiolino 12/1300, > 5/'68
	1327	Festine inclinata, maggiolino 12/1300, 6/'68 >
D	1326	Festine con buco ammortizz, direzione,

maggiolino 12/1300 Interno per asta lunga, > 5/'68

1322 Festine con buco ammortizz. direzione,

maggiolino 12/1300, interno per asta lunga, 6/'68 >

Tutte queste sbarre dello sterzo hanno marchio TÜV e quindi S 1339-10 S р

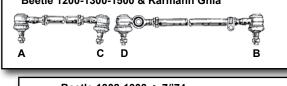
Nr Tipo/descrizione	Ε	1329
perfettamente sostituibili!		
sterzo di prima del 1960 non hanno il pomello originale ma sono		1339-
sono come l'originale e di buona qualità. Solo le barre dello	Nr	

1329-50	Kit barre di accoppiamento, > '68, ristrette		
1329-02	Barra di accoppiamento T1 destra, > '60	F	1339
1329-03	Barra di accoppiamento T1 sinistra '60 <> '65		
1329-04	Barra di accoppiamento T1 destra '60 <> '65	G	1338-01
1329-05	Barra di accoppiamento T1 sinistra '65 <> 05/'68		
1329-06	Barra di accoppiamento T1 destra '65 <> 05/'68	G	1338-1

1338-02 н

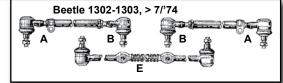
Barra di accoppiamento T1 sinistra '68 > 1329-07 Barra di accoppiamento T1 rechts '68 > Kit barre di accoppiamento, '69 >, ristrette 1329-60

1365 1367 1370-001 1369 Beetle 1200-1300-1500 & Karmann Ghia

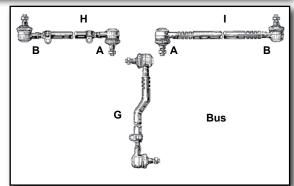


1335-6

1335-7







Tipo/descrizione

Barra di accoppiamento, 1302/03, '71 <> '74, sinistra e Asta di direzione centrale, 1302/03, > 7/74

Completo con rotelle pressate dentro Asta di direzione sinistra o destra, 1303, 8/'74 >,

Vendute al lato

н

Asta di direzione centrale, dalla scatola di direzione al distributore al treno anteriore, 3/'55 <> 7/'67

idem 1338-01, '68 <> '79 T II

Barra di accoppiamento Tipo 2, >'67 sinistra 1338-10 Barra di accoppiamento Tipo 2, '68 <> '79 sinistra

1338-03 Barra di accoppiamento Tipo 2, >'67 destra

1338-11 Barra di accoppiamento Tipo 2, '68 <> '79 destra

Tipo/descrizione

Nr

Coperchio di asta di torsione posteriore

BBT vi propone coperchi in cromo che sostituiscono senza problema quelli originali. Si montano alla fine della lame di torsione sul treno posteriore, lì dove l'asta di torsione é immanicata nella lama. Venduti al paio.



Nr Tipo/descrizione
1430 Coperchi per scatola a trombe
(swing)



Nr Tipo/descrizione 1431 Coperchi per scatola a cardani (IRS)



Tipo/descrizione Coperchio barra di torsione, Tipo 2, -'79 al pezzo

Nr

Nr

1452

1437

Caucciù in uretano per coperchio post.

Per i coperchi, visti nel primo paragrafo, abbiamo caucciù in uretano, che diminuiscono il margine al livello delle lame di sospensione posteriore. L'uretano viene sempre montato con grasso a rame. Per essere sicuri, portateci il vecchio modello. Sempre venduto al pezzo.



Nr Tipo/descrizione

1450 Caucciù esterno, con 4
prominenze sul diametro
esterno, per scatola a trombe e
cardani



Tipo/descrizione Caucciù interno, con 4 prominenze sul diametro esterno, per scatola a trombe



Tipo/descrizione
Caucciù interno, tondo liscio sul
diametro esterno, per scatola a
cardani

1453-5



Nr Tipo/descrizione 1453-1 Gomma su lamie

Gomma su lamiera a molle post. (al pezzo *parte esterna sinistra e parte interna destra,

swing axle

Nr

1451

1453-2

- dal n° di telaio 2-528 667 (8/'59) fino al n° di telaio ° 118 10 16 100 (8/'68) *parte interna destra
 - dal n° di telaio 118 07 14 40 fino al n° di telaio 118 10 16 100 IRS
 - dal n° di telaio 119 000 001 ogni swing ed IRS
- 1453-2 Gomma su lamiera a molle post. (al pezzo)

 * parte interna sinistra e parte esterna destra,
 swing axle
 - dal n° di telaio 2-528 667 (8/'59) fino al n° di telaio 118 10 16 100 (8/'68) *Parte interna sinistra
 - dal n° di telaio 118 07 14 40 fino al n° di telaio 118 10 16 100 IRS
 - dal n° di telaio 119 000 001 ogni swing ed IRS



Nr Tipo/descrizione
1453-3 Gomma su lamiera a molle post. (al pezzo)
*parte interna ed esterna
fino a nº di telaio 2-528 667 (8/'59)
1453-4 Gomma su lamiera a molle post. (al pezzo)

1453-4 Gomma su lamiera a molle post. (al pezzo *tutti le parti esterne dal n° di telaio 118 10 16 100 (8/'68)

1453-5 Gommino sospensione posteriore, Tipo 2, -'79

Caucciù di battuta sospensione

Nr Tipo/descrizione 1457 Caucciù di battuta sospens., 75 mm altezza, T1 / T3 treno

posteriore



Adattatori sospensione a cardani

Se avete un treno posteriore a trombe e volete una buona tenuta di strada, non c'è problema, si può risolvere. I due pezzi vengono saldati nel telaio accanto alla scatola e permettono di usare le braccia e la sospensione posteriore d'una 1303 o di un telaio automatico.



Nr Tipo/descrizione 1455 Adattatori per sospensione a cardani, venduti al paio

Tipo/descrizione Silentblocs in uretano per montaggio delle braccia di sospensione negli adattatori



Nr Tipo/descrizione 1454-1 Braccio di supporto silenziatore IRS, al pezzo

Kit di riparazione barra dello stabilizzatore posteriore

Questo kit contiene 14 pezzi, ossia tutti i gommini e i pezzi in nylon necessari per rinnovare al 100% la sbarra dello stabilizzatore. E' importante che tutti i gommini siano a posto poiché al controllo tecnico vi fanno sempre più attenzione e sempre più spesso il certificato viene rifiutato se i gommini sono in cattivo stato. Venduto per set per 1 auto.

Tipo/descrizione Nr

1456 Kit di riparazione sbarra dello stabilizzatore posteriore Stabilizzatori posteriori Come davanti, esistono pure stabilizzatori per dietro per eliminare 'l'impressione 2cv' nelle curve. Una volte che la vostra macchina è equipaggiata con un stabilizzatore, avrà una buona tenuta di strada. 1392

Tipo/descrizione Nr 1392 Set 'CAMBER STOP' per maggiolino e Karmann Ghia con sospensione trombe (swing)



Tipo/descrizione 1456-001 Gommino nel supporto della sbarra dello stabilizzatore posteriore



Nr

1454

Tipo/descrizione 1456-002 Gomma sulla barra stabilizzatrice posteriore



Nr Tipo/descrizione

1393 Asta stabilizzatrice post. per maggiolino e Karmann Ghia con sospensione ai cardani (IRS)

Cuscinetti posteriori



Nr Tipo/descrizione

1441 Kit cuscinetti post., maggiolino e Tipo 3, per sospensione post. con tromba (swing). Il contiene tutto per una ruota.

Kit di cuscinetti inferiori posteriore e Modello 3, per la 1440 sospensione posteriore degli assi cardanici (IRS). Il set contiene tutto per una ruota.

1442 Set di cuscinetti posteriori Tipo 2 (swing)

>'63 con riduzione (4 cuscinetti) Set di cuscinetti posteriori Tipo 2 (swing) 1442-1 '63 <> '67, con riduzione (4 cuscinetti)

1443 Set di cuscinetti posteriori Tipo 2 (IRS) >'71 1444 Set di cuscinetti per ruota, IRS, T2 '71-'92

Caucciù tra telaio e carrozzeria

Montate questo caucciù sul treno posteriore accanto agli ammortizzatori posteriori. Esiste in due spessori diversi. Misurateli prima di ordinare! Venduti ai quattro pezzi.

Tipo/descrizione Nr

0704-1 Caucciù tra telaio e carrozzeria 10mm 0704-2 Caucciù tra telaio e carrozzeria 17mm



Scatole del cambio rettificate

Da BBT rettifichiamo completamente scatole del cambio opure accomodiamo solo la parte rotta. A vostra richiesta, consegnamo le scatole lucidate a smeriglio con un aspetto custom o standard a vostra scelta. All'interno, possiamo fare i rapporti più lunghi o più corti, con un differenziale rafforzato o standard. Nella nostra gamma proviamo di avere di scorta i due più popolari, coppia motore con rapporti di una 1303 S originale, per più velocità e meno giri. Approfittate dell'offerta, che è limitata. Vendute senza scambio.



Differenziale rafforzato

Per chi ha problemi con la scatola del cambio quando il motore è troppo potente, la prima cosa normalmente che succede è l'esplosione dei satelliti. Con questo differenziale abbiamo la possibilità di montare quattro satelliti. Attenzione! I satelliti non sono consegnati con differenziale.



Tipo/descrizione

1420 Superdifferenziale per scatola a tromba 1421 Superdifferenziale per scatola a cardano

1490 Scatola 31/8 trombe rettificata 1491 Scatola 31/8 Cardan rettificata

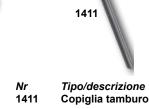
Guarnizioni di scatola del cambio



Nr Tipo/descrizione 1410 Kit riparazione imbottitura di tromba lato ruota



Nr Tipo/descrizione 1410-1 Set di guarnizioni per ponte posteriore 'Swing' (massima qualità)



Copiglia tamburo posteriore



Nr Tipo/descrizione 1415 Kit di guarnizioni per scatola del cambio universale, con tutti i guarnizioni per montaggio della vostra scatola del cambio



Nr Tipo/descrizione 1416 Imbottitura di asse primario di scatola



Nr Tipo/descrizione 1417 Guarnizione dietro trasformatore di auto con cambio automatico, -'69



Tipo/descrizione

Giunto per il coperchio laterale

della scatola di velocità

(esagonale) 0.25 mm (1)

1415-001

Nr Tipo/descrizione 1417-1 **Guarnizione - trasformatore** Automatic, '69-



Nr Tipo/descrizione 1417-5 Set di riparazione per servofrizione pneumatico cambio automatico



Nr Tipo/descrizione 1425 Guarnnizione laterale scatola del cambio IRS



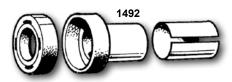
Tipo/descrizione Guarnizione, per scatola reduttrice T2 > 7/'63

1413



Tipo/descrizione Guarnizione, per scatola 1414 reduttrice T2 8/'63 >

Nr



Tipo/descrizione 1492 Pezzo di sostituzione / + guarnizione sul naso della scatola del cambio



Tipo/descrizione 1493-001 Forcella di comando delle graffe per retromarcia - Originale VW



Tipo/descrizione 1493-002 Anello synchromesh per la 1a e la 2a marcia - Originale VW 1493-003 Anello synchromesh per la 3a e la 4a marcia - Originale VW





Nr Tipo/descrizione 1474 Soffietto, cardani maggiolino, venduti al paio, nero, massima qualità Soffietto, cardani Tipo 2, '68-'92 1479 venduto al pezzo, nero, massima qualità



Tipo/descrizione 1480-01 Torchio di distribuzione, Tipo 1, 68-'79 1480-02 Torchio di distribuzione, Tipo 181, '73-'75

1480-04 Torchio di distribuzione, Type 2, '68-'79, Automatico - sinistra 1480-05 Torchio di distribuzione, Type 2,

'68-'79, Automatico - destra 1480-06 Kardan, Type 2, '68-'79



Tipo/descrizione 1480-10 Testa del torchio di distribuzione, Tipo 1, '68-'79 Testa del torchio di 1480-11 distribuzione, Tipo 2, '68-'79



Tipo/descrizione 1480-50 Bullone del torchio



Tipo/descrizione 1480-51 Lastra d'appoggio per bulloni del torchio di distribuzione, (90mm), Tipo 1

1480-52 Lastra d'appoggio per bulloni del torchio di distribuzione (100mm), Tipo 2



Nr Tipo/descrizione 1126 Chiave del torchio per i bulloni del torchio di distribuzione

Soffietti di tromba

Sostituite i vostri pessimi soffietti dai nostri soffietti di tromba a vite. Non occore più smontare tutto, basta tagliare il vecchio soffietto dall'asse e piegare quello nuovo. Si può fissare con due collane ed una serie di bolloni. Ci sono 2

speci di soffietti.



Modello originale nero, venduto al pezzo

Tipo/descrizione Nr 1469 Soffietto, originale, venduto al pezzo

1469-1 Muffola, chiusa, venduta al pezzo 1468 Muffola, originale, qualità massima

tedesca, venduta al pezzo

1466

Nr Tipo/descrizione 1466 Fascetta per cuffia semiasse OF



Stile fuoristrada: in vinile copolimero in diversi colori e sono più flessibili

Nr Tipo/descrizione 1464 Soffietto, fuoristrada, venduti ai 2 pezzi, nero

Connessioni & condotte comando delle marce

Per eliminare i problemi di un pessimo cambio di marcia, possiamo controllare o sostituire i pezzi sotto.

Nr

1406



Nr Tipo/descrizione 1405 Connessione tra asta comando del cambio e naso della scatola, > '63



Tipo/descrizione Connessione tra asta comando del cambio e naso della scatola, **'64** > 1406-1

Vite per raccordo asta del cambio '64 >

Silentblocs fissaggio di scatola in uretano

I silentblocs in uretano sono più resistenti ed hanno una durata di vita molto lunga. Ideale per un motore potente. Sostituiscono i silentblocs d'origine su:

Tipo 1 dal 10/'60 <> 7/'72, Tipo 3 fino a 7/'67



Nr Tipo/descrizione 1400 Kit silentblocs in uretano



Tipo/descrizione Nr 1407 Codotta verso davanti sull'asta di comando del cambio



Nr Tipo/descrizione 1419 Caucciù tra naso della scatola e telaio

Bugpack a lanciato sul mercato questo modello di adattatore della scatola di velocità per consentire l'installazione di un modello vecchio sull'ultimo telaio, senza bisogno di modificare la parte anteriore della scatola di velocità. Ha realizzato anche un ultimo modello in uretano. Venduto a set per 1 scatola di velocità.



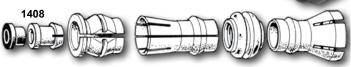
Tipo/descrizione

1494-1 Adattatore gruppo velocità vecchio modello > ultimo modello (uretano)

1494-2 Adattatore gruppo velocità ultimo modello (uretano)

Set boccole

Disponibile per bus e pick-up: un set con tutte le boccole possibili per asta del cambio tipo 2 con motore montato dietro. 1 set contiene 6 componenti! Purtroppo le boccole non sono disponibili separatamente.



Nr Tipo/descrizione

1408 Set con tutte le boccole per T2 > '89

1404 Calotta di protezione barra del cambio Tipo 2 '57 <> '79

Kit fissaggio scatola del cambio

Con quisti kit potete fissare la vostra scatola del cambio più solidamente sul telaio. Disponibile in due versioni:

A. Con lame di gomma e da montare attorno ai silentblocs d'origine.

B. Rigido 100%! Smontate i vostri silentblocs e montate la vostra scatola in questo fissaggio di ferro. La soluzione per buggy che rompono sempre i silentblocs in caso di pneumatici molto larghi.





Nr Tipo/descrizione 1402-1 Kit completo fissaggio di scatola con lame di gomma (A)

1580



Nr Tipo/descrizione 1401 Kit completo fissaggio di scatola, ferro su ferro (B)

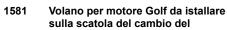
Adattatore per motore Golf

solo post. (A)

Tipo/descrizione

1580 Adattatore per motore Golf da istallare alla scatola del cambio del maggiolino

Questa piastra è fatta su misura in alluminio e va bene su tutte le scatole del cambio per maggiolino più nuove. Occorre anche un volano adatto. Si tratta di un volano Audi 80 sul quale è stata montata una 🏌 corona dello starter del maggiolino (#1581). Lo starter è lo stesso del maggiolino. Attenzione: lo starter deve essere a 12V. L'adattatore si istalla sul motore e poi il tutto si istalla sulla scatola del cambio. Venduto al pezzo.



maggiolino

Questo volano è realizzato a partire da un motore Audi 80 con una corona dello starter a 12V del maggiolino. L'accoppiamento che abbiamo dovuto usare è un 215mm Tipo1. Si tratta di BBT #1545. Quindi il volano si può facilmente istallare sul motore Golf e poi nella scatola del cambio. Venduto al pezzo.

Interruttore luce di retromarcia

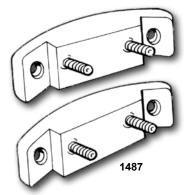
Non funzionano più le luci di retromarcia? Provate gli interruttori che si trovano sul naso della scatola del cambio. E pure possibile montare le luci di retromarcia sui modelli standard, non previsto originariamente. Su molte scatole del cambio, l'interruttore è sostituito da un bollone.



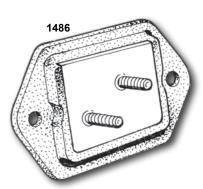
Tipo/descrizione 1495 Interruttore luce di retromarcia

Silentblocs fissaggio di scatola "Rhino"

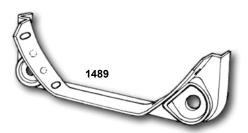
Ecco la soluzione per chi cerca silentblocs molto forti. Rhino produce l'uretano migliore su piedi in alluminio. Per la strada o la competizione, senz'altro il silentbloc migliore sul mercato oggi.



Nr Tipo/descrizione 1487 Silentblocs post., Rhino, 10/'52 <> 7/'72, venduti al paio



Tipo/descrizione 1486 Silentblocs sul naso della scatola, Rhino, 10/'60 <> 7/'72

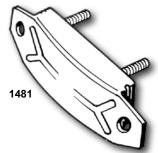


Nr Tipo/descrizione 1489 Sostegno scatola del cambio posteriore (tra I due grossi bolloni della coda). Questo è il modello grande.

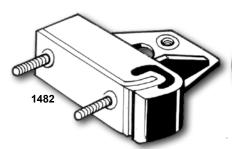
Anche per la vostra sospensione posteriore o per la vostra scatola del cambio abbiamo di scorta molti pezzi NOS o d'occasione. Informatevi dal vostro responsabile di vendita.

Silentblocs modelli d'origine

Originariamente tutte le scatole del cambio erano montate con silentblocs. Dei silentblocs rotti possono dare vibrazioni o danneggiare la scatola, il telaio e/o il motore. I nostri silentblocs, modello d'origine, sono fatti di materiale eccellente e sono a prezzo molto economico. Sono sempre venduti al pezzo.



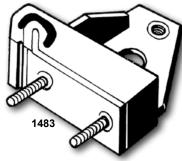
Nr Tipo/descrizione 1481 Silentbloc post., Tipo 1, 10/'52 <> 7/'72, Tipo 2, > 7/'67



Nr Tipo/descrizione 1482 Silentbloc post., sinistra, Tipo 1, 8/*72 >



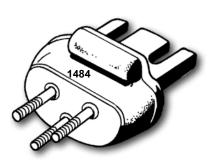
Nr Tipo/descrizione 1485-1 Silentbloc sul naso della scatola, Tipo 1&3, 10/'60 <> 7/'65



Nr Tipo/descrizione 1483 Silentbloc post., destra, Tipo 1, 8/'72 >



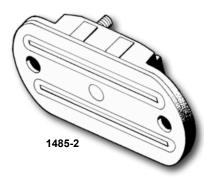
Nr Tipo/descrizione
1485 Silentbloc sul naso della scatola,
Tipo 1, 8/'65 <> 7/'72,
Tipo 3, 8/65 <> 7/'67
(montato con 2 viti)



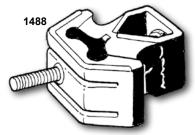
Nr

1484

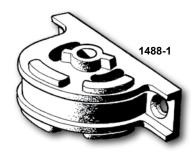
Tipo/descrizione
Silentbloc su naso della scatola,
Tipo 1, 8/'72 >,
(montato con 3 viti)



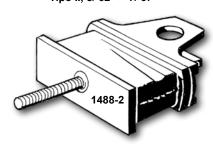
Nr Tipo/descrizione 1485-2 Silenziatore sul naso della scatola del cambio, Tipo II, 8/'62 <> 7/'67



Nr Tipo/descrizione 1488 Gommino della sospensione, Tipo II 1600 8/'67 <> 7/71

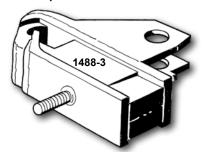


Nr Tipo/descrizione 1488-1 Gommino della sospensione, Tipo II 1600 8/'71 <> '79

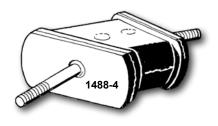


Nr Tipo/descrizione

1488-2 Gommino della sospensione lato interno Tipo II, 1600, 5/'79 <> 12/'82 (motori CT)



Nr Tipo/descrizione
1488-3 Gommino della sospensione lato esterno, Tipo II 1600
5/79 <> 12/82 (motori CT)

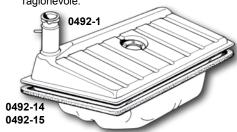


Nr Tipo/descrizione

1488-4 Gommino della sospensione
Tipo II con motori
Tipo 4 '72 <> '79
Tipo II:
1700cc 8/'71 <> 7/'73
1800cc 8/'73 <> 7/'75
2000cc 8/'75 <> '79
Tipo IV: 8/69 <> 7/'74

Serbatoio di benzina

Fabbricato con cura per essere montato senza problema. Potete sostituire il vostro vecchio serbatoio da uno nuovo, ad un prezzo molto ragionevole.



Nr Tipo/descrizione 0492-1 Serbatoio Maggiolino 12/1300,

Serbatoio Maggiolino 12/1300, 0492-2 8/'67-

0492-14 Guarnizione sotto il serbatoio di benzinea Tipo I, -'60

0492-15 Chiusura di mousse tra serbatoio e carrozzeria, '60-

La soluzione per avere un'autonomia più grande è di installare un serbatoio da 60 litri. Si monta senza modifiche nei maggiolini 12/1300 dal '62-. Attenzione! L'ammissione è



Tipo/descrizione Nr 0492-4 Serbatoio Maggiolino 12/1300, 60 litri,'62-



Tipo/descrizione 0492-3 Serbatoio di benzina 1302/03

Serbatoio benzina in alluminio

Se preferite non utilizzare il vostro serbatoio per la benzina originale perché ad esempio viaggiate Flip Front, B.B.T. vi propone questo serbatoio per la benzina in alluminio con una capienza di 40 I. Fornito con tappo e supporto di montaggio.



Tipo/descrizione Nr 0492-5 Serbatoio in alluminio 40 litri 0492-6 Rubinetto per serbatoio in alluminio



Tipo/descrizione 0492-90 Serbatoio benzina, Tipo 2, **'55-'67**

Collegamento serbatoio

Controllate ogni tanto il collegamento del tubo con il serbatoio. Questo collegamento si blocca facilmente per causa di ruggine o di impurità e causare così problemi al livello dell'alimentazione di benzina. Sostituibile in un minimo di tempo.



Tipo/descrizione 0492-10 Collegamento serbatoio di benzina

Rubinetta benzina

Disponiamo di molti pezzi di riserva per tutta la gamma dei rubinetti di benzina per riparare eventualmente quello vecchio, benché sia raccomandabile metterne uno nuovo al fine di essere sicuri che non vi siano perdite. Questi rubinetti di benzina sono venduti privi di filtri e guarnizione, e dunque assicuratevi di ordinarli separatamente. Solo per la Porsche 356 i filtri e la guarnizione sono inclusi. Sono come gli originali e dunque di perfetta qualità. Venduti a pezzo.



Tipo/descrizione Rubinetto benzina, Tipo 1, '55-, 0492-110 (8mm) 0492-111 Rubinetto benzina, Tipo 1, '55-,

(6mm)



Nr Tipo/descrizione 0492-112 Rubinetto benzina, -03/'55 (8mm) (Tipo 1, Tipo 2 e Porsche 356) 0492-113 Rubinetto benzina, -03/'55 (6mm) (Tipo 1, Tipo 2 e Porsche 356)



Tipo/descrizione 0492-114 Rubinetto benzina, T2, 03/'55-07/'67 (6mm)



Nr Tipo/descrizione 0492-115 Filtro rubinetto benzina, Tipo 1 0492-116 Filtro rubinetto benzina, Tipo 2



Nr Tipo/descrizione 0492-130 Rubinetto benzina Porsche, 03/'55-08/'61 (Chas. 53526 (coupe) 60815 (cab.) - 356BT5)



Nr Tipo/descrizione
0492-135 Dado per rubinetto benzina,
Porsche 356, 03/'55-03/'66
0492-136 Filtro rubinetto benzina,
Porsche 356, 03/'55-03/'66

0492-135

Gommino di raccordo serbatoio di benzina

Questo gommino solitamente è consumato dalla benzina. Si istalla fra la cassa e il tubo di riempimento del serbatoio di benzina. Originale! Vendute al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 0492-18 Gommino di raccordo serbatoio di benzina Tipo 1 / 1972-



Nr Tipo/descrizione
0492-117 Guarnizione coperchio
bicchierino del filtro rubinetto
benzina, -03/'55
0492-118 Coperchio bicchierino del filtro



Nr Tipo/descrizione 0492-131 Rubinetto benzina Porsche, 09/'61-03/'66 (356BT6 - 356C)

0492-138



Nr Tipo/descrizione
0492-137 Guarnizione filtro rubinetto
benzina, Porsche 356,
03/'55-03/'66
0492-138 Guarnizione (sughero) in
rubinetto benzina,

Collo der serbatoio in gomma

Tale gommino va messo tra la carrozzeria e il tubo di riempimento del serbatoio di benzina formando un angolo di 90°. Esso viene impiegato in bus dal 08/1973 (ch.214 2000 001) al 07/1979. Venduto al pezzo.

Porsche 356, 03/'55-03/'66



Nr Tipo/descrizione 0492-85 Collo serbatoio in gomma, Tipo 2, 08/'73-07/'79



Nr	Tipo/descrizione
0492-119	Filtro in bicchierino del filtro
	per rubinetto benzina
0492-120	Guarnizione filtro rubinetto
	benzina
0492-121	Dado per rubinetto benzina



Nr Tipo/descrizione
0492-132 Guarnizione coperchio
bicchierino del filtro rubinetto
benzina, Porsche 356,
03/'55-03/'66

0492-134 Coperchio bicchierino del filtro rubinetto benzina,
Porsche 356, 03/'55-03/'66 (50mm)

Sonda benzina e stabilizzatore

Il manometro si adatta senza problemi ad ogni contatore previsto. Lo stabilizzatore è una piccola scatola che si trova dietro il contatore. Se il vostro indicatore di livello non funziona regolarmente, abbiamo di scorta tutto ciò che vi serve per accomodarlo.

2651



Nr Tipo/descrizione
2651 Stabilizzatore contatore di benzina, modello economico
2655 Manometro maggiolino Tipo 1, '68-

Tappo di benzina

Questi tappi di benzina sono ben aggiustati ad ogni serbatoio



Tipo/descrizione 0491-1 Tappo del serbatoio di benzina,



Tipo/descrizione 0491-2 Tappo del serbatoio di benzina, **'56-'60**



Nr Tipo/descrizione 0492 Tappo di benzina, '62-'67 (chiusura all'interno del tubo)



Nr Tipo/descrizione 0490 Tappo di benzina con chiavi, 7/'68-9/'72 (chiusura a



Nr Tipo/descrizione 0491 Tappo di benzina con chiavi, 9/'72- (chiusura da invitare),



Nr Tipo/descrizione 0491-01 Tappo di benzina con chiavi, 9/'72- (chiusura da invitare), OEM



Nr Tipo/descrizione 0491-3 Tappo del serbatoio di benzina, '62-'67, VW 181 (chiusura lato esterno)



Tipo/descrizione Nr 0491-5 Tappo del serbatoio di benzina, Tipo II / '73-'79 - OEM

Galleggiante di serbatoio



Tipo/descrizione

Galleggiante benzina, T2, 02/'73-07/'79

Nr

0493-9

Tipo/descrizione

0493-7 Galleggiante, T2, '55-'67

Nr

Guarnizione per collegamento serbatoio di benzina

Questa guarnizione si monta fra il serbatoio e lo spessore del serbatoio su un T2 dal 1955 (telaio.20-117902) fino alla fine split bus 1967.



Nr Tipo/descrizione 7475 Guarnizione per collegamento serbatoio di benzina, T2, '55-'67

Gomma tra condotta di benzina e telaio



Nr Tipo/descrizione 0969 Gomma tra condotto e telaio, al paio

Filtri di benzina

Le macchine vecchie avevano problemi con serbatoi inquinati. Con filtri proteggete i vostri carburatori dalle impurità. Oltre al filtro universale, BBT vi fornisce anche un filtro di benzina che si può pulire, di vetro con i due lati in cromo. Misurate il diametro delle vostre condotte prima di ordinare



Nr Tipo/descrizione Filtro di benzina universale 1695



Nr Tipo/descrizione 1692 Filtro di benzina, diam. 10mm, cromo 1693 Filtro di benzina, diam.

8mm, cromo

1694 Filtro di benzina, diam. 6mm, cromo

Condotte di benzina

BBT vi propone due modelli di condotte di benzina:

A. Originale, gomma nera, isolata con cotone

B. Blindato, circondato da una guaina in acciaio inossidabile



Nr Tipo/descrizione 0970 Condotta di benzina, Ø 5.5mm, al metro (A)

Nr Tipo/descrizione

0980 Condotta di benzina, Ø 5.5mm, al pezzo (B) Per le condotte blindate vendiamo connessioni

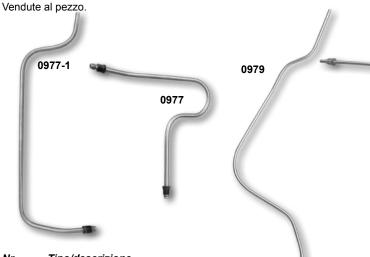
speciali aviazione. Dà una rifinitura perfetta. 0981 Connessione rossa, al pezzo 0982 Connessione blu, al pezzo

0978

Conduttura della benzina

Tutte le condutture sono preformate e quindi pronte per il montaggio. Ogni conduttura è accompagnata dai giusti raccordi. La differenza fra 25 e 30 pk è che le condutture di 25pk sono spesse 8mm e quelle di 30 e 34 pk 6mm. Questi pezzi quindi sono molto comodi per mantenere l'originalità del motore se le condutture si sono sciupate nel corso degli anni.

0981



Nr Tipo/descrizione 0977 Conduttura della benzina 25pk dalla pompa della benzina al carburatore 0977-1 Conduttura della benzina 25pk dal telaio alla pompa della benzina

0978 Conduttura della benzina 30pk dalla pompa della benzina al carburatore 0978-1 Conduttura della benzina 30pk

dal telaio alla pompa della benzina

0979 Conduttura della benzina 34pk dal telaio alla pompa della benzina





Benvenuti nella nostra sezione "motore". Tanto tempo fa ho montato per la prima volta un motore di maggiolino. Il motore aveva una cilindrata di 1914cc. Dopo qualche malattia infantile il motore girava sempre. Da allora molto è cambiato nella nostra sezione "motore". Adesso questa sezione è diventata un vero "machine shop". In questo negozio facciamo noi stessi tutte le operazioni macchinali per ogni parte del cuore della vostra VW a raffreddamento ad aria, come trapanamento in linea d'albero, rettificazione d'un a albero motore, ingrandire buchi bloccamotori delle culatte, rettificazione di spignitoi a molla ecc, ecc. Grazie a una sezione propria di assemblaggio per motori di scambio standard, abbiamo potuto ottenere, gli anni scorsi, molti clienti europei. Con la divisa "qualità ad un buon prezzo" stendiamo sempre queste due sezioni, per potervi dare ciò che meritate: un servizio eccellente!

Tutte le parti in questo capitolo "motore" sono testate ed usate da noi stessi. Proviamo però segnalarvi a che cosa dovete stare attenti durante il montaggio di un motore di maggiolino (e non solo di maggiolino). Una cosa molto importante è la purità delle parti. Dalla nostra esperienza al banco, il 70% delle rotture precoci sono dovute a un montaggio sporco del motore. Sabbia, impurità, ecc. Entrano nei canali d'olio e causano un'ostruzione. Così l'olio non riesce ad entrare ed ecco i soliti guai.

Motori di scambio

BBT ha una gamma completa di motori Scambio/Standard. Questi motori sono sempre in vendita e possono essere consegnati come motori completi. Tutto ciò a seconda di quello che vi serve

I motori BBT sono basati su carter e albero motore rettificati e controllati a mano. I cuscinetti sono controllati ad ogni momento secondo le caratteristiche dettagliate della fabbrica

Delle bielle si controlla se sono in squadra e se sono montate insieme a camice e nistoni nuovi

Fino a 1600cc usiamo le culatte controllate a mano, ma riviste ed equipaggiate con valvole e sedili nuovi. Sempre secondo le caratteristiche della fabbrica. I motori 1600cc e oltre sono equipaggiati con culatte nuove.

Tutti i motori sono consegnati con una garanzia di un anno o 20.000 km e possono girare su benzina senza piombo. (ottano >'96).

I prezzi comportono lo scambio.

Nr

Tipo/descrizione 5460 1200 cc ammissione semplice 5470 1300 cc ammissione semplice 5480 1300 cc ammissione doppia 5490 1600 cc ammissione semplice 5500 1600 cc ammissione doppia 5502 1600 cc ammissione doppia (BQ) 5540 1600 CT (T2 '80 <> '82)

> Attenzione: questo motore è montato con seguitori di camme e valvole meccanici. Devono perciò essere regolati

periodicamente. Evitate quindi il problema dei seguitori di camme idraulici che quesi sempre sbattono.

5546 1776 cc ammissione doppia (BQ) 5551 1835 cc ammissione doppia (BQ)

Come sapete, un motore di scambio è richiesto per questi motori. Oggi, vengono controllati sui punti seguenti:

- la albero motore deve girare 360 gradi
- il carter non può dimostrare nessuna rottura esterna (rotture come vedete nelle foto)
- tutte le parti devono essere montate, volano incluso

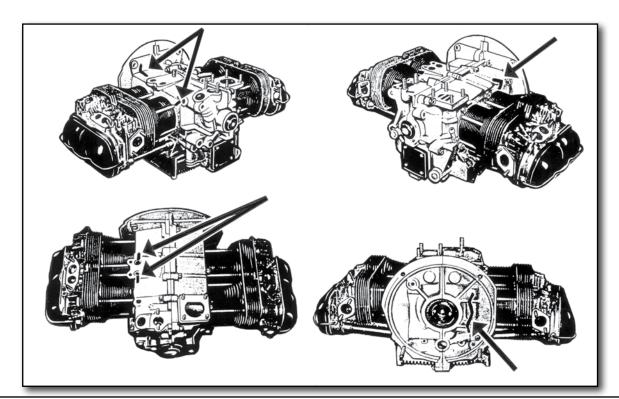


Su richiesta è possibile ordinare anche altri

tipi di motore (30 CV, T4 ecc.) o altre modifiche

desiderate. Chiedi informazioni.

Se portate un motore di scambio standard o no, le tariffe in vogore vengono applicate. Informatevi al banco a dal vostro responsabile di vendita.



Pagina tecnica

Rapporto volumetrico

Quando si monta un motore, bisogna rispettare qualche principio di base. Uno di questi principe è il rapporto volumetrico. Ma che cos'è esattamente e come si calcola e si modifica? Proveremo di rispondere a queste 3 domande in maniere breva e comprensibile. Il rapporto volumetrico è il rapporto in volume (contenuto) del cilindro tra il tempo che il pistone giunge il punto morto superiore e che giunge il punto morto inferiore. Questo rapporto è un dato importante ed elementare per determinare potenza, durata, funzionamento e rendimento del motore. Viene espresso in forma di frazione, per esempio 9/1 (si dice "nove su uno"). In questo caso, vuol dire che il misto di benzina e d'aria è compresso di un totale di nove volte più piccolo che durante la corsa di compressione del motore. In altre parole, se il contenuto di spazio del cilindro è 1 quando il pistone è al punto morto superiore, sarà nove volte più grande quando il pistone è al punto morto inferiore.

Importante da sapere è che quando il rapporto volumetrico è troppo basso, quindi quando il misto non è abbastanza compresso, il motore dà un rendimento pessimo. Quando invece il rapporto volumetrico è troppo alto, il motore rischia di non essere abbastanza potente per comprimere il misto. Così rischia di creare un surriscaldamento con tutti i guai che ciò porta. (rumori, inflammazione, ecc.)

Quando si calcola il rapporto volumetrico, bisogna prima di tutto determinare il contenuto esatto del cilindro, molteplicando il foraggio da se stesso, con la corsa e π (=3,1416) e poi dividere tutto da 1000.

Formula: foraggio x foraggio x corsa x π

1000

Per esempio per VW maggiolino 1600cc: 85.5mm x 85.5mm x 69mm x 3.1416 = 1584cc (Dividere dal numero di cilindri dà il contenuto di ogni: cilindro 396.16 cc)

Secondo aspetto importante: stabilire il volume della camera di combustione. Accade in 2 fasi:

- A. Il volume della testa di cilindro viene misurato. Il modo più semplice per misurare si ottiene facendo una piccola lamina in vetro plexi che ha lo stesso diametro che il punto in cui il cilindro raggiunge la testa di cilindro. Facendo un piccolo buco nel centro della piccola lamina in plexi la camera di combustione può essere riempita di liquido. La quantità di liquido che sta dentro viene espressa in cc. Con una siringa o una pipetta tutto questo sarà abbastanza semplice.
- B. Quando il posto nel cilindro sopra il pistone si trova nel suo punto morto più alto, l'altro volume è quello di combustione. Può essere calcolato matematicamente con un semplice cacolo della cilindrata in cc. Scavamento x scavamento x altezza sopra pistone su BDP (fino al bordo più alto del cilindro) espresso in pollici (un pollice = 25,40 mm) x 0.01996 (attenzione! Qui sono importanti i pollici)

Se ora facciamo A e B otteniamo la grandezza totale della camera di combustione.

Formula E = contenuto posto di combustione + contenuti 1 cil. contenuto posto di combustione

La dimensione che questo valore deve avere dipende da molti fattori ed è quindi dificile da stabilire. Ma è certo che i dati della fabbrica per motori standard sono quasi sempre quelli migliori. Adattamento o cambiamento del rapporto di compressione accade ingrandendo o rimpicciolendo il posto di combustione. Ciò è possibile adattando la camera di combustione (p.es. fresare) mettendo anelli (shim) sopra o sotto il cilindro.

Se avete ulteriori domande o applicazioni specifiche su questo soggetto, potete sempre contattare Bob o il responsabile della nostra sezione "meccanica". Sono sempre disponibili.

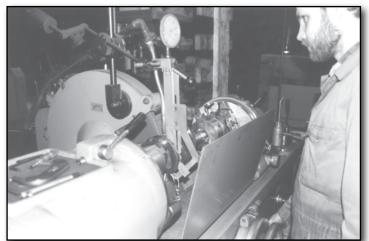


	Tabella d'uso per motori quattro cilindri in cc										
	Foragg. 83	85.5	87	88	90	90.5	92	94	96.5	101.6	
Corsa 64	1385	1470	1522	1557	1629	1647	1702	1777	1872	2075	
69	1493	1585	1641	1679	1756	1775	1835	1915	2019	2237	
74	1602	1699	1760	1800	1883	1904	1968	2054	2165	2399	
78	1688	1791	1855	1897	1985	2007	2074	2165	2282	2529	
82	1775	1883	1950	1995	2087	2110	2180	2276	2399	2659	
84	1818	1929	1997	2044	2138	2161	2234	2332	2457	2724	
86	1861	1975	2045	2092	2188	2213	2287	2387	2516	2789	
88	1905	2021	2093	2141	2239	2264	2340	2443	2574	2854	
90	2136	2067	2140	2239	2290	2315	2393	2498	2633	2920	

Esempio: Foraggio = 92, Corsa = 69 Formula: foraggio x foraggio x foraggio x .0031416 = totale cc

92 x 92 x 69 x .0031416 = 1834.74

Motore nuovo 1600cc VW Mexico

Tipo/descrizione

Nuovo motore, 1600cc, VW Mexico 5503

Motore nuovo di fabbrica, originale proveniente direttamente dalle fabbriche Volkswagen in Messico. Viene consegnato con un nuovo sistema di raffreddamento dell'olio e pompa dell'olio con filtro esterno (come BBT #1807). VW Mexico in nessun caso dà la garanzia su questi motori, pertanto nemmeno noi possiamo dare garanzia! Ma che cosa può andare storto con un motore appena uscito dalla fabbrica? Si prega di comunicare eventuali danni dovuti al trasporto prima di procedere al montaggio o all'assemblaggio del motore. Il prezzo è leggermente superiore a quello dei nostri motori di ricambio, ma si deve tenere conto che per i motori nuovi non è richiesto assolutamente alcun reso.

Motore completo, 1600cc, VW Mexico

Il motore è lo stesso del nostro #5503 ma con tutti gli accessori, quindi quasi pronto per essere montato nell'auto. Ecco un breve elenco di tutto gli accessori! Marmitta, raffreddamento con ventola, radiatore dell'olio, spinterogeno, bobina, cavi dell candele, dinamo, cinghia V, puleggie, carburatore, pompa della benzina, cuscinetto frizione, spingidisco frizione, disco frizione. Su questo motore non sono installati il gruppo filtro aria e la marmitta! Consigliamo sempre di regolare le valvole e controllare che tutto sia montato correttamente ed eventualmente farlo regolare da specialisti. Su questi motori in linea di principio non viene data garanzia.

Carter nuovi

BBT negli ultimi due anni ha collaborato allo sviluppo di un carter completamente nuovo, realizzato da una fabbrica specializzata nella lavorazione dell'alluminio CNC in Sud America. Questa fabbrica costruisce e tratta gli alloggi delle trasmissioni automatiche per il mercato americano (GM ecc.) Abbiamo messo in comune tutte le nostre osservazioni e le nostre esperienze raccolte negli ultimi 15 anni sul motore Volkswagen insieme a vari altri specialisti di tutto il mondo e la fabbrica si è basata su tutte queste informazioni per produrre un carter che soddisfi le necessità dei tempi moderni, che abbia una durata maggiore dell'originale e che sia molto più resistente, poiché il tuning del motore Volkswagen resta comunque molto popolare. Le prime informazioni che arrivano dal mercato USA sono solo positive, quindi pensiamo che anche l'Europa possa essere un buon mercato.

Il primo elemento che salta agli occhi è che il carter è molto più pesante dell'originale, il che è dovuto al fatto che è stata utilizzata una lega diversa. L'alluminio è molto più resistente, per garantire che le sedi delle bronzine non si spanino. I test eseguiti in condizioni estreme hanno dimostrato che è vero! Poi c'è un migliore flusso dell'olio, procedure di saldatura e rinforzo più forti laddove i carter originali si spezzavano ecc. Una speranza di miglioramento di cui possiamo essere orgogliosi! Tutti i nostri nuovi carter hanno i condotti dell'olio larghi. Abbiamo anche completato la nostra gamma:

Tipo/descrizione

1654 Carter standard per 1300 e 1600cc

1654-1 Carter alesato per pistoni/cilindri da 90.5 & 92mm (CNC lavorato) 1654-2 Carter alesato per pistoni/cilindri da 94 boring (CNC lavorato)

Carter alesato per pistoni/cilindri da 90.5 & 92mm E CNC lavorato per un albero motore a corsa lunga fino a 1655

82mm (può darsi che siano necessari ancora piccoli ritocchi)

1655-1 Carter alesato per pistoni/cilindri da 94mm E CNC lavorato per un albero motore a corsa lunga fino a

82 mm (può darsi che siano necessari ancora piccoli ritocchi)

Albero motore con contrappesi

Basato sulle albero motore originali. Sono fabbricati con fiasche di contrappesi per evitare torsione ad alto regime. Consegnati in costa di riparazione sui pianerottoli delle bielle ed il carter! Possono essere ordinati con pianerottoli di bielle in dimensioni Porsche o Chevrolet. Tutte le albero motore sono già pressatiper un volano a 8 chiavette.

Nr	Tipo/descrizione
1601	Albero motore 13

bero motore, 1300-1600cc, bielle VW 1600 Albero motore a contrappeso, corsa 69mm, bielle VW 1664 Albero motore a contrappeso, corsa 74mm, bielle VW 1665 Albero motore a contrappeso, corsa 76mm, bielle VW 1666 Albero motore a contrappeso, corsa 78mm, bielle VW 1667 Albero motore a contrappeso, corsa 82mm, bielle VW

1668-1 Albero motore a contrappeso, corsa 84mm, bielle chevy, cuscinetto al centro VW 1669-1 Albero motore a contrappeso, corsa 86mm, bielle chevy, cuscinetto al centro T4

1669-5 Cuscinetto al centro T4 per albero motore T1

Bielle originali modificate

Le bielle sono specialmente riviste per avere il meno possibile di materia. Tutto questo per facilitare il togliere via del blocco carter, quando s'installa una albero motore con più di 74mm di corsa.

Tipo/descrizione Nr

1603-1 Condotte di sostituzione per asse di pistone

1200cc. Ø 20mm

1603-2 Condotte di sostizuzione per asse di pistone

13/1600cc, Ø 22mm

1603-30 Condotte riviste, 1200, '60 > 1603-31 Condotte riviste, 13/1600, '65 >

1603-32 Condotte riviste, adattate a corsa lunga

1599 Madrevite per biella







Spacer

Indispensabile per i motori che hanno un regime molto alte e che fanno ogni tanto più di 6000 giri/minuto. In caso di regime alto, il rinforzo tra la ruota dentata di spinterogeno e la ruota

dentata di distribuzione può aprirsi e ogni tanto rompersi. Per eliminare questo problema possiamo installare questo rinforzo, ompletamente chiuso.

Nr Tipo/descrizione 1647 Rinforzo chiuso **Cuscinetti rod Porsche**

Tipo/descrizione Nr

1602-10 **Cuscinetti rod Porsche std** 1602-11 Cuscinetti rod Porsche .25

Ruote dentate

Queste ruote dentate si montano sulla albero motore per sostituire le vostre usate o rovinate. Sono identiche alle originali

Nr Tipo/descrizione

1642 Ruota dentata di spinterogeno 1646 Ruota dentata di distribuzione



Bielle cromo molybdeno

La gamma di bielle ad alte prestazioni adesso si estende parecchio e possiamo così aiutare meglio i nostri clienti a soddisfare le loro esigenze. Sono realizzate in acciaio al cromo e molibdene 4340, sono set composti in base al peso, si montano con i cuscinetti originali ed hanno bulloni specifici per biella. Come tutte le bielle dalle alte prestazioni hanno la struttura con il profilo a forma di H. Vendute per set di 4 bielle.

Nr Tipo/descrizione

1602-05 Cuscinetti di bielle, standard, pianerottolo Chevy

1602-06 Cuscinetti di bielle, 0,25mm, pianerottolo Chevy

1602-15 Bielle 5.352 per cuscinetti per bielle VW

1602-16 Bielle 5.400 per cuscinetti per bielle VW

1602-17 Bielle 5.500 per cuscinetti per bielle VW

1602-18 Bielle 5.600 per cuscinetti per bielle VW

1602-20 Bielle 5.400 per cuscinetti per bielle Chevy

1602-21 Bielle 5.500 per cuscinetti per bielle Chevy 1602-22 Bielle 5.600 per cuscinetti per bielle Chevy

1602-23 Bielle 5.700 per cuscinetti per bielle Chevy



Aste bilancieri 25-30cv

Queste Aste bilancieri sono di qualità originale e sono usate nei motori 25/30DIN (36SEA). Sono consegnate complete, le aste bilanceri infatti sono fornite di bicchierini, come nella versione originale. Vendute al pezzo.

Tipo/descrizione Nr

Aste bilancieri 25/30 cv (con bicchierini incorporati) 1636



Oltere a spignitoi rettificati, BBT ha diversi spignitoi nuovi di scorta. L'esterno dello spignitoio deve essere bombato con un radio tra 1,4 e 2,1 metri. Dopo l'uso, viene dritto o perfino ha un radio negativo! Per montare un albero a camme nuovo e/o più puntato dell'originale, è molto importante usare spignitoi con un radio corretto. Tutto ciò per avere la possibilità di prevedere l'usura.

Nr Tipo/descrizione

Spignitoi, originale nuovo, al pezzo 1632 Spignitoi, Tayco(90gr), agli 8 pezzi 1630



Bicchierini peraste bilanceri

Per i motori più potenti. Ogni Bicchierino peraste bilanceri 42 grammi (originale 96 grammi). Dato che è più piccolo e più leggero, bisogna prima infilare nel carter una bronzina contenuta in questo kit. I Bicchierini peraste bilanceri sono anche più lunghi degli originali e quindi l'astabilanceri diventa più corta e quindi ancora meno peso e ancora più cv. Venduti per set di 8 pezzi.

Nr Tipo/descrizione

1633 Bicchierini peraste bilanceri T1 42 grammi, per 8 pezzi

Tappo a tenuta albero a camme nel carter

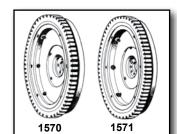
Questo tappo si trova fra le 2 metà del carter montato alla fine dell'albero a camme. Venduto al pezzo.

1622



Tipo/descrizione

Tappo a tenuta albero a camme nel carter



Volano

1570

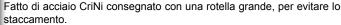
Tipo/descrizione Nr

Volano 200 mm standard: la soluzione ideale per i tuoi problemi di volano 1600cc!

Al pezzo.

1571 Volano 200 mm alleggerito e con 8 spinotti idale per motori performanti. Al pezzo.

Bollone volano



Nr Tipo/descrizione

1530 Bollone volano, Tipo 1 con testa 38mm 1532 Bollone volano, Tipo 1 con testa 48mm

Bullone del volano, STD, Tipo 1 con testa 38mm 1533 1533-1

Rondella per il bullone del volano, STD

Regolatore per volano

Con questo regolatore potete regolare perfettamente il vostro volano. Vendute al pezzo

1533-1

Nr Tipo/descrizione 1589 Regolatore, 0,24mm 1590 Regolatore, 0,30mm

Cuscinetto a rulli albero motore tipo T4

Questo cuscinetto a rulli è montato nell'albero motore o nel volano di un motore Tipo 4. Il cuscinetto è molto importante per il buon funzionamento della scatola del cambio, dato che vi si apoggia l'asse principale della scatola del cambio. Se questo cuscinetto è usurato, l'asse primaria comincia a oscillare danneggiando gravemente l'albero motore, il volano e la scatola del cambio. Venduto al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

Cuscinetto ad aghi in albero motore T4 1575





Chiavette del volano

Per il montaggio di guesto kit da 8 chiavette, usate l'utensile n°1103. Per i motori da competizione ci sono chiavette più lunghe, n° 1641-1, per rendere più grosso il punto comune nella menarola. Sono disponibili pure in costa di riparazione.

Tipo/descrizione Nr

1641 8 chiavette da volano ø 8mm 1641-18 chiavette da volano lunghe ø 8mm

1641-28 chiavette da volano lunghe in costa di rip. ø 8,7mm

Adattatore per motore Tipo 2

Se avete un motore Tipo 1 e volete montarlo in un Tipo 2, questo kit vi permette di fissare il sostegno posteriore del motore al coperchio della pompa a olio con perni più lunghi.

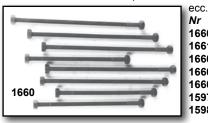
Tipo/descrizione

1698 T2 adattatore per motore Tipo 2

1698

Set completo perni, rotelle madreviti

Quando usate un supercarter o se passate da un'ammissione semplice ad una doppia, vi servono perni di culatta da 8 mm. Kit completo con madreviti e rotelle. Abbiamo pure altri pezzi di scorta come filiere,



Nr Tipo/descrizione 1660 8mm perni 1661 8mm perni in cromo - Molybdene Filiera per pernio M 12 x 8, al pezzo 1660-1 1660-2 Filiera per pernio M 14 x 10, al pezzo Filiera per pernio M 14 x 8, al pezzo 1660-3 1597 Madrevite per pernio 10mm, al pezzo 1598 Madrevite per pernio 8mm, al pezzo



Lamiera di fondo di carter

Questa lamiera si monta nel carter motore. Serve ad evitare il disinescare della pompa ad olio in decelerazione ed in curva. Evita pure che nelle curve l'olio vada nei cilindri.

Tipo/descrizione Nr

1650 Lamiera di fondo di carter

Base di pompa di benzina

Questo pezzo in bachelite si monta tra la pompa ed il blocco. Identico all'originale.

Nr Tipo/descrizione

1690 Base di pompa di benzina



Cuscinetti motore

BBT vi propone i cuscinetti di prima qualità. Certi motori da 25 & 30 cavalli avevano cuscinetti diversi degli altri motori e non avevano cuscinetti di albero a camme. I 1200 (34 cav.), 1300 (40 & 44 cav.), 1500 (46 cav.) e 1600 (50 cav.) dei Tipi 1,2 e 3 hanno tutti gli stessi tipi di cuscinetti. 25 & 30 cav. Non esistono più in costa di riparazione, ma proviamo sempre di averne di scorta per servi. Informatevi per piacere.

CUSCINETTI DI BIELLE

Nr	Tipo/descrizione
1606	30 cav., standard
1619-0	Tipo 1, standard
1619-025 Tipo 1, +	0,25mm su menarola
1619-050 Tipo 1, +	0,50mm su menarola
1619-075 Tipo 1, +	0,75mm su menarola
1619-100 Tipo 1, +	1,00mm su menarola
1619-125 Tipo 1, +	1,25mm su menarola
1619-150 Tipo 1, +	1,50mm su menarola

CUSCINETTI D'ALBERO A CAMME

Nr	Tipo/descrizione
1620	Standard

1620-1 Tipo 1, + 0,25mm su carter

Tipo 1, + 0,25mm su albero a camme 1620-2

GRANO PER BRONZINE DI BANCO

Questo GRANO serve per tenere nella loro sede le bronzine di banco, è consigliabile sostituirli ad ogni cambio delle stesse.

Nr Tipo/descrizione

1659 Grano per bronzine di banco

CUSCINETTI DA ALBERO MOTORE

Tipo	Carter	Menarola	Battuta (mm)	Nr
30pk	Std	Std	Std	1604
Tipo 1	Std	Std	21	1607-0-21
Tipo 1	Std	Std	22 (std)	1607-0
Tipo 1	Std	0,25	21	1607-025-21
Tipo 1	Std	0,25	22 (std)	1607-025
Tipo 1	Std	0,50	21	1607-050-21
Tipo 1	Std	0,50	22 (std)	1607-050
Tipo 1	Std	0,75	21	1607-075-21
Tipo 1	Std	0,75	22 (std)	1607-075
Tipo 1	Std	1,00	21	1607-100-21
Tipo 1	Std	1,00	22 (std)	1607-100
Tipo 1	Std	1,25	21	1607-125-21
Tipo 1	Std	1,25	22 (std)	1607-125
Tipo 1	Std	1,50	21	1607-150-21
Tipo 1	Std	1,50	22 (std)	1607-150
Tipo 1	0,25	Std	20	1608-0-20
Tipo 1	0,25	Std	21	1608-0-21
Tipo 1	0,25	Std	22 (std)	1608-0
Tipo 1	0,25	0,25	20	1608-025-20
Tipo 1	0,25	0,25	21	1608-025-21
Tipo 1	0,25	0,50	20	1608-050-20
Tipo 1	0,25	0,50	21	1608-050-21

Tipo	Carter	Menarola	Battuta(mm)	Nr
Tipo 1	0,25	0,50	22 (std)	1608-050
Tipo 1	0,25	0,75	20	1608-075-20
Tipo 1	0,25	0,75	21	1608-075-21
Tipo 1	0,25	0,75	22 (std)	1608-075
Tipo 1	0,25	1,00	20	1608-100-20
Tipo 1	0,25	1,00	21	1608-100-21
Tipo 1	0,25	1,00	22 (std)	1608-100
Tipo 1	0,25	1,25	20	1608-125-20
Tipo 1	0,25	1,25	21	1608-125-21
Tipo 1	0,25	1,25	22 (std)	1608-125
Tipo 1	0,25	1,50	20	1608-150-20
Tipo 1	0,25	1,50	21	1608-150-21
Tipo 1	0,25	1,50	22 (std)	1608-150
Tipo 1	0,50	Std	18	1609-0-18
Tipo 1	0,50	Std	20	1609-0-20
Tipo 1	0,50	Std	21	1609-0-21
Tipo 1	0,50	Std	22 (std)	1609-0
Tipo 1	0,50	0,25	18	1609-025-18
Tipo 1	0,50	0,25	20	1609-025-20
Tipo 1	0,50	0,25	21	1609-025-21
Tipo 1	0,50	0,25	22 (std)	1609-025

Tipo	Carter	Menarola	Battuta (mm)	Nr
Tipo 1	0,50	0,50	18	1609-050-18
Tipo 1	0,50	0,50	20	1609-050-20
Tipo 1	0,50	0,50	21	1609-050-21
Tipo 1	0,50	0,50	22 (std)	1609-050
Tipo 1	0,50	0,75	18	1609-075-18
Tipo 1	0,50	0,75	20	1609-075-20
Tipo 1	0,50	0,75	21	1609-075-21
Tipo 1	0,50	0,75	22 (std)	1609-075
Tipo 1	0,50	1,00	18	1609-100-18
Tipo 1	0,50	1,00	20	1609-100-20
Tipo 1	0,50	1,00	21	1609-100-21
Tipo 1	0,50	1,00	22 (std)	1609-100
Tipo 1	0,50	1,25	18	1609-125-18
Tipo 1	0,50	1,25	20	1609-125-20
Tipo 1	0,50	1,25	21	1609-125-21
Tipo 1	0,50	1,25	22 (std)	1609-125
Tipo 1	0,50	1,50	18	1609-150-18
Tipo 1	0,50	1,50	20	1609-150-20
Tipo 1	0,50	1,50	21	1609-150-21
Tipo 1	0,50	1,50	22 (std)	1609-150
Tipo 1	0,75	Std	18	1610-0-18
Tipo 1	0,75	Std	20	1610-0-20
Tipo 1	0,75	Std	21	1610-0-21
Tipo 1	0,75	Std	22 (std)	1610-0
Tipo 1	0,75	0,25	18	1610-025-18
Tipo 1	0,75	0,25	20	1610-025-20
Tipo 1	0,75	0,25	21	1610-025-21
Tipo 1	0,75	0,25	22 (std)	1610-025
Tipo 1	0,75	0,50	18	1610-050-18
Tipo 1	0,75	0,50	20	1610-050-20
Tipo 1	0,75	0,50	21	1610-050-21
Tipo 1	0,75	0,50	22 (std)	1610-050
Tipo 1	0,75	0,75	18	1610-075-18
Tipo 1	0,75	0,75	20	1610-075-20
Tipo 1	0,75	0,75	21	1610-075-21
Tipo 1	0,75	0,75	22 (std)	1610-075
Tipo 1	0,75	1,00	18	1610-100-18
Tipo 1	0,75	1,00	20	1610-100-20
Tipo 1	0,75	1,00	21	1610-100-21
Tipo 1	0,75	1,00	22 (std)	1610-100
Tipo 1	0,75	1,25	18	1610-105
Tipo 1	0,75	1,25	20	1610-125-20
Tipo 1	0,75	1,25	21	1610-125-21
Tipo 1	0,75	1,25	22 (std)	1610-125
Tipo 1	0,75	1,50	18	1610-150-18
Tipo 1	0,75	1,50	20	1610-150-20
Tipo 1	0,75	1,50	21	1610-150-21
Tipo 1	0,75	1,50	22 (std)	1610-150
Tipo 1	1,00	Std	18	1611-0-18
Tipo 1	1,00	Std	20	1611-0-10
Tipo 1	1,00	Std	21	1611-0-21
Tipo 1	1,00	Std	22 (std)	1611-0-21
Tipo 1	1,00	0,25	20 (Stu)	1611-0
Tipo 1	1,00	0,25	21	1611-025-20
Tipo 1	1,00	0,25	22 (std)	1611-025-21
Tipo 1			20 (Sta)	1611-025
	1,00	0,50	21	1611-050-20
Tipo 1	1,00	0,50		1611-050-21
Tipo 1 Tipo 1	1,00	0,50	22 (std) 18	1611-050
TIPO T	1,00	0,75	10	1011-0/5-18

Tipo	Carter	Menarola	Battuta (mm)	Nr
Tipo 1	1,00	0,75	20	1611-075-20
Tipo 1	1,00	0,75	21	1611-075-21
Tipo 1	1,00	0,75	22 (std)	1611-075
Tipo 1	1,00	1,00	20	1611-100-20
Tipo 1	1,00	1,00	21	1611-100-21
Tipo 1	1,00	1,00	22 (std)	1611-100
Tipo 1	1,00	1,25	20	1611-125-20
Tipo 1	1,00	1,25	21	1611-125-21
Tipo 1	1,00	1,25	22 (std)	1611-125
Tipo 1	1,00	1,50	20	1611-150-20
Tipo 1	1,00	1,50	21	1611-150-21
Tipo 1	1,00	1,50	22 (std)	1611-150
Tipo 1	1,50	Std	18	1612-0-18
Tipo 1	1,50	Std	20	1612-0-20
Tipo 1	1,50	Std	21	1612-0-21
Tipo 1	1,50	0,25	18	1612-025-18
Tipo 1	1,50	0,25	20	1612-025-20
Tipo 1	1,50	0,25	21	1612-025-21
Tipo 1	1,50	0,50	20	1612-050-20
Tipo 1	1,50	0,50	21	1612-050-21
Tipo 1	1,50	0,75	20	1612-075-20
Tipo 1	1,50	0,75	21	1612-075-21
Tipo 1	1,50	1,00	20	1612-100-20
Tipo 1	1,50	1,00	21	1612-100-21
Tipo 1	2,00	Std	18	1613-0-18
Tipo 1	2,00	Std	21	1613-0-21
Tipo 1	2,00	0,25	18	1613-025-18
Tipo 1 Tipo 1	2,00	0,25	18	1613-025-21 1613-050-18
Tipo 1	2,00	0,50 0,50	21	1613-050-18
Tipo 1	2,50	Std	18	1614-0-18
Tipo 1	2,50	Std	20	1614-0-10
Tipo 1	2,50	Std	21	1614-0-21
Tipo 1	2,50	0,25	18	1614-025-18
Tipo 1	2,50	0,25	20	1614-025-20
Tipo 1	2,50	0,25	21	1614-025-21
Tipo 1	2,50	0,50	18	1614-050-18
Tipo 1	2,50	0,50	20	1614-050-20
Tipo 1	2,50	0,50	21	1614-050-21
Tipo 1	3,00	Std	18	1615-0-18
Tipo 1	3,00	Std	20	1615-0-20
Tipo 1	3,00	0,25	18	1615-025-18
Tipo 1	3,00	0,25	20	1615-025-20
Tipo 1	3,00	0,50	18	1615-050-18
Tipo 1	3,00	0,50	20	1615-050-20
Tipo 1	3,50	Std	18	1616-0-18
Tipo 1	3,50	Std	20	1616-0-20
Tipo 1	3,50	0,25	18	1616-025-18
Tipo 1	3,50	0,25	20	1616-025-20
Tipo 1	3,50	0,50	18	1616-050-18
Tipo 1	3,50	0,50	20	1616-050-20
Tipo 1	4,00	Std	18	1617-0-18
Tipo 1	4,00	Std	20	1617-0-20
Tipo 1	4,00	0,25	18	1617-025-18
Tipo 1	4,00	0,25	20	1617-025-20
Tipo 1	4,00	0,50	18	1617-050-18
Tipo 1	4,00	0,50	20	1617-050-20

Albero a camme 'Engle'

Gli alberi a camme 'Engle' sono molto reputati nel mondo della competizione. Sono usati per drag, fuoristrada e circuito. Da adesso, tutta la gamma di Engle è a vostra disposizione. Chiedete informazioni supplementari. Questi alberi a camme 'Engle' sono venduti solo al pezzo. Ancora da montare nel vostro motore.

Nr Tipo/descrizione

1624 Ruota dentata di albero a camme

1624-4 ingranaggio albero a camme, alluminio, massima qualità 1623 Montaggio albero a camme - 3 bolloni (filettatura americana)

CONSIGLIO:

Usate un po' di "loctite" per il montaggio dell'albero a camme, ne vale la pena!





Nr	Engle	APPLICAZIONE	1	2	3	4
						+ -
1625	W-100	Buona coppia a basso regime, soprattutto per motore a cilindrata piccola	10,703	276°	9,730	108
1626	W-110	Buona coppia a regime basso e medio fino a 6500 giri/minuto	10,952	284°	9,956	108
1627	W-120	Buona coppia a basso e medio regime fino a 7000 giri/minuto. Ideale per motore ad alta cilindrata.	11,091	294°	10,083	108
1628	W-125	Drag racing e competizione	11,679	301°	10,617	108
1629	W-130	Drag racing e competizione	11,706	308°	10,642	108
1629-1	W-140	Drag racing e competizione	11,847	313°	10,770	108
ALBERI A	CAMME	A GRANDE APERTURA PER BILANCIERI DA 1.1 SU 1				
Nr	Engle	APPLICAZIONE	1	2	3	4
1629-10	VZ-14	Piccola cilindrata, molta coppia fino a 5500 giri/minuto	11,735	274°	10,668	108
1629-11	VZ-15	Cilindrata media, molta coppia fino a 6000 giri/minuto	12,154	279°	11,049	108
1629-12	VZ-25	Per off-road e competizione	11;987	286°	10,897	108
1629-13	VZ-30	Off-road e drag racing	12,881	298°	11,710	10
1629-14	VZ-35	Off-road e drag racing	12,518	309°	11,380	108
ALBERI A	CAMME A	A GRANDE APERTURA PER BILANCIERI DA 1.4 E 1.5 SU 1				
Nr	Engle	APPLICAZIONE	1*	2	3	4
1629-20	FK-65	Piccola cilindrata, molta coppia fino a 5500 giri/minuto	12,162	280°	8,687	108
1629-21	FK-7	Cilindrata media, molta coppia fino a 6000 giri/min	12,695	288°	9,068	108
1629-22	FK-8	Grande cilindrata per la strada, drag e off-road racing	13,585	298°	9,703	108
1629-23	FK-10	Off-road e drag racing	13,691	310°	9,779	108
1629-24	FK-87	Off-road e drag racing	14,261	320°	10,186	108
1629-25	FK-89	Drag racing	14,780	328°	10,557	108
1629-26	FK-97	Drag racing, solo con spignitoi con grandi basi e bilancieri da 1.4 su 1	15,755	328°	11,253	108
1629-27	FK-98	Drag racing, solo con spignitoi con grandi basi	15,861	332°	11,329	108
ALBERO	A CAMME	PER TURBO				
Nr	Engle	APPLICAZIONE	1	2	3	4
1629-30	TCS-10	Strada e drag racing, cilindrata media	A 9,957 S 10,70	284° 276°	9,957 9,728	11: 11:
					.,	_

Albero a camme 'Dee'

ALBERO A	A CAMME P	PER BILANCIERE DA 1.1				
Nr.	Dee	APPLICAZIONE	1	2	3	4
1629-53	4063-10	Buona coppia a basso e medio regime fino a 7000 giri/minuto. Ideale per motore ad alta cilindrata	10,922	296°	1	1

1. Apertura valvola bilancieri 1.1/1 (1* con 1.4/1) / 2. Gradi d'apertura / 3. Apertura su camma / 4. Gradi tra camme ammissione/scarico A. Ammissione / S. Scarico

Albero a camme standard 25-30cv okrasa

Nr Tipo/descrizione

1629-90 Albero a camme originale per 25-30 cv standard

Fornito nuovo nella scatola, comprensivo di ingranaggio dell'albero a camme già montato. Al pezzo.

1629-91 Albero a camme 25-30 cv Okrasa

Seguendo le tendenze nel vintage tuning ci sono molte persone che si divertono un mondo a lavorare su motori molto vecchi e su cui è molto difficile fare il tuning. Nomi quali Okrasa, Judson e Denzel sono nuovamente di moda. Perfino ai concorsi di eleganza più rinomati al mondo adesso si ammirano di nuovo questi vecchi motori, probabilmente perché tutto è così cool e originale anni '50... BBT, uno dei pionieri di questo trend in Belgio ha ritrovato per voi questo albero a camme: secondo le nostre ricerche Gerald Oetinger nei suoi primi motori Okrasa usava alberi a camme Porsche 356 pre-A. Dato che questi alberi a camme oggi sono quasi più rari delle mosche bianche, li facciamo rifare in base al modello originale... Adesso puoi istallare sul tuo vecchio 25 & 30 cv queste componenti per un tuning "originale"... Funziona sia con singolo che con doppio carburatore! Al pezzo.



Rotelle di bloccaggio di albero a camme

Queste rotelle bloccano le viti che fissano la ruota dentata sull'albero a camme. Ideale per un motore da competizione.

Nr Tipo/descrizione

1635 Rotelle di bloccaggio ruota dentata

Ruote dentate di distribuzione a denti dritti

Specialmente per motori da competizione. Diminuiscono la resistenza. La ruota dentata d'albero a camme è regolabile per aumentare o per diminuire qualche grado.

Nr Tipo/descrizione

1624-1 Ruote dentate di distribuzione a denti dritti (acciaio)



Anche per i motori Tipo 4 abbiamo alberi a camme performanti, cuscinetti ecc. Sotto trovi la nostra gamma

Ruota dentata di albero a camme

Nr Tipo/descrizione

1624-5 ruota dentata di albero a camme T4 per tutti gli alberi a

camme BBT/Webcam T4, Comprensivo di set di montaggio

e pasta di montaggio

Bicchierini per aste bilanceri T4

Nr Tipo/descrizione

1634 Bicchierini per aste bilanceri T4:

Tutti gli alberi a camme sono fatti con il miglior rendimento su bicchierini peraste bilanceri meccanici. Questi sono di origine tedesca e i migliori sul mercato. Venduti al pezzo. (meccanico, non idraulico)

- anche per motore CT

1637 Bicchierini per aste bilanceri Tipo I (per 8 pezzi) 1637-1 Bicchierini per aste bilanceri Tipo IV (per 8 pezzi)

Questi bicchierini per aste bilanceri sono specifici per l'albero a camme WEBCAM. A causa della speciale durezza dell'albero a camme non si possono utilizzare altri bicchierini spingi se non questi. Quindi da ora in avanti si raccomanda di usare questi bicchierini spingi aste con ogni albero a camme van WEBCAM per evitare di invalidare la garanzia. La garanzia NON VALE se non vengono usati questi bicchierini spingi aste. Venduti per set per 1 motore.



CUSCINETTI DA ALBERO MOTORE T4

Nr Tipo/descrizione 1680 Tipo 4, standard

CUSCINETTI DI BIELLE T4

Nr Tipo/descrizione

1681 Tipo 4, 17/1800cc standard 1683 Tipo 4, 2000cc standard

CUSCINETTI DELL'ALBERO A CAMME

Nr Tipo/descrizione 1682 Tipo 4, standard

ALBERO	ALBERO A CAMME PER TIPO 4						
Nr	APPLICAZIONE	1	2	3			
1629-70	Albero a camme standard 914 nouvo per il 4-cilindri svelto	-	-	-			
1629-72	Perfetto su strada. Rendimento ottimale tra 2500 & 5500 giri/minuto (423 lift)	10.744	270°	108°			
1629-73	Potente a giri medioalti ed alti per motori ad alta potenza. (435 lift)	11.049	290°	108°			
1629-74	Fatto per la guida fuoristrada più intensa con motore amplificato fortemente (500 lift)	12.700	284°	A. 107.5° S. 108.5°			
1629-75	Mezzo potente e giri alti per un motore da corsa potente(500 lift)	12.700	300°	108°			
1629-76	L'animale di coppia!! Per motori motenti di strada & di corsa. Per chi vuole molto "sotto"! (500 lift)	12.700	A. 284 ° S. 300 °	104°			
1629-77	Disegnato per le corsi più esigenti a giri medioalti ed alti. (507 lift)	12.877	310°	108°			
1629-78	Disegnato per I giri più alti. Da usare soltanto in combinazione con trasformazione (546 lift)	13.868	324°	A. 107.5° S. 108.5°			
1629-79	Per giri molto alti, quasi soltanto per I dragster molto pesanti Tipo 4. Da usare soltanto in combinazione con trasformazione di seguitori di camme Tipo 1. (572 lift)	14.528	320 °	108°			
1. Aper	tura valvola bilancieri / 2. Gradi d'apertura / 3. Gradi tra camme ammissione/scarico	. Ammis	ssione / U.	Scarico			

Imbottiture di albero motore

Tipo/descrizione

1643 Imbottitura lato volano, Tipo 4 1644 Imbottitura lato puleggia, Tipo 4 1643-1

Anello a O nel volano, Tipo 4 Bielle originali modificate

Tipo/descrizione

Valvole rinforzate T4

1603-3 Condotta per asse di pistone, Tipo 4

Tipo/descrizione

Valvole rinforzate T4 (8 pezzi)

Taschetta guarnizioni motore Tipo/descrizione

1775 Taschetta guarnizioni motore, Tipo 4, 1700cc 1776 Taschetta guarnizioni motore, Tipo 4, 18/2000cc

Imbottiture di albero motore

Il posto più critico per una perdita d'olio è certamente la parte posteriore del volano. Per i motori Tipo 1, BBT vi propone non meno di tre imbottiture diverse d'origine a un prezzo incredibile. Finora, l'imbottitura migliore per un motore Tipo 1 è quello in silicone con labbra doppie. E grazie a una produzione sotto sorveglianza di BBT stesso che abbiamo un controllo costante della qualità. Inoltre, una consegna frequente è garantita. Tutte le imbottiture da motori sono vendute al pezzo.

1730-5

Νr Tipo/descrizione

1645 Imbottitura di volano, maggiolino 25 e 30 cav (piede formato)

Imbottitura di volano, maggiolino, Tipo 2/3 (nero) 1639 Imbottitura di volano silicone, maggiolino, Tipo 2/3 1640

1638 Anello di tenuta in silicone con doppia linguetta, maggiolino, Tipo 2/3

1639-5 Anello di tenuta volano Tipo 1 / Heavy Duty 1639-1 Cerchio-O, nel volano, maggiolino, Tipo 2/3 '65 >

1648 Mezzaluna albero motore (grande) 1648-01 Mezzaluna albero motore (piccola)

1679-5 Spessore sotto asse dello spinterogeno T1 0.60mm

Taschetta guarnizioni motore

Quando il vostro motore si vuota completamente del propio olio nel garage, è forse una buona idea cambiare tutti i giunti. Anche con rettificazione, occorre cambiarli tutti. Vi proponiamo delle taschette di guarnizioni motore complete, che contengono tutti i guarnizioni necessari per montare completamente il vostro motore. Le taschette non contengono l'imbottitura di volano.

Nr Tipo/descrizione

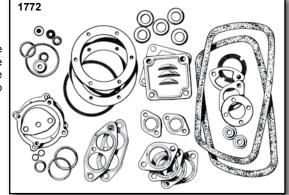
1777 Taschetta guarnizioni motore, maggiolino 25 cav (se di

scorta)

1778 Taschetta guarnizioni motore, maggiolino 30 cav $\frac{1789}{1771} = 1771$ Taschetta guarnizioni motore, maggiolino 34 cav, con

riscaldamento "diretto", 8/'60 <> 7/'62

1771 Taschetta guarnizioni motore, 1200cc, 8/'62 > 1772 Taschetta guarnizioni motore, 13/1600cc





Pasta per guarnizioni

Indispensabile per fare un motore. Tipo/descrizione

8500 Pasta per guarnizioni 40ml 8501 Pasta per guarnizioni 100ml



Set pistoni & cilindri

Ecco un prospetto con il quale possiamo consegnare le dimensioni più importanti e le referenze di scorta. Un set di pistoni & cilindri contiene quattro pistoni, quattro cilindri, segmenti, asse di pistoni e clip.

Cilindrata	Potenza standard	Foraggio	Corsa	Forgiato	Esterno del cilindro		Chiavetta	Ref.
	(din) (SAE)				sopra	sotto	di pistone	
1192cc	30cav / 36	77.00mm	std 64mm	no	83.90	81.90	20	1714
1200cc	34cav / 40	77.00mm	std 64mm	no	90.00	87.00	20	1718
1200cc	34cav / 40	77.00mm	std 64mm	no	90.00	90.00	20	1718-1
1300cc	40-44cav	77.00mm	std 69mm	no	90.00	90.00	22	1719
1600cc	50cav	85.50mm	std 69mm	no	94.00	90.00	22	1699
1600cc	50cav	85.50mm	std 69mm	si	94.00	90.00	22	1700
1641cc		87.00mm	69mm	no	94.00	90.00	22	1790-1
1641cc		87.00mm	69mm	si	94.00	90.00	22	1790
1679cc		88.00mm	69mm	si	94.00 sottile	90.00	22	1701-1
1679cc		88.00mm	69mm	si	98.00 spesso	94.00	22	1701
1775cc		90.50mm	69mm	si	98.00	96.00	22	1704
2110cc		90.50mm	82mm	si	98.00	96.00	22	1704-1
1835cc		92.00mm	69mm	si	98.00	96.00	22	1702
2180cc		92.00mm	82mm	si	98.00	96.00	22	1791
1915cc		94.00mm	69mm	si	101.00	97.20	22	1703
2276cc		94.00mm	82mm	si	101.00	97.20	22	1792

Aspiratore e set di cilindro per motori Tipo 4

Dopo numerosi test abbiamo scelto l'alternativa più abbordabile per aspiratori e cilindri per motori Tipo 4. La grande differenza fra 17/1800cc e 2000cc è l'albero motore standard. Quello del 17/1800cc ha un tubo di 66 mentre i motori 2000cc hanno un albero motore standard di 71. Venduto per set di 4 cilindri e aspiratori.

Nr	Tipo/descrizione
1798-090-17	Aspiratore e set di cilindri T4 - 1700cc - Ø 90mm
1798-093-18	Aspiratore e set di cilindri T4 - 1800cc - Ø 93mm
1798-096-18	Aspiratore e set di cilindri T4 - 17/1800cc - Ø 96mm
1798-94-20	Aspiratore e set di cilindri T4 - 2000cc - Ø 94mm
1798-096-20	Aspiratore e set di cilindri T4 - 2000cc - Ø 96mm
1798-104-20	Aspiratore e set di cilindri T4 - 2000cc - Ø 104mm



Segmenti/pistoni

Sostituite i segmenti dei vostri pistoni d'origine o Mahle, da questo kit completo per 4 pistoni. Specificate la larghezza dei segmenti

pistoni. Sp	pecificate la larghezza dei seg
Nr	Tipo/descrizione
1710	25pk
1705	77mm, 2.5 x 2.5 x 4mm
1705-01	77.5mm, 2.5 x 2.5 x 4mm
1705-02	78mm, 2.5 x 2.5 x 4mm
1706	77mm, 2 x 2 x 4mm
1706-01	77.5mm, 2 x 2 x 4mm
1706-02	78mm, 2 x 2 x 4mm
1707	83mm, 1.5 x 1.5 x 4mm
1707-01	83mm, 2 x 2 x 4mm
1707-02	83mm, 2.5 x 2.5 x 4mm
1708	85.5mm, 2 x 2 x 5mm
1708-01	86mm, 2 x 2 x 5mm
1708-02	86.5mm, 2 x 2 x 5mm
1709	85.5mm, 1.75 x 2 x 5mm
1709-01	87mm, 1.5 x 1.5 x 5mm
1709-02	87mm, 2 x 2 x 5mm
1709-03	88mm, 1.5 x 1.5 x 5mm
1709-04	88mm, 2 x 2 x 5mm
1709-05	90mm, 2 x 2 x 4mm
1709-06	90.5mm, 2 x 2 x 4.75mm
1709-07	90.5mm, 1.5 x 2 x 4mm
1709-08	92mm, 2 x 2 x 4mm
1709-09	92mm, 1.5 x 2 x 4mm
1709-10	94mm, 1.5 x 2 x 4mm
1709-11	94mm, 2 x 2 x 4mm
1799	90mm, Type 4 1700cc
1799-1	93mm, Type 4 1800cc
1799-2	94mm. Type 4 2000cc





Tappi assi di pistoni in teflon

Potete sostituire i vostri clip d'asse di pistone da tappi in teflon. Il teflon é materiale che resiste molto bene alle alte temperature ed ai strofinamenti. Potete così evitare i danni dovuti a clip che si stingono tra il pistone e la camicia.

Nr	Tipo/des
1793	85.5mm
1794	90.5mm
1795	92mm
1796	94mm



104mm, Type 4, 1.5 x 1.5 x 4.5mm

96mm, Type 4

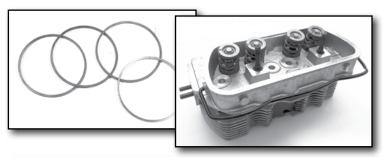
1799-5

1799-6

Spesori sotto di cilindri

Spess	ori sotto di cilindri		
Nr	Diametro	Larghezza pollici	Larghezza mm
3010	85.5mm	0.01"	0.254mm
3011	85.5mm	0.02"	0.508mm
3012	85.5mm	0.03"	0.762mm
3013	85.5mm	0.04"	1.016mm
3014	85.5mm	0.06"	1.524mm
3015	85.5mm	0.09"	2.286mm
3030	90.5mm/92mm	0.01"	0.254mm
3031	90.5mm/92mm	0.02"	0.508mm
3032	90.5mm/92mm	0.03"	0.762mm
3033	90.5mm/92mm	0.04"	1.016mm
3034	90.5mm/92mm	0.06"	1.524mm
3035	90.5mm/92mm	0.09"	2.286mm
3037	90.5mm/92mm	0.18"	4.572mm
3040	94mm	0.01"	0.254mm
3041	94mm	0.02"	0.508mm
3042	94mm	0.03"	0.762mm
3043	94mm	0.04"	1.016mm
3044	94mm	0.06"	1.524mm
3045	94mm	0.09"	2.286mm
3047	94mm	0.18"	4.572mm
3050	17/18/2000cc Tipo 4	0.01"	0.254mm
3051	17/18/2000cc Tipo 4	0.02"	0.508mm
3052	17/18/2000cc Tipo 4	0.03"	0.762mm
3053	17/18/2000cc Tipo 4	0.04"	1.016mm
3054	17/18/2000cc Tipo 4	0.06"	1.524mm
3055	17/18/2000cc Tipo 4	0.09"	2.286mm

Questi spessori sotto di cilindri sono montatitra i cilindri ed il carter. Sono necessari per adattare il rapporto volumentrico, la compressione del vostro motore come forse in caso di errore di calcolo, o per il montaggio di un turbo, o per regolare meglio. Venduti ai 4 pezzi. (1 pollice = 2,54cm)



Per le testate non avete trovate nelle referenze qui, informatevi per sapere se sono di scorta. Abbiamo certamente delle occasioni o NOS per voi.

Testate d'origine

Tino/doscriziono

Nr

Sostiuite le vostre culatte usate o screpolate da nuove o rettificate. Vendute al pezzo.

	1100/400011210110
1722-1	Testate nuova, 25 cav, vuota
1722	Testate nuova, 30 cav, vuota
1720	Testate nuova, 1600cc, vuota
1720-1	Testate nuova, 92mm, 1776cc e 1835cc - vuota
1720-2	Testate nuova, 94mm, 1914cc - vuota
1721	Testate nuova, 1600cc, completa con valvole, molle, ecc.
1721-5	Testate nuova, 1600cc ammissione doppia, originale VW Mexico

Le culatte rettificate di BBT sono selezionate a mano e controllate su fessure. Culatte fessurate NON vengono rettificate da BBT e vengono buttate nei rottami di ferro. Dopo test nevessari sulle fessure, i perni sono controllati su utilità e di seguito le guide di valvola vengono smontati. Dopo pulizia intenso, tutte le culatte vengono rimontate con guide nuove e valvole nuove. Delle molle di valvola si riadoperano solo quando cadono nei margini di tolleranza della VW, altrimenti ne montiamo delle nuove.

1721-1	Testate rettificate, 1200 cc
1721-2	Testate rettificate, 1300 cc, ammissione semplice
1721-3	Testate rettificate, 1300 cc, ammissione doppia
1721-4	Testate rettificate, 1600 cc. ammissione semplice

Culatta Magnum 044

La 044 ha molti vantaggi:

- 55% più forte dell'originale
- grandi valvole d'amm. e scarico
- valvole inox 40 x 36mm Tipo/descrizione

1724-1

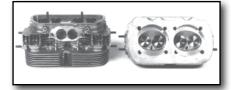
1726-1

1727-1

- molle doppie extra dure
- cappelli steli di valvola in cromo molybdeno
- chiavette in acciaio extra duro
- guida di valvola in bronzo silicone

- filettatura per candele lunghe
- camera di combustione raffortata - pinne di raffreddamento in chiavetta

Magnum, al paio!



Testate street eliminator

Street Eliminator è la testate la più venduta dopo quelle originali! Eccone i vantaggi:

Testate Magnum 044, 85.5mm

Testate Magnum 044, 92mm

Testate Magnum 044, 94mm

- canali d'ammissione e scarico disegnati al computer
- per ogni macchina senza modifica
- camera di combustione rafforzata con extra materiale attorno
- migliore sospensione per molle di valvole
- migliore montaggio delle guide di valvola
- rafforzato ogni volta tra i due sedili
- 70% più di portata, uscendo dalla scatola
- pinne di raffreddamento extra su porto di scarico
- valvole inox in dimensioni diverse
- molla doppia, cappelli cromo-molybdeno con chiavette dure
- accetta copertura & giunto di valvola d'origine
- vendute al paio





Perni, rottelle e madreviti

Il necessario per il proprio montaggio delle culatte

Tipo/descrizione Nr 1660 Kit 8mm perni

1661 Kit 8mm perni, Cromo Molybdeno 1660-1 Filiera per pernio M 12 x 8, al pezzo Filiera per pernio M 14 x 10, al pezzo 1660-2 Filiera per pernio M 14 x 8, al pezzo 1660-3 1597 Madrevite per pernio 10mm, al pezzo 1598 Madrevite per pernio 8mm, al pezzo



Se montate un albero a camme da competizione, occore montare molle di valvola più forti. Secondo l'albero a camme usato, possiamo scegliere molle semplici o doppie.

Semplic:

fino a 12mm d'apertura, 41.3mm d'altezza, ideale fino a 6000 giri/min

:oiggoD

fino a 16mm d'apertura, 40mm d'altezza, ideale fino a 7500 giri/min

Doppio extra:

Stesse caratteristiche che le doppie, ma siccome sono fatti di un materiale più sospeso sono più duri il che si fa notare nelle prestazioni del motore.

ATTENZIONE! Per molle doppie, bisogna lavorare le culatte originali.

Nr Tipo/descrizione

1735 Molla di valvola T1 std., 1 pezzo

Molle valvole semplici (il 30% più dure che le originali), 8 pezzi 1730 1734 Molle valvole con coperchi in alluminio e chiavette, 8 pezzi

Molle valvole doppie, 8 pezzi 1731

1731-1 Molle valvole doppie extra dure, 8 pezzi







Coperchi e chiavette di molle di valvola

In vendita in diverse qualità

Tipo/descrizione Nr

1732-3 Modello originale, (al pezzo) 1732 Modello in alluminio, (agli 8 pezzi)

1732-1 Modello in cromo molybdeno, (agli 8 pezzi)

1732-2 Modello in Titanio, (agli 8 pezzi)

Flangia della valvola per motori T4 (al pezzo) 1732-4

1733 Chiavette di valvole, (alle 8 paia)







Guida di valvola

Da usare universalmente per ammissione e scarico

Tipo/descrizione Nr

Guida di valvola per 30pk, al pezzo 1738 1737

Guida di valvola per Tipo 1 8/'60 >, ai 4 pezzi



Coperchi di valvola

Quando usate valvole di qualità superiore o bilancieri con rapporti speciali, è meglio proteggere la zona di strofinamento tra l'estremità del manico di valvola ed il bilanciere con dei coperchi di valvola. Tutto questo per non danneggiare il disotto del manico di valvola. BBT vi propone due qualità diverse. Abbiamo gli "Street", venduti agli 8 pezzi ed abbiamo i "Racing", venduti al pezzo ed a misura.

Tipo/descrizione Nr

1739 Coperchi valvola (8 pezzi)

1739-05 Coperchi valvola 1.27mm (0.05") (1 pezzo) Coperchi valvola 2.03mm (0.08") (1 pezzo) 1739-08

Aste di bilanciere lunghe

Se avete un problema con l'asta di bilanciere che è troppo corta o che è piegata a causa delle molle dure, abbiamo aste più resistenti e più lunghe. Potete tagliarle alla misura che preferite.

Nr Tipo/descrizione

1729 Aste di bilancieri lunghe, agli 8 pezzi



Reticelle di ventilazione

Se volete avere una migliore ventilazione di carter, servitevi di questi pezzi per poter raccordare uscite supplementari sui copribilancieri. Vendute al paio

1729

Nr Tipo/descrizione 1769 Reticella di ventilazione

Copri bilancier

Nr Tipo/descrizione

1770-1 Copribilanciere originale, al pezzo

1768 Copribilanciere originale in cromo con clip, al paio

1767 Copribilanciere in alluminio lucidato con clip e giunti, al paio 1765 Copribilanciere in alluminio lucidato con viti, set di montaggio, e

giunti, al paio

1779 Copribilanciere "Empi", alluminio duro con giunti in U, al paio.

Il copribilanciere più forte sul mercato. Consegnato con set di montaggio e giunti

1787 Copricilanciere per Tipo 4, in alluminio luidato con viti, giunti e

set di montaggio, al paio

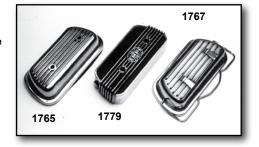
1768-1 Clip nero, copribilanciere, al pezzo, originale

1766 Set di montaggio, di sostituzione per comribilancieri con viti

1788 Giunti copribilancieri, 25/30 cav, al pezzo 1770 Giunti copribilancieri, 12/13/15/1600 cc, al pezzo 1770-01 Guarnizione tappo della valvola, 13/1600 cc, al pezzo

1773 Giunti copribilancieri, Tipo 4, al pezzo

1786 Giunti copribilancieri, per copribilanciere Empi (nr. 1779), al paio



S/S valvole e sedi

Fatte in inox. Sono ideali per montare delle valvole grandi nelle vostre culatte originali o per sostituire le valvole nei Street Eliminators. Vendute ai 4 pezzi.

Nr Tipo/descrizione

1740 Sedi della valvola 35.5 mm, per 4 1740-1 Sedi della valvola 37,5 mm, per 4 1741 Sedi della valvola 40 mm, per 4 1742 Sedi della valvola 42 mm, per 4 1743 Sedi della valvola 44 mm, per 4 1745 S/S valvole 32 mm, per 4 1746 S/S valvole 35.5 mm, per 4 S/S valvole 37,5 mm, per 4 1746-1 1747 S/S valvole 40 mm, per 4 1750 S/S valvole 42 mm, per 4 1750-1 S/S valvole 44 mm, per 4

1750-20 S/S valvole T4 38 mm scarico, al pezzo
1750-25 S/S valvole T4 46,5 mm aspirazione, al pezzo
1750-26 S/S valvole T4 48 mm aspirazione, al pezzo



Involucri modello d'origine. Vendute al pezzo
Nr Tipo/descrizione
1755 Involucro, 30cpk
1759 Involucro, 1200cc
1760 Involucro, 13/15/1600cc

1757 Involucro, 1600cc per motore CT

1757-1 Involucro, Tipo 4

1763 Giunto involucro, 12/13/15/1600cc + piccolo lato motore CT,

al pezzo

1763-1 Giunti involucro, 12/13/15/1600cc in silicone, set 16 pezzi
1756 Giunti involucro, grande lato per motore CT, al pezzo
1763-2 Giunti involucro, Tipo 4, giunto piccolo, al pezzo
1763-3 Giunti involucro, Tipo 4, giunto grande, al pezzo

Involucri modello custom

Nr Tipo/descrizione

1758 Metallizzato con un lato più lungo per un montaggio facile,

agli 8 pezzi

1797 Ferro originale allargato all'interno per il bilanciere a grande alzata,

agli 8 pezzi

1762 Alluminio anodizzato, set da 8 pezzi

- con filettatura per dare la tensione corretta, 2 pezzi

- consegnato con tutti i giunti necessari

- montaggio possibile senza smontare culatta

1764 Alluminio anodizzato, al pezzo

con molla per dare la tensione corretta, 2 pezzi
consegnato con tutti i giunti necessari
montaggio possibile senza smontare culatta

1761 Alluminio anodizzato, set da 8 pezzi

- con molla per dare la tensione corretta, 2 pezzi

- consegnato con tutti i giunti necessari

- montaggio possibile senza smontare culatta









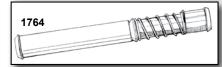












Valvole d'origine

E molto difficile dare un'applicazione alle valvole, perché hanno cambiato molto. La migliore misura di valvola per la nostra culatta n°1720 è quella del n°1748 e del n°1749. Valvole d'origine sono sempre vendute ai 4 pezzi.

Nr.	Tipo/descrizione		Ø Valvole (mm)	Ø guida (mm)
1754-1	Valvole d'ammissione	30 cav	30	7
1754-5	Valvole d'ammissione	Per testate Okrasa	33	7
1754	Valvole d'ammissione	Tipo 1, 1200 8/'60 > Tipo 2, 1200 6/'59 > Tipo 2, 1500 <> 7/'65	31.5	8
1752	Valvole d'ammissione	Tipo 1, 1300 enkele inlaat	33	8
1748	Valvole d'ammissione	quasi tutti testate con ammissione doppia	35.5	8
1744	Valvole d'ammissione	Tipo 4, 1700cc, '68	37.5	8
1744-1	Valvole d'ammissione	Tipo 4, 1700cc, '69 <> '73	39.3	8
1744-2	Valvole d'ammissione	Tipo 4, 1800cc, '73 <> '74	41	8
1754-2	Valvole di scarico	25/30 cav	28	7
1753	Valvole di scarico	12/1300, tutti testate con ammissione semplice	30	8
1749	Valvole di scarico	Tipo 1, 1300 ammissione doppia > 7/74 Tipo 1, 1500 ammissione semplice Tipo 1, 1600 ammissione doppia <> 10/74 Tipo 2, 1500 ammissione semplice Tipo 2, 1600 ammissione semplice e doppia > 5/73 Tipo 3, tutto	32	8
1751	Valvole di scarico	Tipo 1, 1300 8/74 > Tipo 1, 1600 11/74 > Tipo 1, 1600 7/74 >	30	9
1751-1	Valvole di scarico	Tipo 2, 1600 6/'73 <> 6/'74	32	9
1744-5	Valvole di scarico	Tipo 4, '68 >	33	9
1744-6	Valvole di scarico	Tipo 4, 1800cc, '73 <> '74	34	9





Bilancieri 1,25:1

Con questi bilancieri 1,25 : 1 potete sostituire i vostri bilancieri senza cambiarne gli assi. Molteplicate la vostra

apertura di valvola x 0,136.

Nr Tipo/descrizione 1783 1,25 : 1, set van 8 tuimelaars

Fatti di cromo molybdeno, sono i più solidi ed i più leggeri presenti sul mercato. Sono montati su cuscinetti ad aghi

Nr

Tipo/descrizione

Bilancieri Autocraft 1,25 e 1,4 su 1

 Nr
 IIpo/descrizione

 1780
 Bilancieri 1,25 : 1

 1781
 Bilancieri 1,4 : 1

Vite per regolare il bilanciere

Oltre al modello d'origine, BBT ha per voi viti per regolare a palline di scorta. I vantaggi sono meno strofinamento e di sforzo.

Nr Tipo/descrizione

1784-1 Modello originale, al pezzo

1784-2 Madrevite per vite per regolare bilanciere

1784 Kit vite per regolare a palline (8 pezzi), come su foto.

Asse di bilanciere rinforzato

Questi assi di bilanciere sono fabbricati con palline. Il risultato è migliore perché sono più solidi. Così non romperete più i clip. Completo con materiale di montaggio. Venduti al paio.

Nr Tipo/descrizione

1785-1 Castello bilancere originale, al pezzo

1785 Assi di bilancieri

Accessorio per regolare rampa

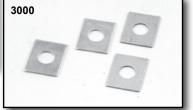
Quando aumentate la compressione del vostro motore abbassando le culatte e che mantenete le aste di bilancieri originali, dovete rialzare la rampa di bilanciere per poter regolare di nuovo. Venduti ai 4 pezzi. Gli spessori sono in pollici. (1 pollici = 2,54cm)

Nr	Ø pollici	Ø mm
3000	0.020"	0.381mm
3001	0.030"	0.762mm
3002	0.060"	1 524mm



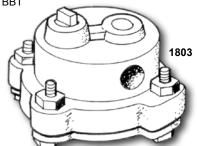






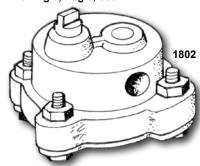
Queste pompe possone fare una pressione più alta e possono avere una potente (± il 30% in più) per ruote dentate più lunghe. Ideale per il vostro motore standard o gonfiato. Ci sono tre qualità diverse e una speciale pompa per carter secco.

A. Pompa a olio a potente standard come usata nei motori di scambio da BBT



Nr Tipo/descrizione

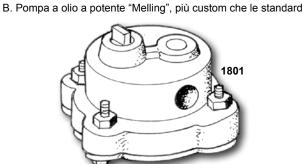
1803 Pompa a olio con perni 8 mm originali dal '67 <> '70, dove la ruota dentata d'albero a camme è montata con 3 ribaditure o bolloni, da usare pure con albero a camme Engle, Eagle, ecc...



Nr Tipo/descrizione

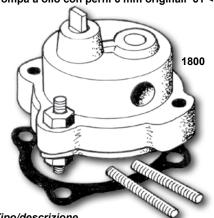
1802 Pompa a olio con perni 8 mm originali dal '71>, dove la ruota dentata d'albero a camme è montato con 4 ribaditure o bolloni.

C. Pompa a olio a potente con filtro (elemento del filtro compreso)



Nr Tipo/descrizione

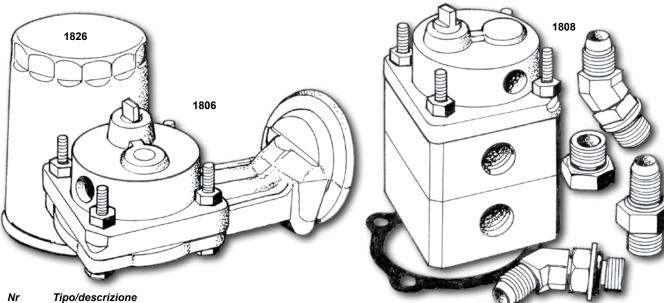
1801 Pompa a olio con perni 6 mm originali '61 <> '66



Nr Tipo/descrizione

1800 Pompa a olio con perni 8 mm originali '71 >, dove la ruota dentata d'albero a camme è montata con 4 ribaditure o bolloni.

D. Pompa a olio carter secco



1806 Pompa a olio con perni 8 mm originali '67 <> '70, dove la ruota dentata d'albero a camme èb montata con 3 ribaditure o bolloni

1807 Pompa a olio con perni 8 mm originali '71 >, dove la ruota dentata d'albero a camme è montata con 4 ribaditure o bolloni.

1826 Cartuccia filtro a olio per sostituzione

Nr Type/beschrijving

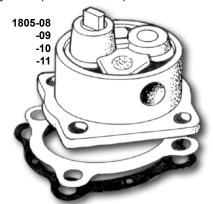
1808 Pompa a olio carter secco, solo per motori molto truccati e per le gare. Questa pompa è indispensabile per ogni sistema di lubrificazione a carter secco.

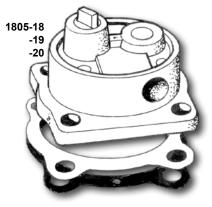
Sezione olio

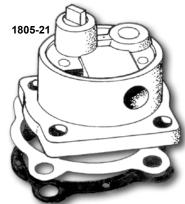
Pompa dell'olio in alluminio

Queste pompe dell'olio sono realizzate in alluminio. Il grande vantaggio è che il coefficiente di dilatazione della pompa dell'olio e del carter quasi si equivalgono. Le pompa dell'olio vengono consegnate senza coperchio o altri accessori. Queste pompe dell'olio sono come l'originale e quindi hanno una portata standard. Vendute al pezzo.

Queste pompe dell'olio sono come quelle a portata standard, ma con una portata maggiore (+25%). Il vantaggio è che l'olio gira più in fretta e quindi si surriscalda meno, il che va a vantaggio del motore.







Nr Tipo/descrizione

1805-08 Pompa dell'olio standard, alluminio, '61-'67

1805-09 Pompa dell'olio standard, alluminio, '68-'69

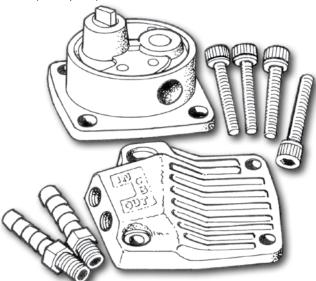
1805-10 Pompa dell'olio, portata standard, '69 <> '71, alu 1805-11 Pompa dell'olio, portata standard, '71 >, alluminio

1805-01 Coperchio pompa dell'olio originale, per tutte le

pompe dell'olio con prigionieri da 8 mm

Pompa dell'olio Maxiflow

Queste pompe dell'olio sono state ideate in alluminio perché questo materiale assorbe perfettamente le dilatazioni termiche del carter. Un'altra caratteristica è che le pompe dell'olio hanno un ingresso e un'uscita da cui deve passare tutto l'olio, il che genera un circuito fullflow. (flusso pieno)



Tipo/descrizione

1805-18 Pompa dell'olio, alluminio grossa portata, '61-'67

1805-19 Pompa dell'olio, alluminio, grossa portata, '68-'69

1805-20 Pompa dell'olio grande portata, '69 <> '71, alluminio

1805-21 Pompa dell'olio grande portata, '71 >, alluminio

1805-01 Coperchio pompa dell'olio originale, per tutte le pompe dell'olio con prigionieri da 8 mm

Guarnizione pompa dell'olio per motori

con cambio automatico

Queste guarnizioni si trovano nella pompa dell'olio del motore con cambio automatico. Durante la revisione è una buona idea sostituirle. Servono per separare l'olio del motore dall'olio ATF. Vendute al pezzo e ne servono 2 per ogni pompa dell'olio.

Tipo/descrizione

1814 Guarnizione pompa dell'olio per motori con cambio

Coperchio per pompa a olio

Questo coperchio è equipaggiato con un'uscita per il raccordamento di un sistema di raffreddamento 'full-flow'. Fabbricato in alluminio e consegnato con viti



Nr Tipo/descrizione 1805 Coperchio per pompa

Tipo/descrizione

1808-10 Pompa dell'olio Maxi Flow n°3, > '70

1808-11 Pompa dell'olio Maxi Flow n°3, '70 >

1808-12 Pompa dell'olio Maxi Flow n°3, tipo 4

Carter supplementare

Con questo carter, aumentate la capacità del vostro motore da 1,7l a 4,5l. Questo carter si monta sotto quello originale. Permette di evitare una pessima aspirazione d'olio durante l'accelerazione o nelle curve. Serve anche per il raffreddamento dell'olio. Consegnato con tutte le necessità di montaggio.

Nr Tipo/descrizione

1809 Carter + 1,7 litri, extra piatto, filtro permanente incorporato

1809-1 Giunto di sostituzione per nº 1809

1810 Carter + 1,7 litri, senza filtro 1811 Carter + 4,5 litri, senza filtro Filtro di sostituzione per 1812 et 1809 1813



Scarico olio con filtro

Questo pezzo sostituisce il vuovamento originale. E equipaggiata con un vero filtro a olio che assicura una durate di vita più lunga al vostro motore.



Nr Tipo/descrizione 1812 Scarico olio con filtro

1813 Filtro di sostituzione per 1812 et

1809

Questo kit è molto utile per

Questo kit è molto utile per motori gonfiati. Prolunga il tubo d'aspirazione d'olio e assicura l'ammissione d'olio.





Bollone di scarico olio magnetico

Questo bollone ritiene tutte le limature di ferro presenti nell'olio, il che evita la deteriorazione del vostro motore Tipo/descrizione 1850 **Bollone magnetico**

Kit di pressione d'olio

Questo kit permette di aumentare la pressione d'olio. Per sostituire molle originali sotto carter. Montaggio facile.



Nr Tipo/descrizione 1815 Kit pressione d'olio '61 <> '69



Nr Tipo/descrizione 1816 Kit pressione d'olio '70 >

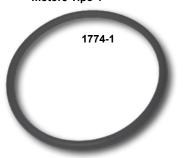
Per effettuare lo scarico olio



Tipo/descrizione Nr 1856 Guarnizioni di scarico olio per 25/30 cav



Nr Tipo/descrizione 1774 Guarnizioni di scarico olio per motore Tipo 4



Tipo/descrizione Anello a O per coperchio, Tipo 4 1774-1



Tipo/descrizione Nr Guarnizioni di scarico olio per 1851 12/13/15/1600, 8/'60 >



Tipo/descrizione Nr 1853 Setaccio d'olio, 12/13/15/1600, 8/'60-1853-01 Filtro dell'olio, 25/30pk 1853-02 Filtro dell'olio, Tipo 4



Nr Tipo/descrizione Madreviti per scarico alio diam. 1857 8 mm, chiuso sotto, vendute al pezzo, identico al modello originale



Nr Tipo/descrizione 1852-1 Kit cambio olio, completo 25-30pk

Kit di scarico olio completo: setaccio, lamina, guarnizione e bolloni compresi 1852 Per motori 12-13-15-1600cc, Tipo 1, 2, 3

Bulbo di pressione d'olio



Nr Tipo/descrizione 1817 Bulbo d'olio, identico all' originale Gommino sul bulbo pressione dell'olio 1818

Radiatore d'origine

Questi radiatori dell'olio in alluminio sono radiatori rigenerati e selezionati, ripuliti all'interno e all'esterno e poi muniti di una nuova striscia antivibrazioni. La pulizia interna avviene per mezzo di vapore mescolato a una sostanza sgrassante che porta via tutte le impurità. Per tutti i modelli di motori T1 motori con doppia alimentazione sulla testa del cilindro. Al pezzo



Nr Tipo/descrizione 1829 O radiatore originale Radiatore dell'olio originale Tipo 4 1829-4

1823

Tipo/descrizione Supporto radiatore dell'olio per 13/1600, dubbelpoorts motoren



Nr Tipo/descrizione 1824-1 Guarnizioni per radiatore dell'olio, 2 pezzi, > 7/'69 1824 Guarnizioni di sostituzione per radiatore d'olio (o adattatore), 4 pezzi, 8/'69 >

Adattatore per 2 radiatori d'olio

Con questo articolo potete adattare un secondo radiatore oltre a quello originale. Si monta tra il bocco ed il radiatore e senza problemi sui modelli con il radiatore nella turbina. Richiede una modifica delle lamiere posteriori per i modelli con il radiatore accanto.



Nr Tipo/descrizione 1820 Adattatore per radiatore

Adattatore per 2 radiatori d'olio

Con questo articolo potete adattare un secondo radiatore oltre a quello originale. Si monta tra il blocco ed il radiatore e senza problemi sui modelli con il radiatore nella turbina. Richiede una modifica delle lamiere posteriori per i modelli con il radiatore accanto.



Nr Tipo/descrizione 1821 Adattatore doppio radiatore

Adattatore sandwich

Se volete montare un radiatore esterno sul vostro Tipo 4, ecco una suola che si monta tra il sostegno di filtro ed il filtro a olio. Potete pure usare questo adattatore su molte altre marche di macchine



Nr Tipo/descrizione 1822 Adattatore sandwich

Radiatori supplementari

Aumenta la durata di vita del motore. Ogni kit radiatori sono consegnati con un adattatore di filtro, un adattatore di radiatore esterno, il tubo e tutte le necessità di montaggio. Ci sono due tipi:

- RADIATORI CON TUBI: questi sono costituiti da un tubo di rame in spirale, circondato dalla lamella di raffreddamento
- RADIATORI DA COMPETIZIONE A LAMINA: questi sono cosituiti da lamine nelle quali passa l'olio. La loro forma costringe l'aria a seguire un cammino per traversarlo il che offre un raffreddamento migliore

1837



Tipo/descrizione **CON TUBO** Radiatore a 6 tubi, 1830 20 x 31cm 1831 Radiatore a 8 tubi 13 x 31cm



CON LASTRE E VENTILATORE 72 lamine, 26 x 28cm 1871 1872 Interruttore del termostato Nr Tipo/descrizione

CON LAMINE, SET COMPLETO 1835 Radiatore a 96 lamine. 33 x 28cm 1836 Radiatore a 72 lamine, 26 x 28cm Radiatore a 48 lamine, 1837 19 x 28cm 1838 Radiatore a 24 lamine, 11 x 28cm

Sostegno per filtro a olio

Se volete montare un filtro a olio sul vostro motore, ecco il pezzo che vi serve. Può essere fissata dove volete perché è provvista da 3 buchi di fissaggio

Tipo/descrizione Sostegno per filtro 1825 1826 Filtro a olio per nº 1825



Tipo/descrizione **CON LAMINE** (solo il radiatore) 1865 24 lamine, 11 x 28cm 48 lamine, 19 x 28cm 1866 72 lamine, 26 x 28cm 1867 1868 96 lamine, 33 x 28cm

1825



NOS Fram kit filtro dell'olio

Questo supporto serve per istallare un filtro dell'olio sul motore. Si può istallare ovunque per mezzo di 3 viti.



Termostato

Se volete montare un radiatore esterno al vostro motore, potete montare questo termostato perché l'olio si riscaldi più presto al momento che il motore è freddo. Funziona dal momento che la temperatura giunge 82°, il che assicura una lubrificazione ottimale.

Nr Tipo/descrizione 1870 Termostato d'olio

1862



Con questi connettori potete raccordare un radiatore esterno dove volete. Necessario al montaggio n° 1820 e n° 1825.

1861

Tappo olio cromato

Questo tappo si monta su tutte le ammissioni d'olio d'origine Tipo 1.



Nr Tipo/descrizione

1847 Tappo d'olio (tondo), cromato 1847-1 Tappo d'olio originale, cromato

Conduttura dell'olio per BBT #9500 Condotte

Nr

9500

9501

9502

BBT vi propone dei modelli diversi di condotte d'olio da motore. Abbiamo condotte d'olio da 12 mm interno per montare un radiatore esterno dello stesso tipo che l'otiginale, e abbiamo anche questi tubi in versione blindata. Sono circondati da una guaina in inox.

NOS Fram kit filtro dell'olio

Sostituzione capsula filtro

Tipo/descrizione

dell'olio

Nr 1860 1861 1862

Tipo/descrizione Raccordo dritto con filo spinato Raccordo 90° per nº 1860 Raccordo filettato 45°



0975

Nr Tipo/descrizione

0974 Tubazione dell'olio, al metro, piegata originale,

Qualità tedesca

0975 Condotta d'olio, gomma, al metro 0985 Condotta d'olio blindata inox, al metro

Per le condotte blindate vi proponiamo dei manicotti di raccordamento in

alluminio anodizzato. Una rifinitura molto bella! Al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

0986 Manicotto rosso, condotta d'olio 0987 Manicotto blu, condotta d'olio

Kit di sfiato del bocchettone dell'olio

Questo kit di aerazione si istalla sul bocchettone di riempimento dell'olio consta di un alloggio di alluminio in cui i vapori del carter vengono trasformati in olio e rimandati al carter. Questo alloggio di alluminio è munito di tappo per riempire l'olio del motore. Dato che questo tappo è in posizione diversa rispetto all'originale, è molto più semplice riempire il motore d'olio. Venduto al pezzo.

0987

0986

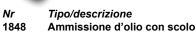
0985

Riempimento olio cromato

Identico all'originale ma cromato. Esistono 2 modelli:

- con tubo di scolo, solo per sostegno di dinamo
- senza tubo di scolo, per ogni modello







Nr Tipo/descrizione 1881 Caucciù tra lamiera motore e condotta

1880

Nr 1880

Nr

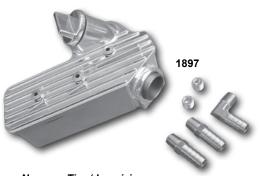
1849

Tipo/descrizione Caucciù per disotto della condotta di scolo



Tipo/descrizione

Ammissione d'olio senza scolo



Nr Tipo/descrizione Kit di sfiato del bocchettone 1897 dell'olio

Sezione olio

Riempimento olio ventilato

Potete facilmente sostituire il vostro riempimento d'olio d'origine da un modello in alluminio. E equipaggiato da un'uscita per essere raccordato al filtro ad aria al kit n° 1896. Consegnabile in diversi colori. Si monta senza problema sul sostegno della dinamo o dell'alternatore



Gommino di giunzione per asta di livello dell'olio

Questo gommino garantisce una buona giunzione fra il motore e l'asta di livello dell'olio. Per esperienza sappiamo che questi gommini si induriscono e/o spezzano, generando così una perdita d'olio.



Nr Tipo/descrizione

7871 Gommino di giunzione per asta di livello dell'olio

C oqiT

1885 Gommino di giunzione per asta di livello dell'olio

Tipo 4

Sonda di temperatura VDO

Questo adattatore permette di montare 2 sonde dove si invita il contatto di pressione d'olio

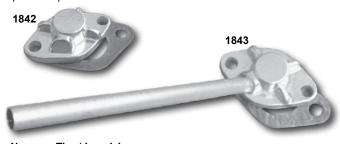


Nr Tipo/descrizione

2601 VDO mittente temperatura d'olio 2600 Adattatore VDO per n° 2601

Kit di conversione asta olio T3 > T1

Se volete montare un motore Tipo 3 nel vostro maggiolino, occorre questo kit per montare l'asta olio



Nr Tipo/descrizione

1842 Tappo d'olio d'un carter Tipo 3

1843 Adattatore di asta per trasformare quella Tipo 3-Tipo 1

Asta olio

Identica all'originale ma cromata



Nr Tipo/descrizione 1840 Asta olio extra lunga 1841 Asta olio standard cromata

Asta olio billet

Per chi non ama i pezzi cromati sul motore, l'asta olio billet darà lo stesso un look da competizione.



Nr Tipo/descrizione 4620 Asta olio billet

Kit aspirazione d'aria carter

Questo kit permette d'avere una migliore ventilazione del carter, si raccorda sui coprivalvole e al filtro ad aria. E equipaggiato d'un filtro per ritenere l'olio che può rovinare il vostro filtro ad aria. La scatola è fatta in alluminio lucidato.



Nr Tipo/descrizione 1896 Kit di ventilazione di carter

Pompa benzina

Oltre alle pompe benzina di sostituzione, BBT ha di scorta per voi una pompa elettrica. Per motori super gongiati con turbo o iniezione, abbiamo pompe benzina rotatorie (ritorno al serbatoio obbligatorio!). Tutte le altre pompe benzina per l'originale 25/30 cav. o le pompe di rendimento (per esempio Holley) consegnabile su ordinazione.



Tipo/descrizione 1685-05 Pompa benzina (non per 25/30 cv), con alternatore



Nr Tipo/descrizione 1685-06 Pompa benzina (non per 25/30 cv), con generatore



Nr Tipo/descrizione 1686 Pompa benzina elettrica 0973-2 Raccordo benzina 7.5 mm

1690



2171 Pompa benzina alta pressione rotatoria (per turbo o iniezione)

Set di revisione pompa benzina

Membrana e tutti i quarnizioni necessari compresi.

(piede: modanatura)

Nr

1690

Nr Tipo/descrizione 1685-10 Set di revisione pompa benzina, 25/30 cv

1685-11 Set di revisione pompa benzina, '60 <> '65

1685-12 Set di revisione pompa benzina, '66 >



Stelo pompa benzina

Esistono diverse lunghezze per steli di pompa benzina.



Nr Tipo/descrizione

1684 Stelo di pompa benzina, 108mm lunghezza 1684-01 Stelo di pompa benzina, 100mm lunghezza

Condotti benzina

Identico all'originale.

Sotto pompa di benzina Questo pezzo in bachelite si

monta tra la pompa e il blocco.

benzina

Tipo/descrizione

. Disotto di pompa

BBT vi propone 2 modelli di condotte di benzina: A. Come originale: gomma nera isolata con cotone



benzina Questo supporto viene montato fra la

Supporto della pompa della

pompa della benzina e il carter per motore tipo 4

Nr Tipo/descrizione

1690-4 Supporto della pompa della

benzina - motori Tipo 4

Regolatore di pressione benzina

Si monta tra la pompa a benzina ed il carburatore. Serve a evitare lo straripamento del carburatore a causa di soprapressione. I carburatori come Zenith, Weber,... richiedono 02 bar MAXI.



Nr Tipo/descrizione 1689 Regolatore di pressione benzina

0970 Condotte di benzina, Ø 5.5, al metro (A) Raccordo a T conduttura della benzina #0970 (piccolo) 0970-1 0971 Condotte di benzina, Ø 6 mm, al metro (A) 0971-2 Raccordo a T conduttura della benzina #0971 (grande) 0972 A vuoto, Ø 3,5 mm, al metro (A) Condotte di benzina, Ø 7,5 mm, al metro (A) 0973

0973-2 Raccordo benzina, Ø 7,5 mm 0980 Condotte di benzina, Ø 5,5 mm, al metro (B)

Per le condotte blindate vendiamo i manicotti speciali d'aviazione. Dà

rifinitura impaccabile. Manicotto rosso, al pezzo 0981 0982 Manicotto rosso, al pezzo 0981

Filtri benzina

Delle macchine vecchie avevano ogni tanto problemi con serbatoi inquinati. Ma con filtri proteggete i vostri carburatori dall'impurità. Oltre al filtro universale, BBT vi fornisce un filtro a benzina di vetro con i due lati cromati. Questo filtro si può pulire. Misurate il diametro delle vostre condotte

prima di passare all'ordinazione.



Nr Tipo/descrizione 1695 Filtro benzina universale



Tipo/descrizione
Filtro benzina (modello
quadrato) per Tipo 1, iniezione
americana VW. Questo filtro è
montato accanto alla pompa
davanti sotto il serbatoio di
benzina



Nr Tipo/descrizione
1692 Filtro per diam. 10mm, cromato
1693 Filtro per diam. 8mm, cromato
1694 Filtro per diam. 6mm, cromato

Lamina per chiudere pompa benzina

Quando si usa una pompa benzina elettrica, è piacevole smontare la pompa benzina originale. BBT vi dà la soluzione con questa lamina che chiude il buco della pompa benzina.

Nr

1696



Nr Tipo/descrizione 1691 Lamina per chiudere buco pompa benzina

Collettore



Nr Tipo/descrizione
2109-1 31 PICT collettore d'alimentazione 1600cc,
alimentazione singola

2142

Adattatore 31pict - 34pict

Questo adattatore si monta sotto il carburatore per passare da 31pict a 34pict. E' un'alternativa economica per modificare il carburatore. Fare attenzione, perché ad es. un motore a 1600cc non avrà le prestazioni di uno con un vero carburatore a 34pict. Invece, nelle regioni più calde il motore andrà meglio che in quelle fredde. Venduto al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 2141-9 Adattatore 31pict - 34pict

Carburatore d'origine

Identico a una carburatore originale.



Nr Tipo/descrizione
2141 Carburatore, 1300cc Solex 31
PICT



Nr Type/beschrijving 2183-01 Carburatore Solex, 32/34 PDSI - Sinistro, per motori Tipo 4



Type/beschrijving Carburatore, 1600cc Solex 34 PICT-3



Nr Type/beschrijving 2183-02 Carburatore Solex, 32/34 PDSI - Destro, per motori Tipo 4

Guarnizioni per carburatore d'origine

Tutti i guarnizioni e le membrane del carburatore si trovano nella



Nr Tipo/descrizione 2129 Set di guarnizioni completo per carburatore, Solex 28 > 28 PCI 2130 Set di guarnizioni completo per carburatore, Solex 28 > 34 PICT (no per PICT 4!) 2130-1 Set di guarnizioni completo per carburatore, Solex 31 > 34 PICT 4 2130-2 Set di guarnizioni completo per carburatore, Solex 32-PDIST, 2 o 3, per Tipo 3, con carburatore doppio (1 taschetta = 1 carburatore) 2130-3 Set di guarnizioni completo per carburatore Solex 34-PDIST, 2 o 3, per Tipo 4,

Pezzi di sostituzione per carburatori d'origine

I pezzi che si rompono generalmente, li abbiamo di scorta per voi.

con carburatore doppio (1 taschetta = 1 carburatore)



Nr Tipo/descrizione 2115 Molla per carburatore originale, 28 <> 34 PICT Elemento dell'aria di sostituzione, 12 volt 2145 per carburatore 30 <> 34 PICT

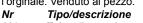


1895

Nr Tipo/descrizione 0970 Condotta di benzina, modello originale, al metro 0971 Condotta di benzina, diametro 6 mm, al metro 0972 Condotta a vuoto, diametro 3,5 mm, al metro

Tubo di aerazione del carter (gomito)

Questo piccolo tubo ha la forma di un gomito e funge da giunzione fra l'alloggio del filtro dell'aria e l'aerazione del carter. Con il surriscaldarsi e raffreddarsi questo tubo si usura velocemente e vista la sua forma particolare occorre ricomprare l'orginale. Venduto al pezzo.



1895 Tubo di aerazione del carter per Karmann Ghia, 181 e Bus, '71 >

Guarnizioni per pipa d'ammissione

Questo set contiene tutti i gommini e le membrane del carburatore.





Nr Tipo/descrizione

2110 Soffietto tra tubo d'ammissione e le pipe in alluminio per motore a doppia ammissione, al pezzo

2113 Fermi per i gommini sul diffusore dell'alimentazione, al pezzo



Nr Tipo/descrizione

2131 Guarnizioni tra pipa d'ammissione e culatta doppie porte, ideale da fare su misura, al paio

2132 Guarnizione alluminio tra pipa d'ammissione e testa di cilindro doppie porte, al pezzo





Nr Tipo/descrizione

2133 Guarnizione sotto carburatore 28 > 31 PICT (tra carburatore e pipa d'ammissione)

2134 Guarnizione sotto carburatore 34 PICT (tra carburatore e pipa d'ammissione)



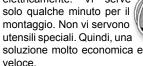
Nr Tipo/descrizione

2132-5 Guarnizione tra pipa d'ammissione e testa di cilindro,

Un cappotto caldo per la vostra pipa d'ammissione

D'inverno, molti maggiolini hanno problemi con il gelo.

Hanno il motore che gira male (o che non gira per niente) e un consumo di benzina eccessivo. Come sempre, questi problemi sono dovuti ad un prescaldamento pipa pessimo della d'ammissione. Siccome il tempo invernale non invita a lavorare sulla macchina siccome certi pezzi sono relativamente cari, BBT vi propone un cappotto di pipa d'ammissione scaldata elettricamente. Vi serve



Nr Tipo/descrizione

2139 Cappotto elettrico per pipa d'ammissione





Nr Tipo/descrizione 2149 Elemento filtro ad aria, Tipo 1, '73 >



Nr

Nr

Nr

2157

2150

Tipo/descrizione 2148 Elemento filtro ad aria, Tipo 2,



Tipo/descrizione Nr 2146 Gommino alimentazione iniezone



Tipo/descrizione Nr 2147 Condotta di gomma tra carburatore e filtro ad aria per Karmann Ghia, 181 e Bus, '71>



Tipo/descrizione Filtro ad aria cromato, (Camenbert)



Tipo/descrizione Nr 2152 Filtro ad aria cromato, con protezione/feritoria di aerazione



Nr Tipo/descrizione 2153 Filtro ad aria cromato, molto basso (ideale per Buggy e/o Speedster)



Nr Tipo/descrizione 2154 Filtro ad aria cromato, forma di cono (stile "Pod")



Tipo/descrizione 2159 Filtro ad aria cromato, Tipo 3 con doppio carburatore (venduti ai due pezzi)

Nr



Nr Tipo/descrizione 2155 Filtro ad aria rettangolare per carburatore DCNF, al pezzo



Tipo/descrizione Filtro ad aria rettangolare per carburatore progressivo (DGV & DGAV)



Nr Tipo/descrizione 2158 Filtro ad aria rettangolare per carburatore IDF (36 tot 48) e **DRLA**



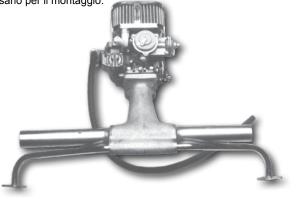
Nr Tipo/descrizione Filtro ad aria di sostituzione 2180-5 (completo) per carburatore Kadron



Nr Tipo/descrizione 2156-01 Elemento di filtro ovale di sostituzione (per filtro Dellorto originale)

Kit Weber deluxe

Questo kit ha i vantaggi sia del carburatore semplice che del carburatore doppio. Per guidare in città e a basso regime, è meglio avere un piccolo carburatore per l'agilità. Questo carburatore possiede una farfalla da 32 mm. Per la guida sportiva, invece, è meglio avere un carburatore più grande. Quando spingete un po' sul pedale con questo grande carburatore, aprite il secondo corpo da 36mm. Questo kit contiene: carburatore, pipa d'ammissione, filtro ad aria e tutto il necessario per il montaggio.



Nr	Tipo/descrizione
2120	Kit Weber progressivo, Tipo 1
2121	Kit Weber progressivo, Tipo 4
2103	Collettore d'alimentazione per Weber progressivo 32/36
2182-0	Carburatore Weber progressivo 32/36
2120-1	Elemento dell'aria di sostituzione per Weber progressiv

Carburatore ICT

Questi carburatori solitamente si usano su motori più piccoli 1300cc o 1600cc ecc., quindi per piccoli motori sottoposti a tuning. I carburatori sono venduti al pezzo.

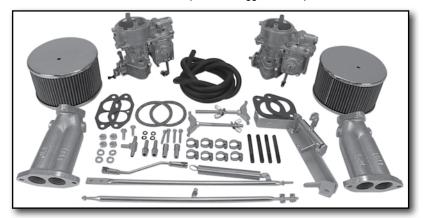


Nr	Tipo/descrizione
2181-0	34 carburatore ICT
2181-1	Collettori di collettori di alimentazione comando dell'acceleratore per carburatori ICT,
	T1 aspirazione singola
2181-2	Collettori di alimentazione e leveraggio per carburatori ICT, T1 doppia aspirazione
2181-3	Collettori di alimentazione e leveraggio per carburtori ICT, T3, aspirazione doppia
2181-4	Comando dell'acceleratore per carburatori ICT, T1 aspirazione singola e doppia
2181-5	Collettori di alimentazione per carburatori ICT, T1 aspirazione doppia

Doppio carburatore EMPI (Vecchi "kit" Kardan)

2120-2 Kit di rettificazione Weber progressivo

Il carburatore Empi è senza dubbio il grande fratello del carburatore Solex d'origine. Questo kit contiene 2 carburatori, pipe d'ammissione, filtro ad aria, comando e tutte le necessità per il montaggio. Ideale per i motori fino a 1835cc con valvole originali.





Nr Tipo/descrizione 2180-5 Filtro ad aria di sostituzione (al paio)

Tipo/descrizione

2180-1 Kit carburatore Empi, 40 mm

2180-2 Kit carburatore Empi Brosol/Solex, 44 mm



Tipo/descrizione 2180-7 Kit di rettificazione carburatore Empi (1 taschetta = 1 carburatore)



Nr Tipo/descrizione 2180-8 Galleggiante per carburatore Kadron

Carburatori Weber

In questo momento, BBT ha tutti i carburatori Weber per tutti i tipi di motore. Perfino per motori in linea. I carburatori sono sempre venduti al pezzo senza pipa d'ammissione, filtro ad aria o comando. Per maggiori informazioni su quale carburatore dovete usare su quale motore con quale pipa e comando, non esitate ad informarvi dal vostro responsabile di vendita.

• I carburatori IDF sono carburatori verticali che sono quindi ideali per motori a raffreddamento ad aria e per la maggior parte dei motori boxer raffreddati ad acqua (Alfa Romeo, VW, Subaru, ecc...)









Tipo/descrizione 2190-0 Weber IDF, 44mm, consegnato senza cono

Type/beschrijving 2191-0 Weber IDF, 44mm, consegnato senza cono

Tipo/descrizione 2192-0 Weber IDF, 48mm, consegnato senza cono

Tipo/descrizione 2197-20 Weber IDA, 48mm

2190



Tipo/descrizione

2196-01 Giunto di base carburatore IDF, al pezzo

2196-10 Kit di rettificazione carburatore IDF (1 taschetta = 1 carburatore)

• I carburatori DCOE sono carburatori orizzontali che sono quindi ideali per la



Nr

2190

Tipo/descrizione Kit carburatore Weber 40IDF

Nr Tipo/descrizione 2196-50 Coni per carburatore IDF, al paio



2197-02

2197-05

2196-20

Tipo/descrizione 2197-01 Weber DCOE, 40mm 2197-02 Weber DCOE, 45mm 2197-03 Weber DCOE, 48mm

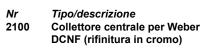
Nr Tipo/descrizione 2197-05 Weber DCO/ISP, 50mm

Carburatore DRLA Tipo/descrizione 2196-20 Kit riparazione DRLA 36/40 (1 taschetta = 1 carburatore)

Collettore centrale

Ideale per il montaggio d'un doppio







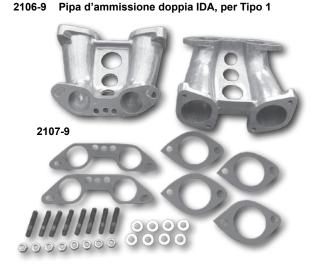
Tipo/descrizione Nr 2104 Collettore centrale per Weber IDF (rifinitura in alluminio e ferro)

Collettori per dopi carburatori

La connessione tra il vostro carburatore doppio corpo e la vostra culatta per il montaggio di due doppi corpi sul vostro motore pipa d'ammissione IDF accetta pure carburatori Dellorto DRLA.



Nr Tipo/descrizione 2106 Pipa d'ammissione doppia IDF/DRLA (paio), per Tipo 1 2106-1 Pipa d'ammissione doppia IDF/DRLA (paio), per Tipo 1, per culatta Street Eliminator con porte d'ammissione 2106-2 Pipa d'ammissione doppia IDF - Tipo 1 con base larga 2106-5 Collettori di ammissione Tipo 3 per montare 2 carburatori IDF. Venduti al paio. Guarnizioni e materiale di montaggio compresi.



Nr Tipo/descrizione 2107 Pipa d'ammissione doppia IDF/DRLA (paio), per Tipo 4 Pipa d'ammissione doppia IDA (paio), per Tipo 4 2107-9 2108 Pipa d'ammissione doppia IDF/DRLA (paio), per 356/912 2108-1 Adattatori per montaggio carburatore IDF/DRLA su pipe d'ammissione, Solex 356/912 (paio)

Controllo della vostra miscela sul cruscotto

La miscela ideale comprende 14,7 particelle d'aria su una particella di benzina. Con un dito nudo èb molto difficile da controllare! Ma con il nostro manometro per controllare la miscela è già molto più semplice. Dopo aver saldato un adattore con filo di ferro nel tubo di scarico, rimane da montare solo il cablaggio. Giocare con un doppio carburatore divertente, ma giocate bene e non rompete il vostro motore.



Nr Tipo/descrizione 2660 Kit metro della miscela 2661 Sonda per metro della miscela

Comandi per doppi carburatori

Con questi comandi è possibile servire il vostro doppio carburatore come si deve, senza gioco e ben sincronizzato



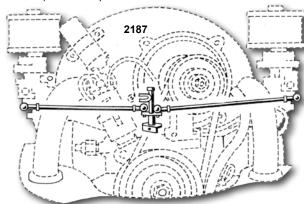
Tipo/descrizione Nr 2188 Comando, da montare in alto, per collettore destra (filtro ad aria ovale con casa in alluminio compreso) 2188-1 Comando, da montare in alto, per collettore offset (filtro ad aria ovale con casa in alluminio compreso) 2188-5 Comando per IDA carburatori, Type 1 2188-6 Comando per IDA carburatori, Type 4

Questi leveraggi per il comando dell'acceleratore sono di materiale di elevata qualità e garantiscono una regolazione perfetta. Con solo 2 punti di snodo per lato con questo sistema le probabilità di perdere la regolazione a causa di mancanza di attrito sono ridotte al minimo.

II Tipo 1 si riferisce a motori T1 con doppia carburazione (IDF/ DRLA/KADRON/ICT). Non sono adatti ai motori con raffreddamento

Il Tipo 4 si riferisce a motori T4 con doppia carburazione (IDF/ DRLA/KADRON/ICT). Questi comandi si usano su tutti i motori con raffreddamento Porsche.

(T1 en T4) Venduti al pezzo.



2187 Leveraggio comando acceleratore, Tipo 1 2187-1 Leveraggio comando acceleratore, Tipo 4

Tubo di mescolamento F11

L'uso di carburatori d'occasione Alfa su un maggiolino è molto economico, ma il problema maggiore è la combustione. Con questo tubo di mescolamento viene eliminato questo problema. Venduto al pezzo. 2195-11

Tipo/descrizione 2195-11 Tubo di mescolamento F11

Iniettori dell'orto e Weber

	Iniettori d'aria			Iniettori di benzina			Iniettore rallentatore		
Diametro Ø	Weber IDF	Weber Progressivp	Dell'orto DRLA	Weber IDF	Weber Progressivo	Dell'orto DRLA	Weber IDF	Weber Progressivo	IDA
40							2195-040		2195-3-040
45							2195-045		2195-3-045
50							2195-050	2195-2-50	2195-3-050
55							2195-055	2195-2-55	2195-3-055
60							2195-060	2195-2-60	
65							2195-065	2195-2-65	2195-3-065
70								2195-2-70	2195-3-070
75									2195-3-075
80									
115						2194-1-115			
120				2194-120	2194-2-120	2194-1-120			
125				2194-125	2194-2-125	2194-1-125			
130				2194-130	2194-2-130	2194-1-130			
135				2194-135	2194-2-135	2194-1-135			
140				2194-140	2194-2-140	2194-1-140			
145				2194-145	2194-2-145	2194-1-145			
150		2193-2-150		2194-150	2194-2-150	2194-1-150			
155	2193-155	2193-2-155		2194-155	2194-2-155	2194-1-155			
160	2193-160	2193-2-160	2193-1-160	2194-160	2194-2-160	2194-1-160			
165	2193-165	2193-2-165	2193-1-165	2194-165		2194-1-165			
170	2193-170	2193-2-170	2193-1-170			2194-1-170			
175	2193-175	2193-2-175	2193-1-175						
180	2193-180	2193-2-180	2193-1-180						
185	2193-185	2193-2-185	2193-1-185						
190	2193-190	2193-2-190	2193-1-190						
195		2193-2-195	2193-1-195						
200		2193-2-200	2193-1-200						
205			2193-1-205						
210			2193-1-210						
215									
220			2193-1-220						



2000

Spinterogeni e accessori

Il spinterogeni 009 è indispensabile per la trasformazione del motore. La sua curva centrifuga è diversa da quella d'origine e permette una combustione migliore nei cilindri.

Anche utile per motori originali con risultato migliore. Per i motori molto preparati esiste il 050. Questo apporta una combustione migliore. E il più usato per drag racing.

Nr Tipo/descrizione 2000 Spinterogeni 009

1999 Spinterogeni 009 con piede cromato

2002 Anello-O per spinterogeni 2003 Gancio di spinterogeni cromato

Calotta di spinterogeno

Oltre al modello originale esistono altri modelli in diversi colori. Si presentano con uscite a 90°, o verso l'alto com l'originale. Questi modelli permettono di vedere le scintille tra il rotore e la testa quando gira il motore. Queste teste di spinterogeno possono essere montate su tutti i motori da 12V e su distributori 009.

Nr Tipo/descrizione

MODELLO ORIGINALE

2004 Testa di spinterogeno, bassa, per 6V & 1200cc 2005 Testa di spinterogeno, alta, per 13/1600 en 009

2005-1 Calotta dello spinterogeno per spinterogeno 010, Bosch 2005-2 Calotta dello spinterogeno per spinterogeno 050, Bosch

TRASPARENTE

2020 Testa di spinterogeno, trasparente 2021 Testa di spinterogeno, rossa 2022 Testa di spinterogeno, blu





1999



Protettore impermeabile per distributore

Se avete problemi d'accensione a causa della pioggia, ecco un protettore di distributore impermeabile ed un protettore di bobina impermeabile. Consegnabile in diversi colori.

Nr Tipo/descrizione

2070 Protettore impermeabile per distributore, nero



Fili di candela

BBT ha di scorta per voi non meno di quattro modelli diversi di filo di candela.

A. Standard: i modelli al 100% originali di colore nero o trasparente

Nr	Tipo/descrizione	C. Con isolazione silicone 7 mm ed il centro in car		
2045	Per motore Tipo 1, nero	Nr	Tipo/descrizione	
2045-1	idem 2045, Bosch	2037	Cavo di candela carbonio, giallo	
2099	Per motore Tipo 4	2038	Cavo di candela carbonio, blu	
2099-1	Per motore Tipo 4, Bosch	2039	Cavo di candela carbonio, rosso	

B. Con isolazione silicone 7 mm ed il centro in rame.

Nr Tipo/descrizione

D. Con isolazione 8 mm ed il centro in carbonio flessibile. Il miglior rendimento!

2000-5 Cavo di candela, MSD Nr Tipo/descrizione

2040 Cavo di candela rame, giallo 2033 Cavo di candela carbonio flessibile, rosso 2042 Cavo di candela rame, blu 2034 Cavo di candela carbonio flessibile, blu 2043 Cavo di candela rame, rosso 2035 Cavo di candela carbonio flessibile, bianco



Cappuccio su testa di filo di candela

Per non lasciar passare aria di raffreddamento nel vostro motore!

Nr Tipo/descrizione

2019 Cappuccio su testa di filo di candela

Separatori di fili

Con questi fermi è facile collocare i cavi della candela al loro posto. Disponibili in vari colori.

Nr	Tipo/descrizione
2046	Separatori di filo, rosso
2047	Separatori di filo, blu
2048	Separatori di filo, giallo
2049	Separatori di filo, nero
2050	Separatori di filo, cromo



2006

2009-12

2081

Diversi pezzi dell'accensione





Rotore per testa di spint. bassa



2007 2007-1 2007-2

Rottore per testa di spint., alta 13/1600 & 009 Rottore per spinterogeno 010, Bosch Rottore per spinterogeno 050, Bosch

2009-10

Vite platinata per

1.3/1.6, + 009, Bosch

2080

2009-10 Vite platinata Tipo 1 > 12/33, Tipo 2 > 4/'60



2009-11 Vite platinata Tipo 1, 1/'54 <> 7/'60



2008 Vite platinata per 1.2/1.5, '68 >, Repro 2008-1 Vite platinata per



2009-1

1.2/1.5, Bosch 2009-13

2009-13 Vite platinata

2009-14 2009-

Vite platinata, Tipo 1 & Tipo 2, per distributore Garbe-Lahmeyer



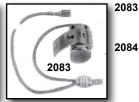


2009-12 Vite platinata Tipo 1, 8/'60 > 2/'64, Tipo 2, 5/'60 > 2/'64, Tipo 3 > 7/632081

2082

Tipo 1, 2/'64 <> 7/'68, Tipo 2, 2/'64 <> 7/'67, Tipo 3 carb. Manual, 8/'63 <> 7/'68 Condensatore 13/1600





2087

2088

Condensatore Tipo 3, 1500

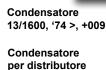






8/'71 <> 5/'73 Condensatore Tipo 3, 1600

009





Condensatore per distributore 010 Condensatore per distributore 050, **Bosch**



Accensione Compu-Fire

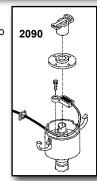
Basta cambiare le viti platinate! Ecco un sistema economico, fidabile e senza manutenzione. Compu-Fire è un modello elettronico che sostituisce le vostre viti platinate. Venduto in kit completo con istruzioni per l'uso in iglese.

Nr Tipo/descrizione 2090 **Accensione Compu-fire** 2090-01

Sistema di accensione Compu-fire per spinterogeno 009 / Cavi della candela gialli 2090-02 Sistema di accensione Compu-fire per spinterogeno 009 / Cavi della candela blu

Adattatore del contagiri 2090-03

2090-05 Bobina Compu-fire (Cromo) - 35.000 Volt



Set accensione 40000 Volt "Hei"

BBT vi propone il kit d'accensione migliore, prima dell'accensione comandato dal computer, ad un alto rendimento e una cassetta nel distributore, questo kit regola interamente l'accensione. Venduto con istruzioni per l'uso in inglese.

Nr Tipo/descrizione

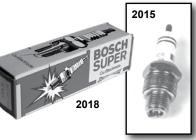
2092 Kit 40000 Volt "Hei", completo

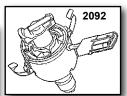
Candela Bosch

Sempre la migliore candela per il maggiolino, bus, T4+CT, motore Porsche 356/912 e ancora al miglior prezzo.

Tipo/descrizione Nr

Candela Bosch W8 AC (T1) 2015 2016 Candela Bosch W8 CC (T4+CT) Candela Bosch W6 BC (356 & 912) 2018







Bobina e accessori

Al momento la bobina blu è la più popolare per sostituire l'originale o per il montaggio in combinazione con uno spinterogeno 009 o 050. La corrente di accensione è molto superiore rispetto alla bonina originale. Disponibile anche in versione 6 Volt. Disponibili anche gli accessori.

Tipo/descrizione Nr 2052 Bobina blu, 6 volt Bobina blu, 12 volt 2051 2060 Copribobina cromato 2055 Lamiera in billet per montaggio bobina



Candela NGK

Queste candele NGK sono ideate specialmente per i motori ad alte prestazioni. La giusta candela per il motore giusto può fare una grande differenza nelle prestazioni del motore. Vendute al pezzo.

	Α	В		С	
Numero di articolo	Diametro del cavo	Parte anteriore isolante Tipo (P)	Scala di calore*	Lunghezza del cavo	Elettrodo centrale con fermo in rame (Super)
2017-BP5ES	14 mm	Р	5	19 mm	S
2017-BP5HS	14 mm	Р	5	12,7 mm	s
2017-BP6ES	14 mm	Р	6	19 mm	S
2017-BP6HS	14 mm	Р	6	12,7 mm	s
2017-BP7ES	14 mm	Р	7	19 mm	S
2017-BP7HS	14 mm	Р	7	12,7 mm	s
2017-BP8ES	14 mm	Р	8	19 mm	S
2017-BP8HS	14 mm	Р	8	12,7 mm	s

^{*} grado termico: basso è più caldo, alto è più freddo

Candela NGK per teste del cilindro magnum

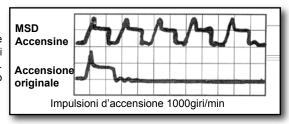
Queste candele NGK si usano per le teste del cilindro Magnum. Vendute al pezzo.

	Α	В			С		D
Numero di articolo	Diametro del cavo	Parte anteriore isolante Tipo (P)	Resistenza Tipo (R)	Scala di calore*	Lunghezza del cavo	Specials (A)	Elettrodo a distanza
2017-DPR7EA-9	12 mm	Р	R	7	19 mm	Α	9 mm

^{*} grado termico: basso è più caldo, alto è più freddo

Accensione MSD

MSD è senz'altro l'accensione migliore del mondo per ora. Il 95% delle macchine da competizione negli Stati Uniti (il paese con il maggior numero di speci di competizione) girano con MSD. L'effetto è incredibile, le possibilità illimitate. Il profitto più grande è certamente che avete diverse impulsioni nello stesso momento. Guardate i seguenti prodotti e saprete tutto dell'accensione di domani.



2000-01

Distributore MSD per motore VW raffreddato ad aria

Questo distributore si usa con un'accensione MSD. E prodotto con l'esperienza MSD, ottenuta grazie all'uso di questo distributore per la tecnologia perché hanno fatto distributori per le competizioni NHRA e NASCAR. La scatola del distributore è in alluminio usato. L'asse è fatto in acciaio duro guidato su cuscinetti a palline e l'anticipazione è regolata da un sistema meccanico molto popolare, protetto da un brevetto d'invenzione e da GM USA. La parte migliore di questo distributore è il "pick-up" fortemente magnetico. Il pick-up è molto fidabile e non occorre mai aggiustarlo come le viti platinate. Osservazione: è impossibile usare il distributore senza scatola d'accensione MSD.

Tipo/descrizione Nr 2000-01 Distributore MSD

Bobina d'accensione MSD "Blaster 2"

Il "Blaster 2", con la sua scatola di metallo piena d'olio è fatto per uso perfetto in un sistema d'accensione MSD. E possibile usarlo in un sistema d'accensione convenzionale.

Nr Tipo/descrizione

2000-02 Bobina d'accensione "Blaster 2"



Scatola d'accensione MSD 6 AL

Il 6 AL regola l'accensione della vostra macchina. Dà più impulsioni per ogni singolo movimento del motore. Così la vostra accensione brucia veramente tutta la miscela.

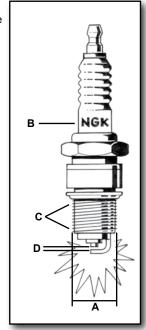
Tipo/descrizione 2000-10 MSD 6 AL

Cavi della candela MSD

Tipo/descrizione

Cavi candele MSD (set completo)





2000-02

Scatola d'accensione MSD 6T

Lo stesso sistema che il sistema 6 AL con la differenza che il 6T è più protteto all'interno completamente isolato con un cappotto di gomma liquida "Humi". Perchiò viene usato soprattutto nel mondo "Racing" e "Fuoristrada". C'è il posto per il limitatore di regime ed una scheda a quattro fili per il montaggio esterno (per esempio sul cruscotto) d'un limitatore di regime o un controllatore del motore (vedere ref. 2000-15 o 2000-16)

Tipo/descrizione Nr

2000-11 MSD 6T



Controllo limite numero dei giri MSD per MSD 6T

Questo controlla la vostra accensione MSD 6T come un 6 AL, per non fare troppi giri. Costringe la vostra 6T ad aspettare prima di dare impulsioni, cilindro dopo cilindro per evitare strimpellamento. Venduto con cassette limitatrici di regime da 6, 7 e 800 giri (altre cassette da ottenere su semplice ordinazione!)

Nr Tipo/descrizione

2000-15 Limitatore di regime MSD per MSD 6T

Limite numero dei giri MSD variabile

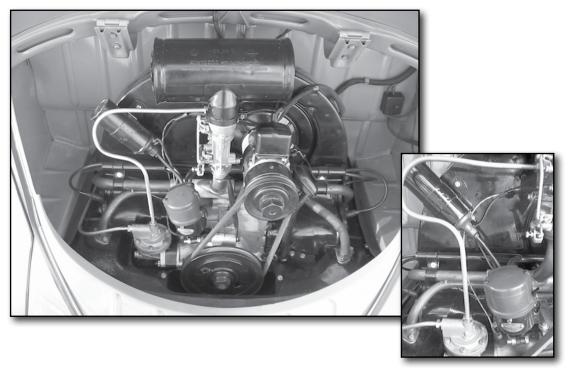
Da montare al posto della cassetta limitatrice di regime dal controllo limitatore di regime per MSD 6T o direttamente al posto d'una cassetta limitatrice di regime dalla MSD 6 AL. Qui c'è limite dei giri ogni 200 giri tra 6 e 8200 giri.

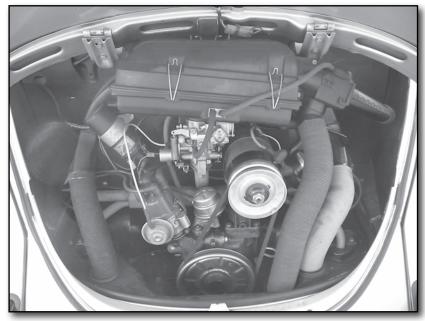
Nr Tipo/descrizione

2000-16 MSD limitatore regime variabile



2000-11





Puleggia motore standard

Per sostituire la vostra puleggia originale. Tipo/descrizione Nr 1910-1 Puleggia standard

1910-2 Puleggia standard, cromata

Puleggia motore alluminio con diametro standard

BBT vi propone pure delle pulegge graduate in alluminio con il diametro d'origine con diversi colori di graduazione. Esistono in 2 modelli: con o senza buchi.

Nr Tipo/descrizione 1910 Puleggia, nera 1911 Puleggia, rossa 1912 Puleggia, blu

1915 Puleggia, senza aperture, nera 1916 Puleggia, senza aperture, rossa 1917 Puleggia, senza aperture, blu







Puleggia motore alluminio graduata con diametro più piccolo

Questa gamma di pulegge ha un diametro inferiore a quelle d'origine. Servono a diminuire i giri della dinamo o dell'alternatore. Così potete montare più presto nei giri senza che la correggia esca. Ogni puleggia è fabbricata in alluminio con indicazioni di gradi in diversi colori.

Tipo/descrizione Nr

1900 Puleggia con indicazione di gradi, nera, Ø 145mm Puleggia con indicazione di gradi, rossa, Ø 145mm 1901

Puleggia con indicazione di gradi, senza aperture, Ø 145mm 1904 1905 Puleggia con indicazione di gradi, senza aperture, Ø 135 mm











Puleggia Sandseal power 1919-1 Puleggia Sandseal standard 1919-2 Guarnizione di sostituzione per sandseal 1919-5 Asta di alluminio per puleggia con intercapedine Asta di alluminio per puleggia senza intercapedine 1919-6 1919-7 Sandseal, asta dell'albero motore

Tipo/descrizione





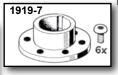
Ecco il tocco finale: il bollone della puleggia motore e la madrevite della generatrice cromata. Consegnata con rotelle.

Tipo/descrizione Nr Madrevite cromata 1934

1934-5 Distanziatore puleggia dell'albero

motore







Puleggia di generatrice cromata

Sostituite la vostra puleggia d'origine da una cromata. Si monta su tutti i modelli 12 volt, alternatore o dinamo

Nr Tipo/descrizione

Puleggia di trasmissione 12 volt, nera, massima qualità 1920-2

1920 Puleggia 12 Volt

1920-1 Rotelle per regolare tensione di correggia (10 pezzi per 1 puleggia)

1920-5 Puleggia della dinamo in alluminio



Copribollone puleggia billet

Si fissa sul bollone con il quale la puleggia è montata sulla menarola.

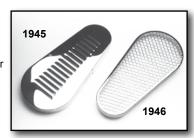
Tipo/descrizione Nr 4610 Copribollone

Protezione di puleggie cromata

Questa protezione serve a evitare di ferirsi con la puleggie mentre sta girando il motore (molto utile per buggy e Trike). Si monta in qualche minuto. Esiste in 2 modelli.

Nr Tipo/descrizione

1945 Protezione di puleggie con louver 1946 Protezione di puleggie con griglia



Sostegno di dinamo o alternatore cromato e accessori

Identico al modello d'origine, ma cromato. Si monta senza problemi per alternatore o dinamo. Per l'alternatore e la dinamo esiste pure una briglia ed un manto cromato.

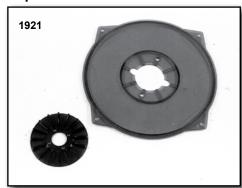
Nr Tipo/descrizione

1930 Sostegno alternatore cromato

1931 Briglia cromata

1932 Manto di dinamo cromato

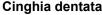
Coperchio di decorazione



Queste lamine si montano nella puleggia e dietro la generatrice, tra scatola di ventilazione al posto della lamiera d'origine

Nr Tipo/descrizione
PER PULEGGIA
1921 Coperchio, trasparente
1922 Coperchio, rosso
1923 Coperchio, blu
1924 Coperchio, giallo
DIETRIO GENERATORE
1925 Lamina, cromo

1929 Lamina, cromo 1935 Lamina, chromo



Per sostituire la correggia d'origine e per averne una di riserva.

Nr Tipo/descrizione

1941 Per puleggia albero motore, diametro standard 1942 Per puleggia albero motore, diametro 145 mm

1943 Cinghia V per Tipo 3

1944 Per Tipo 4



Regolatore, 6 e 12 volt, nuovo. Identico all'originale.

Nr Tipo/descrizione 1950 12 volt dinamo

1950-1 12 volt dinamo "Bosch" 1951 6 volt dinamo

1951-1 6 volt dinamo "Bosch"

1952 Regolatore d'alternatore '73 <> '74, con 4 raccordamenti 1953 Regolatore d'alternatore '75 >, con 2 raccordamenti

1964-1 Regolatore per BBT # 1964

Dinamo, alternatore 12 V

Oltre a pezzi d'occasione da 6 e 12 Volt, BBT ha di scorta per vol delle dinamo e degli alternatori nuovi.

Nr Tipo/descrizione 1961 Dinamo 12 volt nuova

1961-1 Nuovo generatore 12 Volt, Bosch

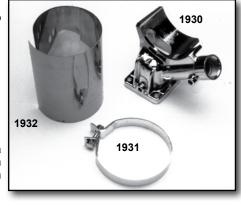
1963 Dinamo 12 Volt stretta 1964 Nuovo Alternatore 12 Volt

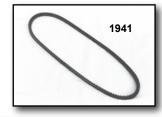
1959 Spazzole di carbone (2) per dinamo 6 Volt

1960 Carboni (2) per dinamo 12 Volt (regolatore incorporato)

1960-1 Carboni (2) per alternatore

1939 Copricarboni, dinamo 12 Volt (al pezzo) 1966 Chiavetta alternatore/regolatore











Set di montaggio alternativo

Ecco un set alternatore completo con alternatore, piede d'alternatore, ecc., per sostituire la vostra dinamo o per passare a 12 Volt.

Nr Tipo/descrizione 1965 Set alternatore

Ventola Tipo Porsche

Questi nuove ventole tipo Porsche hanno un diametro di 260mm e sono muniti di alternatore e di cablaggio nonché di una puleggia a v. Non serve quindi comprare u'occasione revisionata costosissima. Venduti al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

2169 Ventola Tipo Porsche 260mm - Tipo 4



Ventola di raffreddamento

Questa ventola spesso si usa nelle casse di raffreddamento die 30cv per ottenere il miglior raffreddamento e flusso d'aria al motore naturalmente le possiamo usare quando la vostra vecchia ventola si è usurata nel foro di montaggio. Quete ventole sono



testate sulla nostra macchina di bilanciamento con ottimi risultati! Vendute al pezzo.

Nr Tipo/descrizione

2209 Elica di raffreddamento Tipo 1, '71 >

Camera di ventilazione in alluminio

Proposta da BBT. Possono essere montate con un radiatore esterno.

Tipo/descrizione

2201 Con uscita di riscaldamento



Camera di ventilazione

Prodotte secondo il modello dei maggiolini 30 cav. Queste camere di ventilazione sono consegnabili in cromo o in nero, con o senza uscita di riscaldamento e il posto per il radiatore. Ideale per il montaggio di 2 carburatori

doppi.

Nr Tipo/descrizione

2202 Cromo, senza uscita di riscaldamento, e senza scatola di radiatore 2203 Nero, senza uscita di riscaldamento, ma con scatola di radiatore

Cromo, con uscita di riscaldamento, senza scatola di radiatore (come motore ad 2204

ammissione originale semplice)

Nero, con uscita per riscaldamento, senza alloggio per radiatore dell'olio 2204-1

Cromo, con uscita di riscaldamento, con scatola di radiatore (come motore ad ammissione originale doppia) 2206

2206-1 Nero, con uscita per riscaldamento, con alloggio per radiatore dell'olio 2207 Cromo, senza uscita di riscaldamento, ma con scatola di radiatore 2207-1 Nero, senza uscita per riscaldamento, con alloggio per radiatore dell'olio 2208 Nero, senza uscita di riscaldamento e senza scatola di radiatore



Dà l'idea di avere la stessa portata d'aria sui cilindri di destra e di sinistra. Così avete un raffreddamento migliore. Un raffreddamento migliore vuol dire più rendimento! Oltre al rendimento c'è anche l'aspetto di uno stile speciale! D'ora in poi, la gente guarderà 2 volte il vostro motore! Il sostegno di generatrice accetta un alternatore o una dinamo da 12 volt! Venduta in kit camera di ventilzazione e piede di generatrice.

Nr Tipo/descrizione 2240 Kit generatrice centrale!



2240

Cassa di raffreddamento per raffreddamento Porsche

Tipo/descrizione Nr

2160 Cassa di raffreddamento per raffreddamento Porsche T1

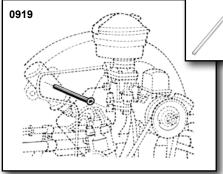
Cassa di raffreddamento per raffreddamento T4 2165

Tappo di riscaldamento

Se avete un problema di riscaldamento (p.es. quando il riscaldamento funziona anche d'estate), ecco delle lamine che tappano le uscite d'aria della turbina. Così l'aria di raffreddamento va solo sui cilindri e non nella macchina.

Nr Tipo/descrizione 1991 Tappo di riscaldamento





Tubo passaggio cavo dell'acceleratore

Tipo/descrizione

0919 Tubo passaggio cavo dell'acceleratore attraverso la cassa di

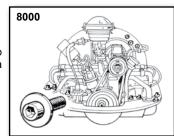
raffreddamento da 34 cv a 50 cv

Set di bolloni di montaggio per lamiera motore

50 bolloni a testa cilindrica con sei facce cave in acciaio elettro-zinco con 50 rotelle. Ideale per assemblare tutta la lamiera del vostro motore. Dà una rifinitura impeccabile.

Tipo/descrizione Nr

Set bolloni di montaggio lamiera 8000



Copri cilindri cromati

Indispensabile per cromare il vostro motore. Questi copri cilindri si montano sopra i cilindri e coprono anche le culatte. Assicurano un raffreddamento migliore dei cilindri perché costringono l'aria a fare il giro. Venduti al paio.

Tipo/descrizione Nr

2210 Copricilindri, ammissione doppia, cromo 2210-2 Copricilindri, ammissione semplice, cromo 2210-3 Copricilindri, ammissione doppia, nero



Lamiere cromate parte anteriore e posteriore del motore

Esistono 2 modelli di lamiere nella parte posteriore del motore. Oppure la lamiera è nella parte anteriore (quindi nella camera di ventilazione), oppure nella parte posteriore

Nr Tipo/descrizione

2212 Lamiera posteriore del motore, senza buchi per radiatore

2212-1 Lamiera sulla parte posteriore del motore, nera,

senza fori per radiatore dell'olio

2213 Lamiera anteriore del motore, identica all'originale, con buchi di

scaldamento e buchi di riscaldamento delle pipe d'ammissione

2213-1 Lamiera dietro motore, nera, con riscaldamento con

preriscaldamento (come motore standard)

2214 Lamiera anteriore del motore, solo con buchi di riscaldamento

2214-1 Lamiera dietro motore, nera, con riscaldament senza

preriscaldamento

2215 Lamiera anteriore del motore, senza buchi

Lamiera dietro motore, cromata, senza riscaldamento con preriscaldamento 2215-1 2215-2 Lamiera dietro motore, nera, senza riscaldamento senza preriscaldamento 2215-3 Lamiera dietro motore, nera, senza riscaldamento con preriscaldamento

2218 Idem n° 2212, ma con buchi per radiatore

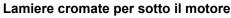
2218-1 Lamiera sul lato posteriore del motore, nera, con fori per lo scambiatore dell'olio



Questa lamiera si monta dietro la puleggia motore. Identica all'originale cromata.

Tipo/descrizione Nr

2211 Sottopuleggia piccolo modello, cromato 2211-1 Piastrina sotto il disco del freno piccolo, nera



Identiche alla lamiera d'origine in 3 pezzi, ma cromate. Si montano tra

gli scambiatori ed il carter.

Nr Tipo/descrizione

2216 Lamiera sotto motore, cromata Lamiera sotto motore, nero 2216-1

Lamiere cromate per radiatore d'olio

Queste lamiere si montano dietro il motore all'uscita del radiatore

d'olio

Nr Tipo/descrizione

2217 Lamiere di radiatore cromate

2220

Deflettori di calore

Seguendo la lamiera, i deflettori costringono l'aria di passare dietro il 2 ed il 4 cilindri e canalizzano l'aria calda verso l'esterno. Venduti al paio.

Nr Tipo/descrizione 2220 Deflettori di calore



Deflettori di calore sotto cilindri

Su tutti i motori Tipo 1, 2 e 3 questi deflettori vengono messi tra i due cilindri di ogni lato stringendoli sui gambi filettati dei cilindri. Venduti al paio.

Nr Tipo/descrizione

2225 Deflettori sotto cilindri neri Deflettori sotto cilindri per M8 2226

2227 Deflettori sotto cilindri per M10



2216



2211

2217



Copri entrata di turbina

Questa griglia evita che per esempio sassetti entrino nella turbina. Ideale per cross e fuoristrada

Tipo/descrizione Nr 2230 Griglia cromata

Kit di raffreddamento

Questi 2 adattori si montano tra la cappotta del motore e le ferrature delle cerniere. Allargano l'alto della cappotta per far entrare l'aria nello scompartimento motore, ma vi permettono ancora di chiudere il basso del cofano a chiavi. Venduti al paio.

Nr Tipo/descrizione 2300 Kit di raffreddamento





Parte ineriore di cerniera e molla cromate

E il disotto di cerniera del cofano posteriore Tipo/descrizione Nr

2302 Disotto di cerniera cromato Molla di cofano cromata 2303



Kit motore cromo

Questo kit contiene tutti i pezzi utili per far brillare il vostro motore dappertutto. Contiene: il riempimento d'olio, copribilancieri, lamiera di vuotamrento e viti..

Tipo/descrizione 2304 Dress up kit



Anche per il vostro 'Parafiamma' BBT vi propone diverse soluzioni:

-l'originale a 3 pezzi

-inossidabile cromato con o senza louver

Date al vostro scompartimento motore l'aspetto che merita! Tutti i firewall sono venduti a 3 pezzi.

Nr Tipo/descrizione

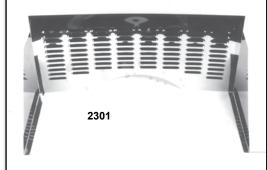
2310 Parafiamma, modello originale

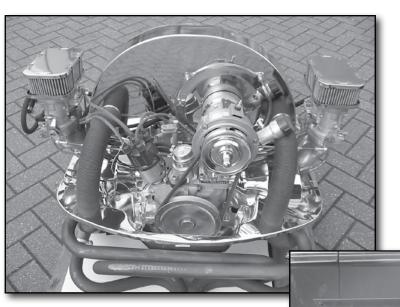
2312 Parafiamma, modello originale, migliore qualità

2311 Parafiamma, tipo 1

2301 Parafiamma, inossidabile cromato, con louvers Parafiamma, inossidabile cromato, liscio 2305 Parafiamma, modello originale, Karmann Ghia 2315







Dischi frizione

BBT ha di scorta vari dischi frizione d'origine, dal modello original el modello ideale per i motori molto potenti da competizione.

Nr Tipo/descrizione ORIGINALE

1500 180mm, 12/1300cc 1501 200mm, 1600cc 1502 215mm, Type 2

COMPETIZIONE

Questi dischi possiedono dei pattini in feramica (un materiale composto per gran parte di

ferro)

1505 200mm senza molle 1506 200mm con molle

Meccanismi frizione

Portateci il vecchio modello, o telefonateci, se non siete sicuri di quale modello vi serve. Ci sono 2 modelli.

-Senza controralla: per questo modello c'è un tubo attorno all'asse della scatola del cambio che guida la ralla.

-Con controralla: per questo modello non c'è un tubo attorno all'asse, ma c'è una specie di grande rotella sul meccanismo nel posto dove spinge la ralla.

Nr Tipo/descrizione

1510 200mm, senza anello, guidato 1511 200mm, con anello, non guidato 1513 180mm, con anello, non guidato 1514 180mm, senza anello, guidato







Cuscinetto di frizione

Una buona cuscinetto di frizione è obbligatoria per far funzionare bene la vostra frizione.

Nr Tipo/descrizione

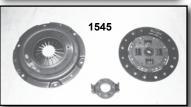
1520 Cuscinetto, non guidata, Tipo 1, 2 e 3, > '71 1519 Clips, rinforzati per cuscinetto non guidata,

al pezzo

1521 Cuscinette, guidata, Tipo 1, 2 e 3, '72 > 1521-1 Guida cuscinetto in scatola

-1 Guida cuscinetto in scatola (fissati con 3 piccoli bolloni)

mnleto



Kit frizione completo

Per VW meno diffusi, BBT vi propone dei kit di frizione completi. Questo

kit contiene un disco di frizione, un meccanismo ed una ralla.

Nr Tipo/descrizione

1545 215mm kit di frizione, Tipo 1 1546 210mm kit di frizione, Tipo 4 1547 215mm kit di frizione, Tipo 4 1548 228mm kit di frizione, Tipo 4



Forchetta di frizione

Questa forchetta di frizione è ideale quando volete rinnovare il vostro sistema di frizione. Potete adoperarlo su tutti i modelli a ralla non guidata. La forchetta è molto fragile dove non è dritta. Quando la vostra controralla si stacce, dovete sostituire la forchetta.

Nr Tipo/descrizione

1528 Forchetta, Maggiolino, KG e Tipo 3, '61-'70 1529 Forchetta, Maggiolino, KG e Tipo 3, '70-'71 1528-02 Forchetta, Maggiolino, KG e Tipo 3, '72-

Pezzi di montaggio forchetta di frizione

Nr Tipo/descrizione

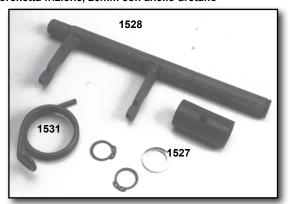
Molla forchetta di frizione a grande diametro per Tipo 1 dal n° di telaio 112 20 70 813 (± 9/71)

Molla forchetta di frizione a diametro piccolo per Tipo 1 fino al n° di telaio 112 20 70 812 (± 9/71)

Molla forchetta di frizione a diametro piccolo per Tipo 1 fino al n° di telaio 112 20 70 812 (± 9/71)

1527 Set di montaggio forchetta frizione in stile d'origine

1525 Set di montaggio forchetta frizione, 16mm con anello uretano 1526 Set di montaggio forchetta frizione, 20mm con anello uretano





Tubi di scarico modelli d'origine Maggiolino e Karmann Ghia

Nr

1049



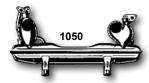
Nr Tipo/descrizione 1048 Scarico per 25 cav (1 uscita) Tipo 1. > '54



Tipo/descrizione Uscita tubo per 25 cav. per Tipo 1



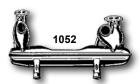
Nr Tipo/descrizione 1053 Scarico per 30 cav. (2 uscite) Tipo 1, '55 <> '60



Nr Tipo/descrizione 1050 Scarico per 1200cc, '60 >, qualità tedesca



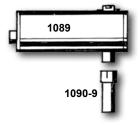
Tipo/descrizione Nr 1051 Scarico per 13/15/1600cc, '65 >, qualità tedesca 1051-3 Scarico per 13/15/1600cc, '65 >, qualità inox



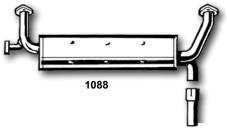
Nr Tipo/descrizione 1052 Scarico per 13/1600 con n° motore AR o AS con doppio prescalcamento



Tipo/descrizione Nr 1090-2 EGR-Filter per motore AJ 1090-3 Tubo per EGR Filtro-scappamento



Tipo/descrizione Nr 1089 Scarico motore iniezione USA '75 >, da usare CON catalizzatore originale 1090-9 Uscita di scarico iniezione



Nr

1088

Tipo/descrizione Scarico motore iniezione USA '75 >, per sostituire marmitta d'origine e catalizzatore

Scambiatori di calore



Nr Tipo/descrizione 1080 Scambiatore di calore, sinistro, modello originale, Tipo 1 e 2 1081 Scambiatore di calore, destro, modello originale, Tipo 1 e 2



1080-1 Scambiatore di calore, sinistro, Ø diametro interno 35mm, con raccordo accanto al tubo di scarico, Tipo 1 e 2 1081-1 Scambiatore di calore, destro, Ø diametro interno 35mm, con



Nr Tipo/descrizione 1084 Scambiatore di calore, sinistro, modello originale, Tipo 1 e 2 1085 Scambiatore di calore, destro, modello originale Tipo 1 e 2



Nr	Tipo/descrizione
1086	Scambiatore di calore, sinistro,
	per Tipo 1 USA '75 >, (iniezione)
1087	Scambiatore di calore, destro,
	per Tipo 1 USA '75 >, (iniezione)



Tipo/descrizione Nr 1082 Set montaggio scambiatore di calore, sinistra 1083 Set montaggio scambiatore di calore, destra

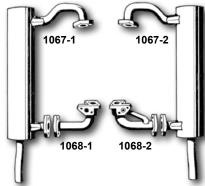


Nr Tipo/descrizione 1054 Pipa di riparazione scambiatore di calore, al pezzo

Tubi di scarico per altri tipi VW



Nr Tipo/descrizione 1048 Scarico per 25 cav e 30 cav, per Tipo 2 (bus), >'59



Nr Tipo/descrizione 1067-1

Marmitta, VW 181, sinistra Marmitta, VW 181, destra

1067-2 1068-1 Tubo di scappamento per VW 181, collega l'uscita del cilindro

n°4 con la marmitta sinistra Tubo di scappamento per VW 1068-2 181, collega l'uscita del cilindro

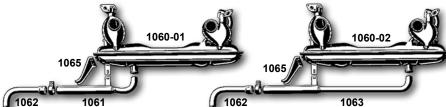
n°1 con la marmitta destra



1071 Scarico per Tipo 3, 1600cc non più disponibile

Kit montaggio tubi di scarico

1074 Scarico di scarico per nº 1071



Nr Tipo/descrizione

Scarico Tipo 2, 01/'63 - 07/'71 1060-01 (1.048.089 > 211.2300.000)

1061 Scarico intermediario lungo per

n° 1060-01/1060-03

1062 Scarico finale per

n° 1060-01/1060-02/1060-03

1065 Sostegno uscita scarico, Tipo 2 1063

Nr Tipo/descrizione 1060-02 Scarico Tipo 2, 08/'71 - 07/'73

(212 2000 001 > 213 2300 000)

1062 Scarico finale per

n° 1060-01/1060-02/1060-03 Tubo d'unione per marmitta

1060-02

1065 Sostegno uscita scarico, Tipo 2



1063

Tipo/descrizione

1060-03 Scarico Tipo 2, 08/'73 - 07/'76 $(214\ 2000\ 001 > 216\ 2300\ 000)$

1061 Scarico intermediario lungo per

n° 1060-01/1060-03 1062 Scarico finale per

n° 1060-01/1060-02/1060-03

1065 Sostegno uscita scarico, Tipo 2 Nr Tipo/descrizione

1060-04 Scarico Tipo 2, 08/'66 - 04/'79 $(217\ 2000\ 001 > 219\ 2153\ 964)$ 1064 Tubo d'uscita per marmitta 1060-04





1078 Scarico per Tipo 4 1079 Scarico per nº 1078



Nr

Tipo/descrizione 1001 Gancio per montare l'uscita in cromo in un tubo di scarico o nella marmitta su lo scambiatore di calore, venduto al pezzo



Tipo/descrizione 1000-01 Kit di montaggio scappamento, 25-30 cv



Tipo/descrizione 1000-20 Kit di fissaggio per scappamento del Tipo 2/1963-



Nr Tipo/descrizione 1000 Kit montaggio tubo di scarico, Tipo 1 & 2, '60 >



Tipo/descrizione 1001-20 Kit di fissaggio per tubo di scappamento del Tipo 2/1963-



Tipo/descrizione 1075 Kit montaggio tubo di scarico,



Nr Tipo/descrizione 1099 Madreviti per scarico (8 pezzi + chiavi)

Guarnizioni e occorrente per il tubo di scarico



Nr Tipo/descrizione 1057 Guarnizione per prescaldamento pipa d'ammissione semplice



Nr Tipo/descrizione 1059 Guarnizione di scarico uscita culatta (ai 4 pezzi)



Nr Tipo/descrizione 1040 Guarnizione per prescaldamento pipa d'ammissione doppia (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1059-1 Guarnizione di scambio rame (4) 1 5/8 diametro



Nr Tipo/descrizione 1058 Guarnizione di scarico uscita culatta (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1059-2 Guarnizione di scambio rame (4) 1 1/2 diametro



Nr Tipo/descrizione 1035 Bloccaggio prescaldamento (al paio)



Nr Tipo/descrizione 1090 Guarnizione tra marmitta e scambiatore di calore Tipo 1 USA, '75 > (iniezione), (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1055 Scarico di raccordo tra marmitta e tubo flessibile venente dalla turbina



Nr

1056

Tipo/descrizione Gancio largo per il raccordo tra la marmitta e gli scambiatori di calore



Nr Tipo/descrizione 1090-1 Guarnizione tra tubo piccolo e filtro EGR, Tipo 1 USA, '75 > (iniezione), (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1090-5 Gancio per connesione marmitta, Tipo 1 USA, '75 > (iniezione), (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1092 Guarnizione tra 4 e 1 e modello silenziatore piccolo (al pezzo)



Tipo/descrizione 1093 Guarnizione tra 4 e 1 e modello silenziatore grande (al pezzo)

Nr



Nr Tipo/descrizione 1076 Guarnizione tra marmitta e scambiatore di calore, Tipo 4 (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1076-1 Guarnizione per scappamento 2.0L sulla testa del cilindro di motori T4 2.0L dal 1978 per il cilindro n°1 e n°4



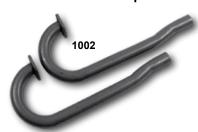
Tipo/descrizione Nr 1076-2 Guarnizione per scappamento 2.0L sulla testa del cilindro di motori T4 2.0L dal 1978 per il cilindro nº2 e nº3



Nr Tipo/descrizione 1076-4 Guarnizione per scappamento motore T4 1800cc

Queste guarnizioni sono di origine tedesca e prodotte in base alle specifiche originali Volkswagen. Fornite al pezzo.

Condotte di ricambio per scambiatori



Nr Tipo/descrizione 1002 Tubi J per Tipo 1 (al paio)



Tipo/descrizione 1028 Tubi J cromati per Tipo 1 (al paio)



Tipo/descrizione 1029 Tubi J per Tipo 3 (al paio)

Uscita di silenziatore

Queste uscite di scarico in cromo sostituiscono le uscite del vostro silenziatore d'origine. Diversamente dai modelli originali, le uscite con un diametro più grande daranno un aspetto più sportivo al vostro maggiolino. Adattabile su ogni modello di silenziatore d'origine 1200, 1300 e 1600cc.



Nr Tipo/descrizione 1030 Uscita d'origine (al pezzo) 1030-2 Uscita scarico inox (al pezzo)



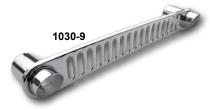
Tipo/descrizione Nr 1030-3 Tubo di scappamento inox con rivestimento cromato (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1027 Uscita conica (al pezzo)



Nr Tipo/descrizione 1031 Uscita custom con estremità tagliata (al paio)



Nr Tipo/descrizione 1030-9 Connessione di uscita scarico "cheese grater"

Marmitta Abarth

Questa marmitta è in inox, fatta a mano in Belgio ed ha il look Abarth, ossia ha 4 fori di scappamento.

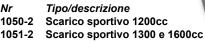
Nr Tipo/descrizione 1053-10 Marmitta Abarth, 25-30Pk, inox



Tubo di scarico sportivo

Identico ai tubi di scarico originali. Le due uscite cromate non sono smontabili, ma più grandi. Per motore maggiolino e Tipo 2 1200, 1300

e 1600cc Tipo/descrizione 1050-2 Scarico sportivo 1200cc



Jetpipe

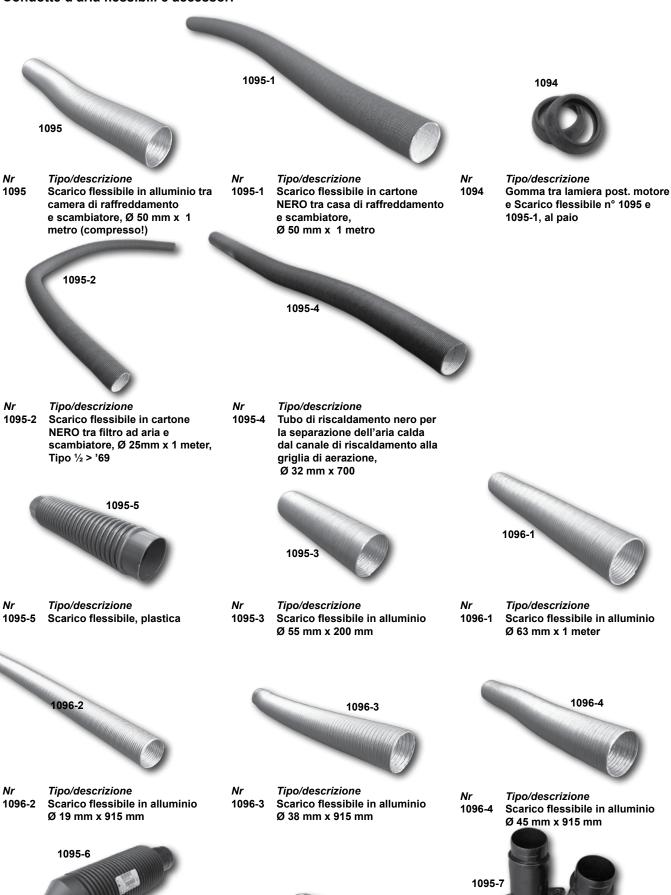
Questo articolo è certamente conosciuto in tutto il mondo. Sostituisce le uscite del silenziatore originale per avere un vero aspetto sportivo. Il montaggio non dura più di qualche minuto. Per ogni motore maggiolino 1200, 1300, e 1600cc.

Tipo/descrizione Nr 1032 **Jetpipe**



1050-2

Condotte d'aria flessibili e accessori



Nr 1095-6

Tipo/descrizione Tubo del riscaldamento fra marmitta e telaio - VW Mexico



Tipo/descrizione Nr 1080-5 gomma tra il 1095-6 e il punto di riscaldamento



Nr Tipo/descrizione 1095-7 Tubi di riscaldamento in bachelite, la coppia

Single tip

Questo modello libera l'uscita del gas del motore, ma tutto questo senza fare troppo rumore. Uscita cromata. Per motore



Low dual cannons

Questo è un po' diverso dagli altri. Il montaggio verso il basso dà un'uscita da ogni parte.



Nr Tipo/descrizione 3235 Low dual cannons

Silenziatore "Quiet pack"



Nr Tipo/descrizione 1007-1 Silenziatore unico "Quiet pack" 3275 idem 1007-1, rivestimento



Nr Tipo/descrizione 1008-1 Silenziatore doppio "Quiet pack" 3276 idem 1008-1, rivestimento

ceramico

Silenziatore Mondo



Nr Tipo/descrizione Silenziatore 'MONDO' per BBT 3260 # 1013 (nero)

3261 Silenziatore 'MONDO' per BBT # 3241 (nero)

3265 Silenziatore 'MONDO' per BBT # 3270 (rivestimento ceramico) 3266 Silenziatore 'MONDO' per BBT

Monza

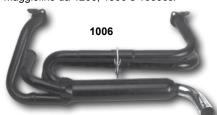
Dopo il single tip. Monza è equipaggiatto da 4 uscite cromate di grande diametro. Per motore maggiolino da 1300 e 1600cc.



Tipo/descrizione 1004 Monza

Economy

La sua costruzione permette di montarlo su un motore da 1200cc. Per ogni motore maggiolino da 1200, 1300 e 1600cc.



Tipo/descrizione Nr 1006 Economy

Silenziatore "Low mount"





Tipo/descrizione Silenziatore di sostituzione "Low mount", al pezzo

Silenziatore "California"

1047



Silenziatore "Hide out" Tipo/descrizione 1013-10 Silenziatore "Hide out"

Scappamento 'Volkswagen Motorsport' - VW Mexico

l'unico vero scarico sportivo della Volkswagen. Ha 2 tubi di scarico come l'originale, ma molto più grandi e si può usare solo su motori 1300cc e 1600cc motori. Venduto al pezzo.



Nr Tipo/descrizione 1005 Scappamento 'Volkswagen Motorsport' VW Mexico

Tubi di scarico con 4 in 1

Ideale per l'alto rendimento. Non sono troppo complicati da montare o da trattenere. Ideali quindi per motori daily gonfiati o d'ogigine. I silenziatori sono a vostra scelta.



Nr Tipo/descrizione Collettore 4 in 1 "Spaghetti" per 1013-01 1200cc, piccola suola 1013 Collettore 4 in 1 "Spaghetti" per 13/1600cc, piccola suola 3270 idem 1013, rivestimento ceramico

Stinger in cromato

Nr

Specialmente disegnato montato su un colloeeore spaghetti e senza silenziatore. Lo stinger darà il massimo di potenza al vostro motore. Un silenziatore smontabile è disponibile separamente.



Tipo/descrizione 1034 Stinger lungo, piccola suola 1033 Silenziatore per nº 1034 Stinger corto, grande suola 1038 1037 Silenziatore per nº 1038



3271 (rivestimento ceramico)

Silenziatore per marmitta Fatboy

I silenziatori sono in acciaio inossidabile (lucidato) e non recano alcuna segno di saldatura!



Nr

Nr Tipo/descrizione 3250 Silenziatore per marmitta Fatboy per #3270 3251 Silenziatore per marmitta Fatboy per #3271 . Silenziatore Fatboy per #1013 3252 Tipo 2, '63-'71, nero Silenziatore Fatboy per #3270 3253 Tipo 2, '63-'71, rivestito in ceramica

4 in 1 con silenziatore completo per Tipo 1

Oltre a quelli della pagina precedente, BBT vi propone ancora due sistemi 4 in 1 completi con silenziatore specifico.



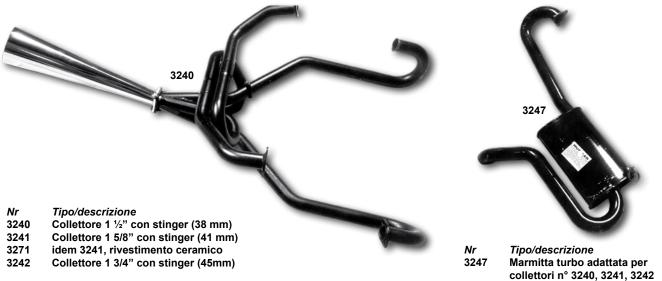
Tipo/descrizione 3290 Lo scarico "Kadron" è un 4 in 1 completi con un silenziatore supereconomico con un aspetto magnifico. Da anni il tubo di scarico ideale da montare! Per



Nr Tipo/descrizione 1046 Lo scarico "Tuckup" è un'idea per montaggio di due silenziatori verticali nei parafango...

Tubo di scarico per sprint e competizione VW

I migliori tubi di scarico sul mercato, con una rifinitura perfetta e una grande durabilità. Consegnato con una stinger. Esistono pure delle marmitte diverse, specialmente adattate per quesi colletori spaghetti, venduti separatamente.



Tubi di scarico specifici per Baja, Buggy, e/o Trike

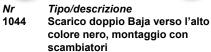


Nr Tipo/descrizione 1042 "Glass" Baja con silenziatore tondo nero, montaggio senza scambiatori



Nr Tipo/descrizione 1043 «Quiet» Baja con silenziatore ovele nero, montaggio senza scambiatori





1023



1045 Scarico doppio Baja verso l'alto colore nero, montaggio senza scambiatori



1026 Scarico doppio Baja verso l'alto in cromo, montaggio senza scambiatori

1026-1 Scarico doppio Baja verso l'alto, inox, levigato, montaggio senza scambiatori



Questo tipo è migliore per la competizione fuoristrada. Consegnabile in diverse qualità e in diverso diametro.

Nr Tipo/descrizione
 1020 Scarico Bobcat, 1 1/2" diametro (38mm), da verniciare
 3212 Scarico Bobcat, 1 1/2" diametro (38mm), nero
 1022 Scarico Bobcat, qualità superiore, 1 1/2" diametro (38mm), cromo

1021 Scarico Bobcat, 1 5/8" diametro (41mm), da verniciare 1023 Scarico Bobcat, 1 5/8 diametro (41mm), cromo

1023 Scarico Bobcat, 1 5/8 diametro (4 1024 Silenziatore per scarico Bobcat

Tubo di scarico Bobcat per motore centrale

Questo 4 in 1 Bobcat in cromo è specialmente fatto per proto e buggy con motore centrale. E costruito così che è possibile montare 2 doppi carburatori senza problema. Per motore 13/1600cc con turbina sopra il motore

Nr Tipo/descrizione

1025 Scarico Bobcat per motore centrale



Nastro isolante

Tipo/descrizione
Nastro isolante per scappamento

Tubo di scarico alto rendimento per motore Tipo 3 & 4



Nr Tipo/descrizione

1012 Scarico doppio "Quiet pack" per Tipo 3, per uso con le scatole di riscaldamento

Nr Tipo/descrizione 1015 Scarico "Quiet pa

Scarico "Quiet pack" per motore Tipo 4, con silenziatore ovale



Nr Tipo/descrizione 1016 Scarico "Gloss p

Scarico "Gloss pack" per motore Tipo 4, con silenziatore tondo



Nr Tipo/descrizione

1017

Scarico doppio "Quiet pack" per motore Tipo 4 con

due silenziatori ovali

Utensile per centrare la frizione

Molto pratico per centrare la frizione durante il montaggio. Sarete sicuri che il motore



Tipo/descrizione 1100 Utensil per centrare la frizione

Calibro di foraggio per il volano e la menarola

Al momento di truccare il motore VW sono indispensabili 8 perni per fissare il volano all'albero motore. Grazie a questa matrice di foratura risulterà più facile praticare i fori sia nel volano che nell'albero motore. I fori risulteranno essere a distanze diverse, cosicché il volano potrà essere montato solo in un modo



Nr Tipo/descrizione 1103 Calibro di foraggio

Rettificazione filo della candela

Questo kit vi permette di rifare il filo di candela nella culatta.



Nr Tipo/descrizione 1106 Filiera filo di candela, standard (14 x 1.25)



1107-1 Filiera filo di candela per n°1107 1107 Set da 4 filettaggi da usare con n° 1107-1

Estrattore di pompa d'olio

Permette di ritirare la pompa ad olio, quando si blocca nel carter.



Tipo/descrizione Nr 1101 Estrattore di pompa d'olio

Estrattore di pignoni su albero

Quando sostituite i cuscinetti della vostra albero motore dovete ritirare i rocchetti di spinterogeno ed i rocchetti degli alberi a camme. Per fare ciò potete usare questo estrattore per non causare danni.



Nr Tipo/descrizione 1104 Estrattore di pignoni su albero motore

Clip di ritenuta per spignitoio a molla



Nr Tipo/descrizione 1108 Clip di ritenuta per spignitoio

Estrattore di limitatore di pressione



Tipo/descrizione 1102 Estrattore del pistone d'olio

Guida per imbottitura di volano

Ecco un utensile pratico per sostituire la vostra imbottitura di volano, che lascia scolare l'olio sul vostro blocco in una maniera magnificamente pulita. Montate l'imbottitura a mano, contro il blocco, e stringetelo con l'utensile.



Nr Tipo/descrizione 1105 Guida per imbottitura di motore

Chiave per ritirare il riempimento d'olio

Se avete già provato di ritirare il vostro riempimento d'olio che si trova all'estremità del piede di dinamo, sapete che è molto difficile. Per questo, BBT ha trovato l'utensile perfetto. Questa chiave permette di ritirare facilmente il riempimento d'olio.



Nr Tipo/descrizione 1109 Chiave per ritirare il riempimento d'olio 1109-1 Chiave bocchettone di riempimento dell'olio, dentata

Sincronizzatori di carburatori

Durante il montaggio di due doppi carburatori è necessario sincronizzare le depressioni. Con questo utensile potete misurare il flusso che passa in ogni corpo e potete quindi regolare senza problema.



Nr Tipo/descrizione 1110 Uni-syn

Estrattore di puleggia

Con questo estrattore potete ritirare le pulegge dal diametro tra 146 e



Tipo/descrizione Estrattore di puleggia 1114

Punta da trapano per guide valvole

Con questa punta da trapano potete facilmente ritirare le vostre guide valvole. Fatto in due diametri diversi, uno da guida e uno che stringe la guida a un diametro di poco inferiore al diametro di guida. Questo permette di cacciare di seguito, senza nessun problema.



Nr Tipo/descrizione Punta da trapano per guida di valvola

Chiave bullone olio scatola del cambio



Tipo/descrizione Chiave bollone olio scatola del 1121 cambio

Compressori di segmenti

Se avete già provato di rimettere un pistone nella sua camicia, sapete che i segmenti sono molto duri e difficili a far entrare e che possono rompersi come il vetro. Ma con questo circondamento tutto sarà molto più facile е



Nr Tipo/descrizione 1111 Compressore di segmenti da 83mm a 87mm 1112 Compressore di segmenti da 88mm a 94mm

Utensile per regolare la frizione

Con questa chiave potete facilmente girare il cavo della frizione.



Tipo/descrizione Nr 1115 Regolatore della frizione

Sostegno motore

Per la riparazione dei motori VW a raffreddamento ad aria, questo sostegno può sostenere e far girare il vostro motore ad altezza d'uomo.



Nr Tipo/descrizione 1118 Sostegno motore

Bloccaggio di volano

Ideale per fissare il motore al volano o per avvitare/svitare la frizione. Il morsetto viene avvitato da un lato al carter e dall'altro i suoi denti si inseriscono nel volano. Per volani di 6 e 12 volt.



Nr Tipo/descrizione 1113 Bloccaggio di volano

Strumento per misurare l'altezza del pistone

Quando volete rifare o modificare voi stessi il vostro motore, questo strumento è necessario per misurare lo spazio esatto tra l'alto del pistone e l'alto della camicia, perch é il volume deve servire a calcolare la compressione del



Nr Tipo/descrizione 1116 Strumento di misura

Set di indicatori di spessore

Indispensabile per regolare il margine delle valvole o delle viti platinate.



Nr Tipo/descrizione 1120 Set di indicatori di spessore

Chiave del torchio per i bulloni del torchio di distribuzione



Nr Tipo/descrizione 1126 Chiave del torchio per i bulloni del torchio di distribuzione

Tenaglie



Utensile per piegare i tubi freno Questo utensile serve per piegare in modo regolare i tubi freno. E' raccomandato in particolare dal nostro fornitore. Consta di 2 rotelle, una serve per sostenere la tubazione del freno mentre con l'altra è possibile fare 2 diametri (25mm e 35mm). Fornito con istruzioni d'uso. Venduto al pezzo.



Nr Tipo/descrizione Utensile per piegare i tubi freno 1130

Purgatore di freno vizibleed

Con questo apparecchio è possibile purgare da solo il propio freno, senza l'aiuto di una seconda persona.



Tipo/descrizione Nr 8600 Purgatore di freno e di frizione



Accessorio per asse di distributore di corrente



Emblema da cucire

Tipo/descrizione

Flat-4 emblema da cucire "Flat-4" 9820 9821 Flat-4 emblema da cucire "D D S" Flat-4 emblema da cucire "Bug-in" 9822

Portachiavi e autoadesivi

Tipo/descrizione Nr 9852 Flat-4 portachiavi 'Flat-4'

Tazza Flat-4

Tipo/descrizione Flat-4 tazza "DDS" Nr 9860

Cappello Flat-4

Tipo/descrizione Nr 9881 Flat-4 cappello "BRM"

T-shirt Flat-4

Nr

9895

Tipo/descrizione Flat-4 T-shirt "BRM", bianco, L Flat-4 T-shirt "Vintage Speed Too", bianco, L 9897

Flat-4 felpa "BRM", grigio, L 9899











Autoadesivi Flat-4

Tipo/descrizione Flat-4 adesivo "Flat-4", 3 pezzi Flat-4 adesivo "Flat-Four" 9800 9801 Flat-4 adesivo "VW friend" 9802

Flat-4 adesivo "Racing stripe" 9803 9804 Flat-4 adesivo "Get Power" Flat-4 adesivo "Bug-in", 2 pezzi 9805 Flat-4 adesivo "D D S", 2 pezzi 9806

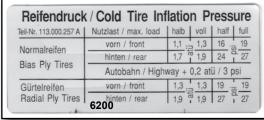












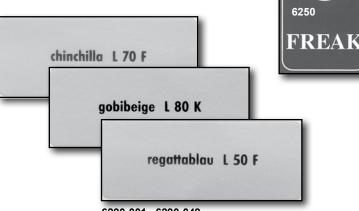






Bel starkem Staubanfall täglich Ölwechsel sonst alle 5000 km Under severe dust conditions change oil daily otherwise every 3000 miles
Nettoyage du filtre: tous les jours quand l'air est fortement
chargé de poussière; sinon, tous les 5000 km.
En regiones muy polvorosas cambiar cada dia el aceite, pero, lo más
tarde, cada 5000 km.





6290-001...6290-049 per i dettagli vedi listino prezzi 49 colori diversi per Tipo I, Karmann Ghia 1963 >

Zulässige Belastung des Gepäckträgers = 50 kg Gesamtbelastung des Fahzeuges van 380 kg darf jedoch nicht überschritten werden. Maximum permissible load of luggage carrier = 110 lbs. Total loading capacity of vehicle = 836 lbs. must not be exceeded. 6251





Nr Tipo/descrizione 9300

VW Beetle & Karmann Ghia Manual

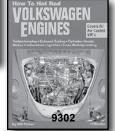
Engels - English - Anglais



Nr Tipo/descrizione Official Service Manual 9301 Engels - English - Anglais

Robert Bentley

9302



Tipo/descrizione

How to Rod Volkswagen Engines Engels - English - Anglais

Bill Fisher



Tipo/descrizione Nr 9310

Engels - English - Anglais Team Brooklands Books



Nr Tipo/descrizione 9320 VW Beetle Manual 1200 Engels - English - Anglais

J.H. Haynes

9331



Nr Tipo/descrizione

VW 1700/1800/2000 Transporter Manual

Engels - English - Anglais

J.H. Haynes



Nr Tipo/descrizione 9330

VW 1600 Transporter Manual

Engels - English - Anglais

J.H. Haynes

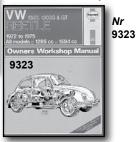


Tipo/descrizione 9335

VW Air-cooled Transporter Manual

Engels - English - Anglais

J.H. Haynes



Tipo/descrizione Nr

VW 1303, 1303S & GT Manual

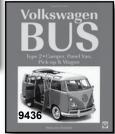
Engels - English - Anglais

J.H. Haynes



Nr 9350 Tipo/descrizione Porsche 911 Manual Engels - English - Anglais

J.H. Haynes



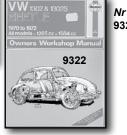
9436

Tipo/descrizione

Volkswagen Bus

Engels - English - Anglais

Malcolm Bobbitt



9322

Tipo/descrizione VW 1302 & 1302S Manual Engels - English - Anglais

J.H. Haynes

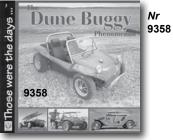


Tipo/descrizione VW 1300 & 1500 **Beetle Manual** Engels - English - Anglais J.H. Haynes



9321

Nr Tipo/descrizione 9370 **VW** Beetle and Transporter Engels - English - Anglais **Lindsay Porter**



Tipo/descrizione Dune Buggy 'The phenomenon' Engels - English - Anglais James Hale



Tipo/descrizione 9425 Volkswagen Model History Engels - English - Anglais Joachim Kuch



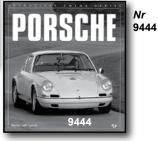
Tipo/descrizione 9441 De originele Porsche 911 NI - Dutch - Neerlandais **Peter Morgan**



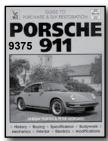
Tipo/descrizione VW Transporter & Microbus Specification guide 1950 - 1967 Engels - English - Anglais **David Eccles**



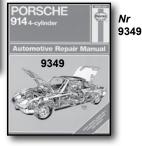
Nr Tipo/descrizione VW 1500/1600 - Type 3 9340 Engels - English - Anglais J.H. Haynes



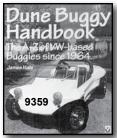
Tipo/descrizione Porsche Engels - English - Anglais Randy Leffingwell



Tipo/descrizione 9375 Porsche 911 Engels - English - Anglais Lindsay Porter & Peter Morgan



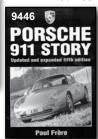
Tipo/descrizione Porsche 914 4-cylinder Engels - English - Anglais J.H. Haynes



9359

Tipo/descrizione Dune Buggy Handbook Engels - English - Anglais

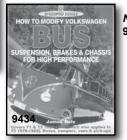
James Hale



Nr 9446

Tipo/descrizione Porsche 911 Story Engels - English - Anglais

Paul Frère



Nr 9434

Tipo/descrizione

How to modify Volkswagen Bus Suspension, Brakes &

Chassis for high performance Engels - English - Anglais

James Hale

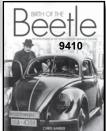


9407

Tipo/descrizione

Volkswagen Beetle cabriolet Engels - English - Anglais

Malcolm Bobbitt



Nr 9410 Tipo/descrizione Birth of the Beetle

Engels - English - Anglais

Chris Barber

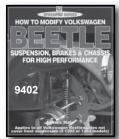


Nr 9450

Tipo/descrizione Porsche 356

Engels - English - Anglais

Brian Long



Nr 9402 Tipo/descrizione

How to modify my Volkswagen Beetle

Engels - English - Anglais

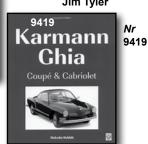
James Hale



Tipo/descrizione

How to restore my Volkswagen Beetle Engels - English - Anglais 9403

Jim Tyler

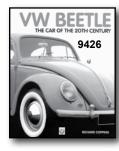


Nr

Tipo/descrizione Karmann Ghia

Engels - English - Anglais

Malcolm Bobbitt

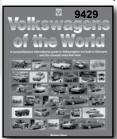


Nr 9426 Tipo/descrizione

Volkswagen Beetle car of the 20th century

Engels - English - Anglais

Richard Copping



Nr 9429 Tipo/descrizione VW's of the world

Engels - English - Anglais

Simon Glen

INDIRIZ	ZO DI FATTU	IRA	INDIRIZZO DELLA CONSEGNA					
NOME:			NOME:					
INDIRIZZO:			INDIRIZZO:					
CODICE POST	TALE:		CODICE POST	ALE:				
COMUNE:			COMUNE:					
ΓEL:								
FAX:			NUMERO) IVA:				
Numero Art	Pagina	Descrizione	Quant	ita Prezzo unificato	Prezzo totale			
			ļ.	Spese di trasporto				
				Totale				
Indicate	se possibile	e i dati seguenti:						
	_	, add oogdoniii						
	DATA			F	FIRMA:			
		•						

In caso di ordinazione vengono accettate tutte le nostre condizioni di vendita.

	ZO DI FATTU		INDIRIZZO DELLA CONSEGNA					
				:				
FAX:			NITIMEDO IVA:					
Numero Art	Pagina	Descrizione	Quantita	Prezzo unificato	Prezzo totale			
				Spese di trasporto				
				Totale				
Indicate	se possibile	e i dati seguenti:						
TIPO:								
ANNO DI COS	STRUZIONE:							
NUMERO DEL	_ MOTORE:							
NUMERO DEL	_TELAIO:							
	DATA			F	IRMA:			

In caso di ordinazione vengono accettate tutte le nostre condizioni di vendita.

Note	



Note	
	••••
	••••
	••••



Contatti e Dove siamo:

CANTONE ENRICO RICAMBI

VIA GASTONE RAZZAGUTA, 18
(Quartiere "La Scopaia")
57128 LIVORNO
info@ecantone.com
P.I. 0118900498
Tel 0586-260076
Fax 0586-501813

orario : 08.30-12.30 15.00-19.00 sabato : 09.00-1300

RACCOMANDIAMO USARE IL SISTEMA DI ORIENTAMENTO SATELLITARE (G.P.S.) puntandolo su : Viale Citta' del Vaticano, in quanto il sistema G.P.S. non è ancora aggiornato con la nuova locazione effettiva della nostra Via G. Razzaguta (spostata ora nel quartiere "La Scopaia")

